## R.I.A.S.C.

Registro Italiano Auto Storiche Citroën

## Domanda di Censimento

	to	
(nome e cognome)  Nato a		il
(luogo) (data di nascita)		
e residente in	provincia e codice di avviamento postale)	
(specificare via/piazza, fiumero civico, localita,	provincia e codice di avviamento postale)	
(segue indirizzo)  Codice fiscale:		
Oddice fiscale.		
Telefono:	Cel	lulare:
E-Mail:		<del></del>
vettura dettagliata nelle pagi Dichiaro inoltre sotto la mia stati rilevati direttamente dal In caso di dichiarazioni men	ine che seguono. esclusiva responsabilità che i dati lla vettura oggetto del presente ce daci risarcirò tutti i danni (econom	
Nome Club	nr. Tessera	nr. Censimento vettura/e
		<del></del>
	<del></del>	<del></del>
		<del></del>
La informa di quanto segue:  1. I dati personali liberamente comunica 2. Titolare del trattamento dei dati è il Re 3. Responsabile del trattamento è il Reg 4. Incaricato del trattamento dei dati è il 5. Il conferimento dei dati è obbligatorio 6. Il trattamento dei dati avviene per le s a) fornire i servizi previsti dallo Statuto d b) gestire le attività relative servizi del Re c) ottemperare agli obblighi di legge. 7. I suoi dati personali potranno essere c persone fisiche o giuridiche che nell'ar supporto a quelle del Registro Italiano A In nessun caso i suoi dati personali sara debba ottemperare a ordini scritti dell'a In conformità con l'art. 7 del D.Lgs. 196/; a) di accedere in qualsiasi momento ai b) di ottenere in qualsiasi momento: 1b) la conferma dell'esistenza o meno d loro origine; 2b) la cancellazione, la trasformazione l'interesse, l'integrazione dei dati;	n. 196 ed in relazione ai dati personali che si intetti saranno registrati su database elettronici, protegistro Italiano Auto Storiche Citroën nella persona Responsabile di ciascuna sezione. Per le finalità di cui al punto 6 e l'eventuale rifiuto eguenti finalità: el Registro Italiano Auto Storiche Citroën; egistro Italiano Auto Storiche Citroën; comunicati dal Registro Italiano Auto Storiche Citroën; comunicati dal Registro Italiano Auto Storiche Citroën da noi trasmessi a terze parti, eccezion fatta Autorità Giudiziaria: 2003, il Registro Italiano Auto Storiche Citroën le suoi dati; il dati personali che la riguardano, anche se non in forma anonima o il blocco dei dati trattati in forma anonima o il blocco dei dati trattati in	na del Direttore. a del Segretario.  comporta la mancata prosecuzione del rapporto.  troën a: iche Citroën effettuino specifici servizi elaborativi o svolgano attività connesse o di a nei casi in cui il Registro Italiano Auto Storiche Citroën e riconosce i seguenti diritti: ancora registrati, e la comunicazione in forma intellegibile dei medesimi dati e della violazione di legge, nonché l'aggiornamento la rettificazione ovvero, qualora vi sia
·	onali e sensibili ai sensi del nuovo T.U. Priva	
		Nato a
II	resident titolare del trattamento ai sensi del D.Lqs. r	te in
svolgimento delle operazioni indicate		,,
Data:		Firma:

- Madalla a varaiona dal							
Modello e versione del Fare una crocetta sulla casella corr		llo (barrare una so	la casella).				
GS		GSA		(	Carrozzeri	a:	
b	ase □		base □			Berlina □	
Con	fort □		Spécial □			Break □	
Spé	Spécial □		Club □	Ser	vice/Enterprise Tolée □		
C	Club □		Pallas □	Serv	Service/Enterprise Vitrée		
Pa	Pallas □		X1 □				
Bird	Birotor □		Х3 □		Motore:		
	Χ□		Chic □			1015 □	
	X2 □		Special Chic □			1130 □	
	Х3 □		Cottage □			1220 □	
Basa	Basalte □		Tuner □	1300 [		1300 □	
A bandi	A bandiere □		Voilà □ 2		2x497,5 □		
Altro (specificare)				Proprieta	rio dal:		
Dati principali del veicolo   Riempire tutti i campi   Colore Vetri2   Colore Vetri2   Colore Tetto 3   Citroën Francia   Citroën Spagna   Citroën Spagna   Citroën Inghilterra   Colore Vettura   Citroën Indonesia   Citroën Sud Africa   Citroën Sud Africa   Citroën Thailandia   Altro (specificare):							
Cambio, sellerie e n° di fabbrica Stato in cui si trova attualmente  Cambio:  Cambio:  Condizioni del veicolo Stato in cui si trova attualmente  Conservata Ottima Buona Da ripristinare							
Meccanico 4 marce □	Sky	'	Meccanica Carrozzeria				
Mecc. 5 marce corte □	Sky traforato		Selleria				
Mecc. 5 marce lunghe □	Panno disegnato		Seneria				
Convertisseur	Panno						
C-Matic □	C-Matic ☐ monocromatico originale, sostituito o rifatto						
Boxline Quando sostituito o rifatto							





Elementi principali interno/esterno	(contrassegnare le caselle corrispondenti agli ele	menti presenti sul veicolo)			
	GS:				
Sedile ant. passeggero schienale fisso $\square$	Modanature sulle fiancate □	Calandra a nido d'ape □			
Cuciture sedili verticali 🗆	Rostro∕i in gomma su paraurti ant. □	Calandra a losanghe orizzontali 🗆			
Sedili anteriori tipo sportivo 🗆	Paraurti in acciaio nero □	Tergi-lava lunotto □			
Maniglie interne rotonde □	Spoiler posteriore □	Tergi-lava fari □			
Tachimetro a tamburo illuminato $\Box$	Tetto apribile □	Fari fendinebbia □			
	GSA:				
Sedili anteriori tipo sportivo □	Spoiler posteriore □	Tergi-lava lunotto □			
Econometro □	Tetto apribile □	Tergi-lava fari □			
Accensione elettronica $\Box$	Cerchi in lega □	Fari fendinebbia □			
Club di appartenenza fare una crocetta a	coanto a tutti i Club a qui ci à iscritti				
IDéeSse Club □ Club DS Mon Amo		□ SM Club Italia □			
CX Club Italia   Club 2CV & de		□ SM Club Italia □			
	- Club G3 Italia				
n° Tessera e relativo Club (se più di uno)					
Accessori d'epoca					
Accessori dell'epoca montati attualmente sul veicolo, descrivere.					
Accessori non originali o moderni Descrivere brevemente gli accessori montati success	ivamente				
Descrivere prevernente gli accessori montati success	ivamente.				
Annotazioni generali sullo stato d'o	riginalità della vettura				
Descrivere					
A.S.I.					
Omologozione ACI Si D Nº Omologozio	one Anno	Livelle			
Omologazione ASI N Omologazio	Aillo	Livello			
Omologazione ASI	Aino	Livello			
Officiogazione ASI No 🗆		Liveilo			
Omologazione ASI N Omologazio		Liveilo			
Brevi cenni sulla storia della vettura		Liveilo			
Brevi cenni sulla storia della vettura		Liveilo			
Brevi cenni sulla storia della vettura		Liveilo			
Brevi cenni sulla storia della vettura  Descrivere		Liveilo			
Brevi cenni sulla storia della vettura  Descrivere  Dati anagrafici del titolare  Riempire tutti i campi		Liveilo			
Brevi cenni sulla storia della vettura  Descrivere  Dati anagrafici del titolare Riempire tutti i campi  Nome e cognome	Telefono	Liveito			
Brevi cenni sulla storia della vettura  Descrivere  Dati anagrafici del titolare Riempire tutti i campi  Nome e cognome Indirizzo	Telefono Fax	Liveilo			
Brevi cenni sulla storia della vettura  Descrivere  Dati anagrafici del titolare Riempire tutti i campi  Nome e cognome Indirizzo Città/C.A.P.	Telefono Fax Cellulare	Liveilo			
Brevi cenni sulla storia della vettura  Descrivere  Dati anagrafici del titolare  Riempire tutti i campi  Nome e cognome  Indirizzo	Telefono Fax	Liveito			
Brevi cenni sulla storia della vettura  Descrivere  Dati anagrafici del titolare Riempire tutti i campi  Nome e cognome Indirizzo Città/C.A.P. Persona da contattare	Telefono Fax Cellulare	Livello			
Brevi cenni sulla storia della vettura  Descrivere  Dati anagrafici del titolare Riempire tutti i campi  Nome e cognome Indirizzo  Città/C.A.P. Persona da contattare	Telefono Fax Cellulare E-mail	Livello			
Brevi cenni sulla storia della vettura Descrivere  Dati anagrafici del titolare Riempire tutti i campi  Nome e cognome Indirizzo Città/C.A.P. Persona da contattare	Telefono Fax Cellulare E-mail a vettura scattate anteriormente di tre quarti.	ropri dati personali all'associazione R.I.A.S.C. alla quale, con il			

Sabile del d'altration de la suddetti oftre che della circostanza che i dati personali forniti non saranno comunicati o diffusi né all'interno né all'esterno dell'associazione. Il sottoscritto, inoltre, dichi essere stato informato dei propri diritti in relazione ai dati personali forniti di cui all'art.13 della lg.675/1996 e delle forme di tutela previste nell'art.29 della medesima legge.

Copyright 2005 Registro Italiano Auto Storiche Citroën - Citroën Italia

VERSIONE 2 03.05