

Come compilare la Scheda

Identificazione veicolo

In questa sezione è necessario indicare il nome commerciale del proprio modello e l'allestimento (se applicabile); individuare la colonna che riguarda la propria tipologia di veicolo (DS, ID o BREAK). Nella colonna prescelta, apporre una (ed una sola) crocetta sul modello opportuno: sono riportate le date di produzione di ciascuno modello per aiutare nell'identificazione, in caso di dubbi.

Apporre quindi una (ed una sola) crocetta sull'allestimento della propria vettura.

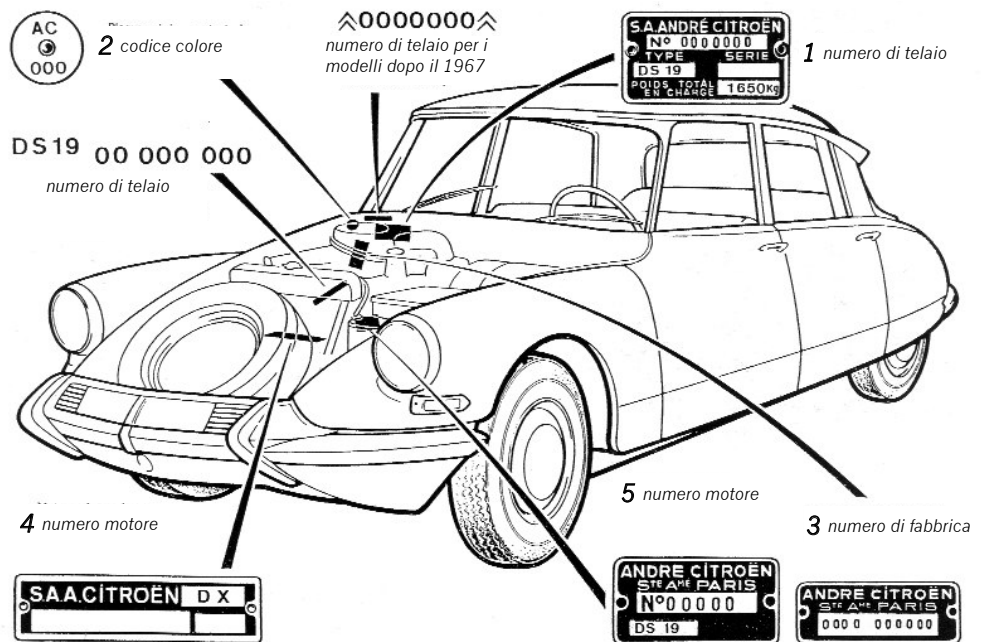
Per le ID, spesso esiste un unico allestimento possibile e dunque non è necessario indicarlo, se non per i modelli specificatamente indicati.

Per quanto riguard i Cabriolet, sono stati inseriti nelle voci "allestimento" per permettere di differenziare le ID e le DS cabriolet. Ogni altro modello (es. coupé) o serie speciale può essere dettagliato in una casella dedicata.

Dati principali del veicolo

In questa sezione sono riportati dati che potremo dedurre dal libretto di circolazione (data prima immatricolazione; targa ed eventuali targhe precedenti) e dall'esame del vano motore. Il numero di telaio lo troviamo identificato sulla piastrina 1, sita sulla paratia di separazione tra abitacolo e motore. Se la piastrina è stata smarrita o per i modelli antecedenti al 1960 rilevarlo dalla carta di circolazione. Il numero di fabbrica è indicato sulla piastrina 3, posta diagonalmente sotto la piastrina 1, essa riporta anche lo stabilimento di costruzione. Il numero di motore per le cilindratae 1985, 2175 e 2347, è indicato sulla piastrina 4, sita sulla campana del cambio nelle vicinanze della pompa alta pressione. Per i motori 1911 cercate la piastrina 5, posta vicino ai collettori di aspirazione. Indicare tutti i codici presenti sulla piastrina. La piastrina 2 indica infine il codice AC del colore della vettura, se sono presenti due piastrine, indicarle entrambe (indicano i colori del corpo e del tetto della vettura).

Legenda



Istruzioni
per la Compilazione
della Scheda

R.I.A.S.C.

sez.D
I.D.&D.S
Censimento

Registro
Italiano
Auto
Storiche
Citroën



Come compilare la Scheda

Dati tecnici e costruzione meccanica	<p>La colonna PAESE DI COSTRUZIONE va compilata solo se sulla targhetta nel motore riportante il numero di telaio è riportato un paese di costruzione diverso dalla FRANCIA. Per i veicoli della campagna Italia Controllo - di più difficile identificazione - è necessario basarsi su alcuni indizi (esempio: numero di telaio modificato) oppure su indicazioni certe della storia della vettura. Non barrare la casella in caso di incertezza.</p> <p>Per quanto riguarda il campo del chilometraggio percorso dalla vettura, inserire le cinque cifre indicate dal contachilometri della vettura. Per la sesta cifra, riguardante le centinaia di migliaia, inserirla solo nel caso conosciate effettivamente il dato. Diversamente inserire un '?'. </p>
Carrozzeria ed interni	<p>Inserire le informazioni richieste, se note. Una carrozzeria è "restaurata" piuttosto che "riverniciata" se si sono resi necessari degli interventi di risanamento sui lamierati o sul telaio (es: eliminazione della ruggine mediante ricostruzione di alcune parti). Gli interni sono da considerarsi come rifatti "conformi" se ricostituiti il più possibile simili all'originale come tipo di tessuto, colore e fattura.</p>
Pneumatici	<p>Inserire, come misura e marca/tipo, quali pneumatici utilizza attualmente la vettura. Se non compresi nell'elenco (riportante i più comuni), scrivere negli spazi predisposti.</p>
Dati anagrafici	<p>Compilare in modo chiaro e leggibile, questo è l'indirizzo a cui verrà spedita la documentazione prodotta (attestato, adesivo, certificato).</p>
Club di appartenenza	<p>Inserire il Club di appartenenza ed indicare il numero di tessera, se più di un Club indicarli tutti quanti (si parla sempre e solo di Club aderenti al R.I.A.S.C.).</p>

Cosa va allegato alla Scheda

Due fotografie della vettura	<p>È indispensabile allegare <u>due fotografie della vettura</u> (possibilmente due inquadrature diverse) su carta fotografica. L'auto deve essere ripresa di 3/4 anteriore destro e sinistro con la targa leggibile in entrambi gli scatti. In caso di fotografie digitali è possibile inviarle (in alta risoluzione) via e-mail al Responsabile di Sezione sezD@riasc.it, specificando nella scheda di aver inviato le foto per e-mail.</p>
Fotocopia del libretto di circolazione	<p>Allegare anche una <u>fotocopia del libretto di circolazione</u> ove siano chiaramente visibili i dati di identificazione e la proprietà del mezzo (documento indispensabile per ottenere il certificato da esibire alle compagnie assicurative).</p>

A chi inviare il materiale, chiedere delucidazioni e costi del Censimento

Responsabile della Sezione "D"	<p>Per qualsiasi dubbio, domanda o problema durante la compilazione della scheda non esitate a contattare il Responsabile di Sezione: MARCO VACCARO. e-mail: marco@citroends.it oppure telefono: (dopo le ore 18:00) 335213743.</p>
Se NON sei Socio di un Club aderente al R.I.A.S.C.	<p>Per pensare la propria vettura bisogna per prima cosa essere iscritti ad un club di modello tra quelli aderenti al R.I.A.S.C. relativi a ID, D e DS. Il costo del Censimento è di <u>20 euro a vettura da pagare una tantum</u>. Tutto il materiale deve essere inviato al Club a cui ci si intende iscrivere che provvederà a dare corso alla pratica presso il Responsabile della Sezione D.</p>
Se sei già Socio di un Club aderente al R.I.A.S.C.	<p>Inviare al proprio Club la Scheda Censimento compilata in ogni sua parte ed i suoi allegati; anche il versamento di 20 euro a vettura andrà effettuato secondo le modalità descritte dal vostro Club. Sarà il Club in questione ad inviare il tutto alla Sezione D. Per verificare che il vostro Club sia aderente al R.I.A.S.C. cercatelo nella Scheda censimento nel box riservato ai Club.</p>



Istruzioni
per la Compilazione
della Scheda

R.I.A.S.C.
sez.D Registro
ID,D&DS Italiano
Censimento Auto
Storiche Citroen