

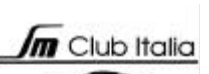


LE CITROËN



Marzo

Foglio notizie dell'IDéeSse Club e dell'SM Club Italia



INFORMAZIONI PER I PROPRIETARI E FUTURI PROPRIETARI DI CITROËN STORICHE

Numero 3/2000

Assemblea Sociale 2000

Sesto Fiorentino, 5 Marzo 2000

Relazione consuntiva dell'attività 1999.

a cura di Sergio Cerreti, Camillo Cotti e Maurizio Marini, Comitato di Presidenza dell'IDéeSse Club

Nel 1999 l'IDéeSse ha consolidato la nuova struttura organizzativa, distribuendo tra i Consiglieri la responsabilità delle varie funzioni del Club e dei servizi ai Soci.

Questa fase di transizione è tuttavia costata alcuni mesi di fermo forzato delle iniziative e della comunicazione ai Soci, periodo speso a ridefinire criteri e parametri organizzativi della nostra Associazione: dal nuovo IDéeSse InForma al Foglio Notizie che state leggendo, dal sito Internet del Club alle attività del RIASC sino ai rapporti armonizzati con Citroën Italia e gli altri Club Citroën, primo tra tutti l'SM Club Italia.

Nonostante l'inerzia con cui si è rimesso in moto il Club, moltissimi Soci hanno rinnovato la loro fiducia all'IDéeSse tanto che al 31 dicembre '99 potevamo contare già 314 membri dai 269 del 1 gennaio '99; di questi 86 sono nuovi iscritti mentre 41, per ragioni diverse, hanno deciso di lasciare il Club. Importante anche notare come la tendenza di questi primi mesi del 2000 indichi un notevole ulteriore aumento dei Soci nel corso di quest'anno.

Come già rilevavamo nella relazione dello scorso anno (cfr. f.n. 2/99) alcuni nuovi Soci si sono iscritti principalmente per la possibilità di contrarre polizze assicurative a prezzi agevolati, col venire meno di molti di questi contratti (vedi box su questa pagina) immaginiamo che molti di loro non rinnoveranno la quota sociale per il 2001.

Questo incremento nel numero dei Soci ha parzialmente attutito il disavanzo nel bilancio 1999, che si chiude con una perdita di 606.970 lire derivanti dal totale delle entrate pari a 29.648.050 lire ed alle uscite per 30.255.020 lire. In tali spese incidono tutti i costi della nuova struttura organizzativa:

fotocopiatrici, computer, l'affitto e la sistemazione della nuova Sede operativa, le spese di rappresentanza e tutti i costi di stampa ed inoltro della comunicazione.

Sul piano delle manifestazioni ha avuto particolare risalto il raduno "Citroën Storiche ai Castelli di Jesi" che ha tenuto a battesimo la sezione marchigiana dell'IDéeSse Club coordinata da Enzo Corvatta a Tolentino. Organizzato in collaborazione con la locale concessionaria Citroën Pieralisi ed l'SM Club Italia, è stato un forte segnale di ripresa delle attività radunistiche del Club.

Sempre nel corso dello scorso anno si è tenuto il tradizionale incontro al Saltino, celebrativo dei dieci anni dal "ritrovo dei Carbonari Toscani" nel 1989 ove si gettarono le basi per la costituzione del Club.

Si raccolgono i frutti della collaborazione con Citroën Italia: anche nel 1999 l'IDéeSse Club ha realizzato il Calendario Storico Citroën (con la DS come protagonista); eravamo presenti la scorsa estate col tendone del RIASC a Vairano con gli amici dell'SM Club Italia per l'incontro con Ruoteclassiche e lo saremo nuovamente il 21 maggio quando porteremo una ventina di Citroën d'anteguerra sulla pista di Quattroruote, per un servizio tutto sotto alla bandiera del Riasec. Altre importanti iniziative sono in avanzata fase organizzativa: presto una ID sarà nuovamente protagonista sulle pagine di Ruoteclassiche per una speciale iniziativa Citroën Italia-IDéeSse-Editoriale Domus.

Il RIASC e l'IDéeSse sono stati presenti nel '99 alla Fiera di Padova: in due distinte settimane il Vicepresidente Cotti e Maurizio Venturino con la collaborazione di Silvia Volpe

hanno raccolto adesioni, distribuito informazioni sull'attività sociale IDéeSse e RIASC e risposto a domande e curiosità sia tecniche che relative all'Associazione.

Un'esperienza indubbiamente interessante che ripeteremo con più incisività, magari assieme ad altre associazioni Citroën.

Si è costituito nel '99 il comitato operativo RIASC, gestito da Camillo Cotti, Federico Antonucci, Marco Centomo e Maurizio Venturino. Dotato di idonei strumenti informatici raccoglie, ordina e archivia tutte le schede relative ai modelli DS, SM, CX,GS,5Cv e presto alle bicilindriche (2Cv, Ami, Mehari, Dyane e derivate), inviando ai possessori dei veicoli attestati e vetrofanie in tempi ragionevoli. Sicuramente l'iniziativa a Vairano del prossimo maggio, voluta da Citroën per promuovere a livello nazionale il RIASC, comporterà un notevole incremento nel numero delle vetture censite.

Infine abbiamo rivisto completamente l'informazione ai Soci: dal nuovo IDéeSse InForma (di cui uscirà il numero 21 nel prossimo mese di aprile) che tratta argomenti storici, tecnici ed iconografici relativi ai modelli Citroën con particolare riguardo a DS e SM, al rinnovato Foglio Notizie che con cadenza mensile riporta la cronaca di tutti gli eventi trascorsi e le date di quelli che verranno, oltre all'informazione di più rapido consumo. Anche il sito web dell'IDéeSse viene ora aggiornato in tempo reale.

Concludendo, ad un anno di distanza dall'assemblea di Corte Palasio del 20 marzo 1999, abbiamo un Club completamente nuovo nella struttura organizzativa e nella funzionalità. Possiamo quindi dirci

soddisfatti di quelle scelte fatte un anno fa, pur con la consapevolezza che dobbiamo

continuare a maniche rimboccate perché tutto continui a funzionare.



Il RIASC a Vairano lo scorso anno con l'SM Club Italia

Novità importanti per le Polizze R.C.Auto

Le compagnie rivedono condizioni e tariffe

Una brutta sorpresa per tutti coloro che hanno contratto una polizza assicurativa a condizioni speciali per auto d'epoca.

Dal primo di marzo di quest'anno molte compagnie hanno deciso di modificare le condizioni per la stipula delle polizze speciali; ad esempio la Lloyd Italico ha portato la polizza Veteran Car base da 180.000 a 490.000 lire! Ogni vettura ulteriore alla prima comporta inoltre l'aumento di 100.000 lire, per cui con due vetture la polizza costa 590.000, con tre 690.000 e così via.

Altre compagnie sono arrivate a chiedere un'impegnativa sui chilometri di percorrenza annua da parte degli assicurati, limitando di fatto la possibilità d'uso della vettura: chi frequenta i raduni del Club Topolino, ad esempio, avrà una percorrenza annua ben diversa da quella delle nostre vetture; un'auto antecedente alla seconda guerra mondiale difficilmente permette le escursioni domenicali che si può concedere chi ha scelto una CX2400 Gti del '79, capace di attraversare il continente in tre giorni!

Quindi la scelta sembra essere tra il chiudere in garage la vettura, utilizzandola solo per i raduni vicini all'uscio di casa e continuare a spendere 250 o 300 mila lire per l'R.C.A. oppure spenderne quasi il doppio per muoversi in libertà.

Da parte nostra, anche su consiglio della stessa compagnia Lloyd Italico che ben ci conosce, tenteremo di far valere il nostro risultato "sinistri zero" (frutto di anni di guida attenta da parte dei nostri Soci) per ottenere una polizza speciale "su misura" per l'IDéeSse Club.

Visto che le polizze storiche non comportano generalmente l'obbligo di rinnovo alla scadenza, le compagnie non hanno avvisato i contraenti delle novità. A tutti consigliamo perciò di contattare la propria compagnia per sapere se e come sono mutate le condizioni di polizza, onde non incorrere in pericolosi "trabocchetti" assicurativi e vedersi negata la copertura in caso di sinistro.

«Ouverture di Primavera 2000» a Pisa

L'IDéeSse Club torna undici anni dopo nella Città della Torre pendente

E' stato definito nei dettagli il programma del Raduno di Pisa del prossimo 26 marzo. Per ragioni di spazio non è stato possibile inserirlo in queste pagine.

Troverete perciò su un Foglio Informativo della Presidenza, accluso al presente «Le Citroën», l'invito alla manifestazione. Esso contiene tutte le coordinate per comunicare la pro-

pria adesione e per raggiungere la città toscana.

Ricordiamo che l'Ouverture si inquadra nel programma delle celebrazioni dei dieci anni dell'IDéeSse Club.

Rétromobile 2000

Visita a Rétromobile a Parigi e riunione della «Federazione Internazionale dei Club SM»

Cronaca di Maurizio Baiocchi, Presidente dell' SM Club Italia

Che cosa richiama a Parigi, tutti gli anni a metà febbraio, 120.000 appassionati provenienti da tutto il mondo? Non solo il fascino della "Ville Lumière", non esposizioni d'arte, e non certo la stagione invernale (anche se quest'anno vi era un clima soleggiato e mite).

E' "Rétromobile", giunto alla 25a Edizione, la più bella ed importante manifestazione europea nel settore del collezionismo automobilistico, ed è oramai un appuntamento abituale anche per noi italiani, che si svolge nel padiglione 2.1 del quartiere espositivo della Porte de Versailles, neanche troppo vasto (20.000 mq), ma straordinariamente ricco di splendori e rari modelli di auto storiche (oltre 250). Infatti quello che differenzia Rétromobile dagli altri Saloni (compresi quelli italiani) è la qualità e rarità delle vetture presenti, sia provenienti dal Patrimonio delle Case automobilistiche presenti ufficialmente (Peugeot, Renault, B.M.W., Audi, Mercedes, e, da due anni, anche Citroën), sia esposte dai circa 80 Club di marca e di modello, soprattutto di auto francesi ma non solo, in stand non troppo grandi ma eleganti e curati. Oltre alla parte espositiva, vi si trova: l'ampio settore dei ricambisti e restauratori, dove si possono trovare anche pezzi rari ma a prezzi medio-alti (in particolare, molto forniti di materiale Citroën gli specialisti Jean Blondeau e Retro-stock), il modellismo (persino difficile da visitare con la dovuta attenzione, dato l'affollamento), numerosi venditori di libri, riviste, depliant (con ampia scelta di documentazione Citroën) e, da alcuni anni, anche Rétronautique, il settore di motoscafi e battelli d'epoca.

Descrivere in poco spazio i numerosi modelli presenti nell'edizione di quest'anno, caratterizzata da un'esposizione di una ventina di Ferrari, granturismo e competizione, è cosa piuttosto difficile e limitativa; ne troverete più ampi servizi su Ruoteclassiche e le altre riviste del settore. Mi limiterò necessariamente ad indicare solo i modelli Citroën più particolari, ad iniziare dalla famosa SM Presidenziale, elegante decappottabile a 4 porte costruita da Chapron nel 1972 in due esemplari, ed esposta in occasione dei 30 anni di questo modello, dall' SM Club de France su concessione della Presidenza della Repubblica, dove è ancora in servizio (su questo modello vi sarà un apposito articolo sul n. 21 di Idéesse Informa). Erano presenti altre due SM: uno dei primi esemplari costruiti (fornito dalla Casa) con interni in skai e di un

particolare colore rosso-aragosta, e la SM con livrea europea, presentata dall' "Euro SM Club", l'altro Club francese dedicato a questo modello, costituitosi nel 1998 a seguito delle vicende interne che hanno segnato l' SM Club de France.

Oltre ad una simpatica Tipo B Pompieri del 1926, a varie Traction (tra cui una 11 AL del 1934, di un raro bicolore verde/nero), ad una bella DS Chapron "La Croisette" prima serie, esposte dai vari Club Citroën, la Casa del Double Chevron ha presentato ufficialmente alcune "chicche": per i 30 della GS, la GZ a motore rotativo; il Modello "L" prefigurazione della CX, con motore boxer di 1.654 raffreddato ad aria di 95 CV e strumentazione SM; e l'Elicottero con motore rotativo studiato all'inizio degli anni settanta per una produzione in serie, mai avvenuta.

Proprio in occasione di Rétromobile, sabato 12 febbraio si è svolta, come lo scorso anno, la Riunione della "Federazione Internazionale dei Clubs Citroën SM" = FICCSM, creata a fine 1998 allo scopo di sviluppare la collaborazione tra i Club SM dei vari Paesi europei, in merito a raduni, ricambi, problematiche comuni, ecc. Erano presenti i Presidenti e/o i rappresentanti dei Club SM dei seguenti Paesi (che alcuni dei ns. Soci conoscono): SM Club de France (Artaud, Fraleux, Furtado -quest'ultimo è il promotore della FICCSM), Inghilterra (Cass e altri), Germania (Soegtrop e altri), Olanda (Van der Velde e Pijlman, che ha annunciato la prossima pubblicazione di un suo nuovo libro sulla SM, in varie lingue), Belgio (Sivirine), Svezia (Areskoug), Svizzera (Schwendimann) e noi tre dell' SM Club Italia (Baiocchi, Filippini, Marchioro), che abbiamo partecipato molto volentieri a questo incontro, rilevando con piacere la buona considerazione che hanno del ns. Club all'estero, pur essendo tra i Club più piccoli.

Ogni Club ha esposto, in inglese o in francese o in un misto anglo-francese, il consuntivo della propria attività 1999 ed i programmi 2000; il ns. Club, oltre ad illustrare il successo del Raduno in Pista di Vairano (mostrando il relativo servizio su Ruoteclassiche e la Rivista Idéesse Informa, che hanno suscitato interesse tra i presenti), ha ricordato anche l'avvio del Censimento SM nell'ambito del RIASC e la collaborazione con il Club Idéesse. Si è svolto poi un lungo dibattito tecnico in merito alla reperibilità di alcuni ricambi ed ai problemi finanziari per lanciare le rifabbricazioni di pezzi, giun-

gendo ad un accordo tra i Club francese, tedesco ed olandese (che fanno rifabbricazioni) per realizzare progetti in comuni in materia, al fine di ridurre i costi.

Al termine della riunione, i partecipanti hanno posato per la foto ufficiale per poi cenare insieme, in un clima di cordialità ed amicizia, dandosi appuntamento al prossimo incontro a Rétromobile 2001.

Sarà così l'occasione per tornare anche l'anno prossimo a visitare questo bellissimo Salone, che consigliamo vivamente a tutti gli appassionati di vedere almeno una volta. Quindi segnatevi l'appuntamento nell'agenda per il prossimo anno: quale migliore occasione per accontentare finalmente vostra moglie con un romantico weekend a Parigi?



Agenda

5 Marzo 2000: Firenze

Assemblea Sociale 2000
Incontro presso la sede del Club a Sesto F.no, Osmannoro (FI) e trasferimento al Ristorante per il Pranzo Sociale e l'Assemblea.
Informazioni: (ore 21-22)
Cerreti: 055 443761
Marini: 0575 959331

26 Marzo 2000: Pisa

Ouverture di Primavera 2000
Informazioni: (ore 21-22)
Cotti: 0521 623000
Cerreti: 055 443761
Marini: 0575 959331

9 Aprile 2000: Venezia, Lido

Raduno Citroën al Lido di Venezia:
Informazioni:
Venturino 0429 779289

16 Aprile 2000: Peschiera

Club Peschiera Motori.
Informazioni:
Venturi: 045 7553700

6/7 Maggio 2000

15° Raduno Nazionale SM a Vicenza. Programma in definizione.
Informazioni:
Baiocchi: 0721 67553

19-21 Maggio 2000

Raduno Europeo per il trentennale SM in Francia Saumur e Castelli della Loira (iscrizioni entro il 15/3/2000)
Richiedere il Programma a:
Baiocchi: 0721 67553

21 Maggio 2000: Reggio E.

Reggio Emilia: Raduno Citroën
Informazioni:
Marchetti: 0522 284243

21 Maggio 2000: Vairano

Sulla pista di Quattroruote con le Citroën antecedenti la 2a guerra mondiale.
Informazioni:
Marini: 0575959331 (dalle 20)

3/4 Giugno 2000: Russi (Ra)

Raduno degli Amici della Citroën a Russi (vicino a Lugo di Romagna), incontro aperto a DS, 2Cv e derivate, SM, Cx e Traction
Informazioni (dopo le 20):
Marco: 0544 580710
Matteo: 0347 4504656

25 Giugno 2000: Conegliano

Raduno Citroën.
Informazioni:
Loris: 0434 99269
Dario: 0438 784353

2 Luglio 2000: Rovereto

Raduno Citroën:
Informazioni:
Curti: 0464 412229

9 Luglio 2000: Tolentino

Citroën Storiche nelle Marche. Organizzato dalla Sezione dell'IDéesse Club di Tolentino.
Informazioni (ore 21-22):
Corvatta: 0733 969292
<http://www.trentino.com/ideesse>

Le Citroën
Foglio Notizie 3/2000
Stampato presso
Graphicomp, Arezzo

4 marzo 1999