

IDéeSse Club: Lavori in Corso

A cura della Redazione

Lo scorso 22 settembre il Presidente Cerreti ha rassegnato le proprie dimissioni dalla massima carica dell'IDéeSse Club richiamando l'attenzione dei Consiglieri sullo stato della Associazione in relazione agli impegni correnti e a quelli di prospettiva rispetto alla esiguità delle risorse umane in campo, alle difficoltà presenti in alcuni settori essenziali, a critiche relative a programmi e manifestazioni, all'evolversi della comunicazione telematica e dei rapporti col corpo sociale e con l'esterno.

La lettera del Presidente è stata impulso per procedere a rivisitare a tutto campo lo stato di salute del Club, gli obiettivi sui quali operare, le forze disponibili. Al dibattito interno all'organo di amministrazione, si sono aggiunti numerosi Soci e i dirigenti dei Clubs CX e GS/GSA che hanno voluto testimoniare la propria stima e fiducia a Cerreti e all'operato suo e dei collaboratori.

In seno al Club ne sono scaturiti due intensi Consigli di Amministrazione, presieduti dal Vice-presidente Cotti: l'uno il 19 ottobre, nella sede dell'Osmannoro a Sesto Fiorentino, l'altro a San Lazzaro di Noceto (PR) il 30 novembre scorso, presenti tutti i Consiglieri in carica nonché lo stesso Cerreti per chiarire e motivare i propri rilievi. Accantonata ogni decisione in merito alle dimissioni del Presidente - da valutarsi a fine lavori in quanto Cerreti è stato vivamente sollecitato a recedere dalla sua decisione - sono stati esaminati i numerosi temi sollevati, con particolare riguardo alle disfunzioni in essere, alla esiguità dei prestatori d'opera, al ruolo in prospettiva del Club e del RIASC, all'intensificarsi dei rapporti con Citroën Italia.

Su proposta di Marini è stato formulato uno schema di più razionale strutturazione del Club, delle competenze, delle risorse e delle responsabilità dei singoli Consiglieri in rapporto alle funzioni previste dallo Statuto o consolidate dalle Assemblee sociali; pesa la cronica carenza di collaboratori attivi alle strutture operative (seppure con qualche spiraglio in settori specifici connessi ai sistemi telematici).

In secondo luogo è stato affrontato il tema RIASC.

E' confermata l'opportunità di

trasformare il Registro da Sezione autonoma in ente con personalità giuridica propria, indipendente dall'IDéeSse Club; si dovrà procedere in tempi brevi alla definitiva messa a punto dello Statuto sulla falsariga della proposta avanzata dal Club CX a Vairano, nel giugno scorso, nonché alla redazione dello specifico schema di Protocollo per l'adesione dei singoli Clubs.

A questo proposito - tenuto conto dei recenti indirizzi e suggerimenti formulati da Citroën Italia con lettera al Presidente Cerreti in merito al RIASC nell'attuale fase considerata transitoria dalla Casa Madre per ciò che attiene alle strategie di conservazione del patrimonio storico della Maison - allo scopo di garantire l'avvio e il consolidamento della nuova struttura (e fino a diversa indicazione di Citroën Italia, anche in ordine agli eventuali rapporti con l'ASI) il RIASC sarà amministrato dall'IDéeSse Club in quanto concessionario ufficiale del Registro sin dalla creazione del RIASC, nel 1995, e riconosciuto "come l'ente che offre le migliori garanzie dal punto di vista delle strutture e della comunicazione". A tal fine il Consiglio di Amministrazione, o il Presidente, nominerà il Direttore del Registro, scelto quale persona di fiducia in una rosa di candidati formata dalle proposte dei singoli Clubs aderenti. In considerazione del ruolo, il Direttore dovrà essere figura di riconosciuta competenza o passione citroënista, che non ricopra cariche direttive in alcun Club di marca o di modello. Esso si avvarrà del Comitato di Gestione formato dagli operatori delle singole sezioni di modello, indicati dai corrispondenti Clubs aderenti al Registro.

Nell'ambito del RIASC, l'IDéeSse Club garantirà, inoltre, il coordinamento dei Presidenti dei Clubs aderenti a proposito, fra l'altro, dell'Agenda delle manifestazioni annuali, del censimento dei veicoli Citroën, della organizzazione di manifestazioni ufficiali promosse da Citroën Italia.

Al Comitato di Presidenza del Club è stato perciò assegnato il compito di redigere la proposta definitiva dello Statuto e lo schema di Protocollo di adesione, da presentare entrambi ad un ulteriore Consiglio possi-

bilmente entro la fine del corrente anno, onde sottoporre gli stessi al parere ed agli eventuali contributi degli altri Clubs interessati ad aderire al RIASC.

Seguirà un nuovo incontro dei Presidenti per la firma del Protocollo.

Nel frattempo le dimissioni del Presidente Cerreti rimangono "congelate" fino al prossimo Consiglio di Amministrazione.

Il documento di Citroën Italia a cui si riferisce il testo.



CITROËN
CITROËN ITALIA S.P.A.
Via Gattamelata, 41
20149 Milano
Tel. 02.39.76.1

FAX

0575 / 96.47.84

Milano, 25.11.02

Egr. Architetto
Sergio Cerretti
Presidente IdéeSse Club

Gentile architetto Cerretti,

In occasione della Vostra riunione del 30 novembre 2002, mi permetto di inviarle alcune osservazioni che riguardano passato, presente e futuro dei rapporti tra Citroën Italia, i Clubs Citroën in generale, il Club IdéeSse in particolare ed il Riasc.

Come noto, Citroën Italia è una delle Filiali della Marca nel mondo e, come tale, legata alle decisioni ed agli indirizzi della Casa Madre, decisioni ed indirizzi che si traducono (o non si traducono) in investimenti, sulla base di valutazioni che lasciano spazi solo relativi alle eventuali scelte locali.

L'atteggiamento della Casa Madre, fino a tempi recentissimi, rispetto agli argomenti di nostro e vostro interesse, è stato, per motivi legati alle strategie di immagine e commerciali, notoriamente prudente.

La nascita, un anno fa, del "Conservatoire", la nomina di un suo responsabile e l'assunzione, tra i compiti della Direzione della comunicazione della Casa Madre, della "conservazione del patrimonio della Marca", ci fa ritenere che, nel medio periodo, l'attività possa riprendere nuovo vigore. Ciò, comunque e sempre, nel quadro delle esigenze di immagine e commerciali.

In questa prospettiva, per tutte le Filiali Citroën, avere un punto di riferimento preciso nel mondo dei Clubs nazionali, diverrà essenziale. Ed è proprio per questo che Citroën Italia si è mossa autonomamente, da tempo, in questa direzione, con la concessione ufficiale del Registro all'IdéeSse Club, individuato come l'ente che ci offre le migliori garanzie dal punto di vista delle strutture e della comunicazione.

Ritengo quindi che questa situazione non debba essere modificata: la creazione di più registri va nella direzione opposta alle esigenze di un'interfaccia definita e identificata. La creazione di una struttura di registro indipendente, è un tema sul quale ritorneremo quando gli indirizzi della Casa Madre saranno definiti (e quando sarà chiara la situazione ASI).

Nell'attuale fase di transizione, mi permetto di ritenere auspicabile un maggiore coordinamento tra i presidenti dei Clubs, a proposito di agenda annuale delle manifestazioni, di gestione del censimento Riasc e del raduno di Vairano.

Infine, e sempre nel quadro di una definizione dei ruoli, sarebbe opportuno che venisse individuata una persona che si occupi dei rapporti tra Riasc e Citroën. Se mi è permesso un ultimo auspicio, la figura di Maurizio Marini ha tutto il nostro gradimento, per quanto già realizzato e in corso di realizzazione.

Questo è quanto mi sembra possibile e fattibile attualmente: compatibilmente con i tempi e le decisioni della Casa Madre, ho fiducia che avremo in futuro interessanti novità che ci permetteranno di arricchire la nostra collaborazione.

Un saluto cordialissimo, a Lei e, attraverso di Lei, a tutti gli appassionati Citroënisti.

W. Brugnotti
Direttore Relazioni Pubbliche
Citroën Italia S.p.A.



Capitale Sociale € 2.400.000 I. V. - CF/P. IVA N. 00775790157 - C.C.I.A.A. Milano 92956 - Iscrizione R.I. N. 21035
www.citroen.it - Casella Postale N. 1752 - C.A.P. 20100 Milano - TELEFAX 02.39.21.08.97

Rubrica Mercato

Citroënitalia

A cura di Camillo Cotti

VENDO

ID19 1967, grigio, ottime condizioni. Olio verde mono-faro.
Alessandro 338 8577805

DS20 Pallas 1969, grigio metallizzato, semiautomatica, 112.000 km, 11.000 euro
Carlo 3389332859

DS21 1972, verde, cambio meccanico, unico proprietario. 76.000 km, 10.000 euro.
Andrea 0572490504
3476230303

DS21 1967, olio verde, 75.000 km.
Conforti 0577936615 (abit.)

DS21 1969, semiautomatica Pallas. Targhe e libretto originali. Sana di telaio e carrozzeria. 6000 euro.
m.sabioli@chicchibio.com
Mauro 030 6897073
fax 030 6898784
cell. 347 5815797

GSA 1981, azzurra, 49.000 km, 2000 euro
Carlo 3389332859

GSA 1980, bianco, circa 100.000 km. Revisionata nel 2002.
Luciano 3357217734

SM 1971, oro metallizzato, interno pelle, 80.000 km.
Francesco 3474867467

Ami6 Berlina 1967, azzurra con tetto bianco, revisionata, 2500 euro
Alberto 030611739
3389965158

2Cv 6, 1980, rossa. Già revisionata. 1000 euro. Bologna.
Antonello 3475775994

2Cv 6 Spécial, 1984, gialla. 90.000 chilometri.
Parlanti 0721 783000

Dyane 6, 1983, azzurra, buono stato
Camillo, 0521 627590

Acadiane 1984. azzurro, 80.000 chilometri, revisionata, meccanica perfetta.
1500 euro
Camillo 0521 627590

CX25 GTi Turbo2, 1988, grigio scuro, interno pelle nera. 33.240km, senza targhe. Radiata.
Romeo, 095 7275296

CX Limousine, 1984, oro metallizzato, 170.000 km. Perfetta. Carlo o Lionello
335 1292503

GS, 2 SM e 5 DS e 2Cv nuovo, immatricolato a km zero.
Più ricambi vari per DS, SM e CX.
Vittorio 0423497001 (tel/fax)

C3 Trefle Torpedo, 1924/25, gialla.
Patrizia 3391358150

Visa Cabrio, 1984, 2500 euro.
Pasini 3358273750

BX11 Calanque 1992. Colore bianco, Gancio traino. Perfetto. 1.600 euro
Camillo 0521 627590

RICAMBI

Vendo motore CX 2500 GTi Turbo 1 con cambio completo e impianto iniezione.
Motori DS modelli vari. 300 Euro.
Massimo 053559711

Ricambi per DS doppio faro, poggiatesta originali in cuoio marrone e originali in panno rosso per DSuper o DS non pallas.
Anselmo 3385786767

Ricambi per modelli D, tutti i tipi e ricambi per SM tutti i tipi.
Parisi 0931 64752 (officina)
0931 66753 (abitazione)

Ricambi per CX, sei cerchi in lega per gomme TRX.
Camillo 0521 627590

Ricambi per ID/DS tutti i tipi
Vasta disponibilità di ricambi originali Citroën e riprodotti nuovi.
0330 484547
045 8621609 (abit. e fax)

CERCO

CX2400 GTi o Prestige in buone o ottime condizioni, paraurti acciaio prima serie.
Daniele, 049 8668439 (uff.)
3474294770

CX
Bartoluzzi Alessandro
Via Marcone 48/C
31015 Conegliano (TV)

C6 o C4 anni '30 in buono stato
360 791330

anche Monika, aspettando il socio-corso, legge l'IDéeSse InForma.



NUMERI UTILI:

Il chi, dove e come dell'IDéeSse Club

A cura della Redazione

A partire da questo numero di Le Citroën il nuovo responsabile della rubrica mercato è Bernardo Nocentini, dal mese di dicembre membro del comitato di redazione di IDéeSse InForma e responsabile delle spedizioni postali. Potete quindi indirizzare direttamente a lui tutti gli annunci commerciali di vendita/acquisto di vetture e ricambi oltre che degli arretrati di IDéeSse InForma e Le Citroën.

Ad uso dei nuovi come dei vecchi iscritti al Club, ricapitoliamo di seguito i numeri di telefono ed i recapiti per le varie sezioni e funzioni del Club.

Gli uffici di **Presidenza, Manifestazioni, Agenda e Soci** fanno capo a Sergio Cerreti, Via Fanciullacci 22, 50019 Sesto Fiorentino (FI), che è raggiungibile per via postale.

Gli uffici **Vicepresidenza, Tesoreria e RIASC** fanno capo a Camillo Cotti, Via Bastone 20, 43015 Noceto (PR), tel. 0521 623000. E' raggiungibile via Posta, Telefono, Segreteria e Fax

Gli **attestati censimento RIASC** sono gestiti da Federico Antonucci, c/o Ferrarini, Strada Baganzola 299, 43030 Vicomero (PR) raggiungibile via posta.

L'**Ufficio Convenzioni** fa capo a Federico Antonucci (Consigliere responsabile) e Marco Vaccaro, via Paisiello 1, 20129 Milano, e-mail marco@citroends.it reperibile via posta o posta elettronica.

L'**Ufficio Comunicazione dell'IDéeSse Club** si occupa della redazione di IDéeSse InForma, Le Citroën e della gestione del sito www.riasc.it, oltre che della conservazione della documentazione ID/DS. Il responsabile è Maurizio Marini, loc. Gaville 49, 52040 Pieve Bagnoro (AR), tel 0575 964784, e-mail info@riasc.it reperibile via posta, telefono, fax, segreteria ed e-mail.

La **Rubrica Mercato e l'invio di copie arretrate di IdéeSse InForma o Le Citroën** è gestito da Bernardo Nocentini, Via Montoncello 29, 52040 Pieve Bagnoro (AR), tel. 0575 365524, e-mail mercato@riasc.it reperibile via posta, telefono, fax ed e-mail.

Si comunica infine ai Soci che l'agenzia Strozzi di Ivrea (TO), rappresentante della compagnia assicurativa Duomo, offre ai Soci dei Club aderenti al RIASC la possibilità di stipulare polizze assicurative a prezzi particolarmente vantaggiosi.

Gli interessati possono contattare direttamente il numero 0125 641263 o l'ufficio convenzioni del Club per ogni chiarimento.

Citroën 2003: 2Cv!

Stampato il Calendario delle Auto Storiche

A cura della Redazione

E' pronto il Calendario Citroën 2003, dedicato alla 2Cv ed alcune delle sue derivate. L'opera in stile umoristico affianca alle immagini fotografiche della Modella e delle vetture alcuni personaggi legati al periodo che va dagli anni '30 alla fine degli anni '80. L'opera sarà in-viata gratuitamente ai Soci al momento del rinnovo della quota associativa IDéeSse, Sm Club Italia, Cx Club Italia e GS Club Italia. I Soci del 2Cv Club ne riceveranno un'edizione speciale in occasione del Raduno Mondiale di Vinadio.



L'anno trascorso ha portato purtroppo diversi lutti tra i Soci della nostra associazione. Ricordiamo con particolare affetto Antongiulio Cotti, fratello del Vicepresidente Camillo, tante volte tra noi nelle nostre manifestazioni. Così come Giovanna, madre di Federico Antonucci e la più recente dipartita del Padre dell'amico Gianni Marchetti di Reggio Emilia, al dolore del quale ci uniamo con affetto. La Redazione.

IMPORTANTE:

Questo spazio è a disposizione di quanti intendano vendere, scambiare o acquistare vetture o ricambi.

"Le Citroën" pubblica gratuitamente gli annunci pervenuti dai Soci non assumendosi alcuna responsabilità sul contenuto e sulla veridicità delle inserzioni stesse.

Chi desiderasse inserire il proprio annuncio, è pregato di inviarlo a

Bernardo Nocentini, Via Montoncello 29, 52040 Bagnoro (AR). Telefono/fax 0575365524 oppure e-mail mercato@riasc.it

Attenzione: Si prega gli utenti e-mail di indicare un recapito postale o telefonico, onde facilitare il contatto con chi non ancora "informatizzato".

Le Citroën Foglio Notizie 6/2002

Stampato presso
Graphicomp, Arezzo
Dicembre 2002