

Sezione D

ID, D, DS e Derivate

Note per una corretta compilazione della Scheda Censimento Veicoli

Sezione **A** MODELLO, VERSIONE DEL VEICOLO E TIPO DI IMPIANTO IDRAULICO

La scheda è divisa in tre insiemi di celle: DS, ID e D. Per prima cosa dovremo barrare una di queste tre caselle, per seconda scegliere il modello segnando la casella che lo identifica tra quelle adiacenti quella del tipo, ad esempio una ID 19 Cabrio Chapron la indicheremo così:

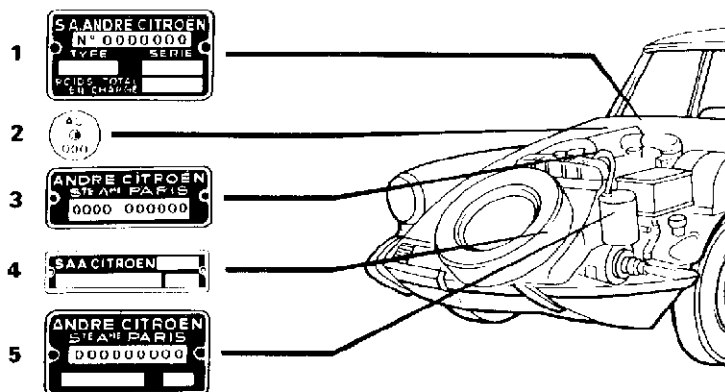
| | | | | | |
|-----------|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|------------------------------------|---|
| ID | <input checked="" type="checkbox"/> | 19 | <input checked="" type="checkbox"/> | Normale | |
| | | 20 | | Luxe | |
| | | 21 | | Confort | |
| | | Super | | Break/Commerciale | |
| | | | | Familiare | |
| | | | | Cabriolet (sp. costruttore) | <input checked="" type="checkbox"/> CHAPRON |
| | | | | Berlina | |
| | | | | Altro (Specificare) | |

Per completare questa sezione dovremo scegliere il tipo di impianto idraulico tra quelli indicati in basso: LHS per i primi tipi ad olio rosso o LHS2 per i successivi, LHM per il liquido verde e Siliconi per gli impianti ad olio rosso che impiegano questo tipo di prodotto.

Sezione **B** e **C** ELEMENTI PRINCIPALI DEL FRONTALE/FIANCHI

A seconda del tipo di frontale del veicolo, monofaro o doppio faro che sia, compileremo la sezione 3 oppure la 4 della scheda: è sufficiente mettere una crocetta sugli elementi che sono presenti sul veicolo.

Sezione **D** DATI PRINCIPALI DELLA VETTURA



Rifacendoci allo schema qui a lato, iniziamo la compilazione della sezione più complessa della scheda: dopo aver indicato correttamente il numero di targa della vettura ed eventualmente le targhe precedenti, andremo, a cofano aperto, a cercare i numeri identificativi della vettura. Il numero di telaio lo troviamo indicato sulla piastrina 1, sita sulla paratia di separazione tra abitacolo e motore. Se la piastrina è stata smarrita o per i modelli antecedenti il 1960, rilevarlo dalla carta di circolazione. Il numero di fabbricazione è indicato sulla piastrina 3, posta diagonalmente sotto alla piastrina 1, essa riporta anche lo

stabilimento di costruzione. Se la piastrina fosse mancante o smarrita ignorare questi campi e procedete. Il numero di motore per le cilindratae 1985, 2175 e 2347, è indicato sulla piastrina 4, sita sulla campana del cambio nelle vicinanze della pompa alta pressione. Per i motori 1911 cercate la piastrina 5, posta vicino ai collettori di aspirazione. Indicare tutti i codici presenti sulla piastrina. La piastrina 2 indica infine il codice AC del colore della vettura, se sono presenti due piastrine, indicarle entrambe (indicano i colori del corpo e del tetto vettura.)

Sezioni **EFG** e **H** Queste sezioni contengono rispettivamente: un vostro giudizio sulle attuali condizioni del veicolo nelle sue principali componenti, descrizione degli accessori d'epoca presenti sulla vettura, note

Sezione **I** DATI ANAGRAFICI TITOLARE.

Si tratta dei dati anagrafici del titolare della vettura oggetto della scheda, per «titolare» la persona che effettivamente utilizza la vettura, sia che si tratti del proprietario che del possessore del mezzo.

ATTENZIONE: allegare due fotografie a colori in formato 10x15 che ritraggano il veicolo anteriormente da tre quarti per la stampa dell'attestato.