



LE CITROËN



Foglio notizie del Registro Italiano Auto Storiche Citroën

INFORMAZIONI PER I PROPRIETARI E FUTURI PROPRIETARI DI CITROËN STORICHE

EDIZIONE SPECIALE

Ecco la lista A.S.I.

All'ultimo momento l'A.S.I. pubblica il famoso elenco.

dal sito di Ruoteclassiche:

La battaglia di "Ruoteclassiche" a favore dell'esenzione del bollo è stata finalmente coronata da successo. Il ministero delle Finanze ha resa nota sul proprio sito Internet la lista dei veicoli di particolare interesse storico e collezionistico con età compresa fra i venti e i trenta anni (a decorrere dal loro anno di costruzione) che non devono più pagare la tassa. In base alla legge 342/2000 art.63 (che già esenta automaticamente tutti i veicoli con oltre trenta anni) anche le auto e le moto ultraventennali pagheranno quindi un importo forfettario per la sola ed eventuale circolazione sulla pubblica strada. Si pagano 25,82 euro per le auto e 10,33 euro per le moto. Per i residenti nella Regione Veneto gli importi sono rispettivamente di 28,40 euro e di 11,36 euro; per i residenti nella Regione Marche di 27,88 euro e 11,15 euro.

Il pagamento dovrà essere effettuato sui bollettini di conto corrente postale intestati alla propria regione di residenza, indicando nella causale "veicolo esente ai sensi dell'art. 63, legge 342/2000". Il pagamento on line non è possibile. Le liste auto e moto, così come previsto dal comma 2 della citata legge, comprendono modelli individuati "con propria determinazione" dall'Asi (Automotoclub storico italiano) e saranno aggiornate annualmente. Anche la lista della Fmi di sole moto verrà rivista ogni anno.

Leggendo gli elenchi Asi, si scopre tuttavia che si tratta soltanto delle vetture e delle moto con età tra 20 e 30 anni per le quali i soci Asi hanno chiesto l'esenzione. Questo significa che occorre verificare con estrema attenzione che la propria auto (o moto) sia presente, non solo come modello, ma anche come anno di produzione. Se una certa moto non compare, si può verificare se è stata inclusa nell'elenco della Fmi, nel qual caso conta solo se quel certo modello è inserito, a prescindere dall'anno di costruzione, purché nel periodo 1973-1982. Cliccando qui sopra alla voce moto trovate l'elenco completo, reso però più comprensibile rispetto a quello sul sito www.finanze.it.

Ricordiamo che i residenti in Lombardia con auto o moto di almeno 20 anni sono comunque tutti esentati, a prescindere dal fatto che il loro veicolo sia nella lista. La lista delle moto è invece stata curata dalla FMI ed è presente sul sito www.federmoto.it.



La questione rivista da Maurizio Marini e Marco Vaccaro:

Come capirete facilmente leggendo la lista qui sotto riportata, l'ASI ha creato più confusione che chiarezza: sembra che il criterio di scelta adottato sia stato il riportare nella lista le sole auto dei soci ASI che nello scorso 2001 hanno richiesto l'esenzione o l'omologazione della propria vettura. Per quanto riguarda la sezione Citroën la cosa si complica ulteriormente: chi possiede -ad esempio- una DSpécial del 1974 dovrebbe essere esentato dal pagamento della tassa di possesso. Tuttavia DSpécial è scritto sul cofano posteriore e solo li. Al P.R.A. conoscono quella vettura come DSFD (anche la DSuper è una DSFD!) come farà il computer della motorizzazione a sapere che quella vettura è una DSFD? L'ingiunzione di pagamento sarà inevitabile. Per non parlare delle Pallas e non-Pallas...

Quindi, in attesa che il Registro assieme a Citroën Italia riesca a spiegare al ministero cosa significano le sigle, consigliamo a tutti ma proprio tutti i citroënisti non residenti in Lombardia (dove la Regione ha esentato di fatto dal pagamento della tassa di possesso tutte le vetture che hanno superato i vent'anni) a PAGARE il bollo per intero. In attesa che gli organi competenti recepiscano la NOSTRA lista corretta e rivista. A quel punto sarà facile ottenere il rimborso della cifra pagata.

Mettiamo un po' d'ordine nella lista pubblicata... È prima di tutto disordinata, se la riordiniamo scopriamo che non è questo disastro. (pfffff...)

CITROEN DS 21 1972
CITROEN DS FD 1972
CITROEN DS SUPER 1972

Se interpretiamo "tutte le DS21", poi le DSpecial e le DSuper, c'è tutta la produzione anno modello 1972. Tanto sono esenti per via dei trent'anni...

CITROEN DS 21 1973
Qualche ritardatario che l'ha comprata in svendita :-)

CITROEN DS 23 1973
CITROEN DS 23 PALLAS 1973
CITROEN DS 23 PALLAS 1974
CITROEN DS 23 PALLAS 1974

Dunque, se l'ultimo fosse un errore di stampa e stesse per 1975 avremmo coperto tutte le DS23. Infatti mi pare che in Italia dopo il '73 fossero vendute solo le Pallas. A ogni modo non è possibile distinguere dai documenti un Pallas da un non-Pallas, ergo è sufficiente dichiarare che è pallas.

CITROEN DS 20 1974
CITROEN DS 20 PALLAS 1974

Questa è divertente. Il modello DS20 in Italia era venduto solo Pallas, e poi le 1972, 1973, 1975? Boh.

CITROEN D SUPER 5 1973
CITROEN DS 21 M 1974
CITROEN DS 21 M 1975
Ovvero, con nomi diversi, tutte le DSuper5.

CITROEN DS FD 1972
CITROEN DS SPECIAL 1974
E nel 1973? Faceva schifo?

CITROEN SM 1972
CITROEN MASERATI SM 1972
CITROEN SB SC 1973
CITROEN SM 1974

Tutte le SM, con nomi diversi.

Dice il Ministero sul proprio sito web:

VEICOLI STORICI

La legge 21 novembre 2000, n.342, art. 63, comma 2, prevede l'esenzione dal pagamento delle tasse automobilistiche per gli autoveicoli ed i motoveicoli di particolare interesse storico e collezionistico, esclusi quelli adibiti ad uso professionale, decorsi venti anni dalla loro costruzione, individuati dall'Automotoclub Storico Italiano e, per i motoveicoli, anche dalla Federazione Motociclistica Italiana, con apposita determinazione, aggiornata annualmente.

Nel caso in cui i veicoli compresi negli elenchi siano utilizzati sulla pubblica strada, si dovrà versare una tassa di circolazione forfetaria annua di euro 25,82 per gli autoveicoli e di euro 10,33 per i motoveicoli. Per la regione Veneto gli importi sono pari a euro 28,40 e 11,36, mentre per la regione Marche si dovrà versare euro 27,88 e euro 11,15.

Il pagamento della tassa dovrà essere effettuato sui normali bollettini di conto corrente postale in quanto il pagamento on line non è possibile, indicando nella causale del versamento "veicolo esente ai sensi dell'art. 63, comma 2, della legge n.342 del 2000".

CITROEN	SM	1974
CITROEN	DS 20 PALLAS	1974
CITROEN	DS 23 PALLAS	1974
CITROEN	DS 23 PALLAS	1973
CITROEN	DS 21 M	1974
CITROEN	DS SPECIAL	1974
CITROEN	DS 23 PALLAS	1974
CITROEN	DS FD	1972
CITROEN	DS 21 M	1975
CITROEN	SB SC	1973
CITROEN	SM	1972
CITROEN	D SUPER 5	1973
CITROEN	DS 23	1973
CITROEN	DS 21	1972
CITROEN	DS SUPER	1972
CITROEN	DS 20	1974
CITROEN	DS 21	1973
CITROEN MASERATI	SM	1972