

# Autunno ricco di novità per il mondo Citroën

A cura della Redazione

## VI<sup>a</sup> Promenade "IDéeSse Classique"

Il 28 e 29 Ottobre con le Citroën Storiche tra la Toscana, l'Umbria e... Radicofani!

Per chiudere degnamente l'anno del decennale IDéeSse, abbiamo allestito una promenade "umbro-toscana" che tocca molti luoghi cari a chi ci segue da più tempo. La manifestazione sarà aperta a tutte le Citroën storiche, dalle bicilindriche alle DS sino alle SM. La Promenade è fissata per l'ultimo fine settimana di ottobre e partirà alle 16 di sabato 28 dalle Cantine del consorzio VICAS a Pontassieve (uscita Firenze Sud della A1). Al VICAS saranno distribuiti i "road book" con il dettaglio dell'itinerario ed una breve descrizione dei luoghi attraversati dal giro.

Dopo un breve rinfresco di benvenuto, faremo rotta verso Cortona. Nella serata raggiungeremo Mercatale dove è fissato il ricco cenone dalla Mimmi.

Chi c'è stato non ha certo bisogno di sapere come si mangia; chi invece deve ancora assaggiare i manicaretti confezionati come si usava un tempo ha l'occasione per farlo. Il pernottamento è previsto -salvo esaurimento posti- presso la Mimmi stessa. La domenica mattina è prevista la sveglia alle 8:30, onde raggiungere un'ora più tardi (la colazione richiede tempo) coloro che vorranno essere con noi soltanto la domenica.

L'appuntamento per tutti è alle 9:30-11 sulle rive del lago Trasimeno in località

Passignano (PG) presso il parcheggio antistante il ristorante "4 camini". Riunita la colonna partiremo costeggiando il Lago sino a rientrare in Toscana.

Attraverseremo alcuni dei luoghi più belli della Regione seguendo un itinerario che ci porterà a passo turistico sino in cima alla "ritta di Radicofani", altro luogo carissimo agli IDéeSsisti e mitico passo della "Mille Miglia". Li celebreremo la terza «Radicofanata» affondando le forchette nelle prelibate cibarie che il Ristorante La Grotta preparerà per l'occasione. Si tratta quindi di un tour attraverso i luoghi che hanno segnato dieci anni di IDéeSse, dalle cantine che ci ospitano tradizionalmente prima d'ogni ritrovo del Saltino alla trattoria altrimenti introvabile dove ci ritiravamo alla vigilia dei raduni al Trasimeno. Non poteva mancare Radicofani, rocca che domina tutta la Val d'Orcia e che è stata meta della nostra prima Promenade. Per partecipare al tour è necessario prenotarsi entro il 20 di ottobre ai seguenti numeri: 0575959331 (Marini, lunedì sera dalle 21 alle 22:30), 055443761 (Cerreti Martedì sera dalle 21 alle 22:30) oppure 0521 623000 (uff. tesoreria, lasciate in segreteria telefonica il vostro nominativo, il numero di partecipanti e dite se venite già il sabato o soltanto la domenica). E' disponibile il solito indirizzo



ideesse@user.ats.it per la posta elettronica ed il fax allo 0575959331.

Durante la manifestazione verrà presentato e consegnato ai Soci presenti il nuovo numero di IDéeSse InForma, il ventunesimo, particolarmente ricco e corposo come non mai (quaranta pagine). Questi i costi indicativi di partecipazione (non è richiesto anticipo): cena del sabato presso la Mimmi: circa 35.000. Pernottamento: dalle 35 alle 40 mila a testa a seconda della sistemazione. Pranzo della domenica presso la Grotta: 45.000. Il consiglio spassionato è di non perdere per niente al mondo la Promenade di quest'anno; sia per le certezze offerte dai luoghi che ci ospitano sia per lo spirito che animerà la manifestazione!

## Incontri

da Marco Vaccaro

Milano, estate. Un giorno qualunque, un ingorgo qualunque. La povera DS23 ribolle, io pure, sono appeso fuori dal finestrino a cercare refrigerio fra i gas di scarico.

"Buonasera". Abituato alle questue più disparate un "buonasera" perentorio mi fa voltare di scatto. "Ma non la fa impazzire con tutti quei tubicini che si rompono sempre?"

"Abbastanza", rispondo ridendo.

"Ne ho avute quattro, e mi hanno tutte lasciato per strada. Ma sono sempre tentato di riprenderne una".

Si apre un varco fra le macchine, lo individua e riparte gridando complimenti e in bocca al lupo, vestito in qualche modo di blu, col suo Ciao blu, riccioli al vento.

Chi riesce d'altronde a immaginare Jannacci col casco?

## Ultim'ora

In edicola i numeri di Quattroruote e Ruoteclassiche con la cronaca completa del Raid attraverso l'Italia con la super "Senza Piombo"

Su Quattroruote e Ruoteclassiche di ottobre 2000 troverete il servizio completo sul Raid compiuto dal nostro Segretario lo scorso mese di maggio con la sua ID alimentata a benzina verde. Da non perdere.

Sempre su Ruoteclassiche troverete alcune anticipazioni sul Calendario 2001 Citroën Italia realizzato anche quest'anno dal RIASC. Ricordiamo ai Soci la convenzione con Ruoteclassiche che prevede la possibilità di abbonarsi alla rivista con sole 72.000 all'anno; per ogni informazione chiamate il numero verde 800001199 dal lunedì al venerdì negli orari 9:00-21:00 o al sabato dalle 9:00 alle 17:30.

## IDéeSse InForma 21

a cura della Redazione

E' "cotto" l'IDéeSse InForma n° 21: il tanto atteso numero doppio è attualmente in stampa e sarà distribuito in occasione della Promenade "IDéeSse Classique" il 28 e 29 Novembre.

All'interno delle quaranta pagine che compongono il fascicolo troverete: un'editoriale di Sergio Cerreti sulle problematiche connesse all'ASI, la terza puntata della disamina sulle vetture Citroën alternative alle DS-SM, la prima puntata degli speciali "modello per modello" con un servizio sulla DS23ie, condito con un inedito servizio fotografico, una intervista al nostro "santo in paradiso" Walter Brugnotti sui nostri rapporti con Citroën ed il futuro stesso della Marca, uno speciale sulle Citroën Presidenziali al servizio dell'Eliseo, dalla Traction alla SM, opera di Maurizio Baiocchi, presidente del Club SM Italia. Infine l'atteso resoconto della prova speciale IDéeSse-Citroën Italia-Quattroruote con una ID alimentata a benzina verde (vedi anche l'altro box in questa pagina).

Per finire una nota: a causa del ricorrente problema dello spazio sul Foglio Notizie, anche questo mese la rubrica "Mercato" non compare sulle nostre pagine. Stiamo valutando l'idea di fare un allegato specifico di una pagina al Foglio Notizie. I vostri annunci sono comunque tutti sul sito internet.



# Cx Club!

Riceviamo e pubblichiamo  
da Maurizio Venturino

Cari amici, dopo cinque anni trascorsi quale umile socio, guadagnandomi sul campo la qualifica di orchitritore, della quale sono molto fiero, dopo aver partecipato ad innumerevoli raduni con la vettura sbagliata, decisi che fosse giunto il momento di muovere almeno una delle mie DS ferme ormai da molto tempo. Per questo motivo prima di ferragosto feci collaudare la cenerentola del gruppo: una D Super 5 del 1973, inutilizzata da 5 anni.

Ebbi così modo di riscoprire le insuperabili doti di guidabilità della DS, abituato ormai a viaggiare quotidianamente con una Dyane.

Mi trovai però di fronte ad un problema: come difendere la mia immagine, costruita con anni di rinunce e sacrifici, di colui che non partecipa mai ai raduni con l'auto adatta?

Pensa che ti ripensa ecco la soluzione: perché ora non valorizzare la CX, uscita di produzione da 11 anni, ed ormai introvabile sulle nostre strade? Dopo tutto anch'essa lasciò un segno nella storia della Citroen anche se essere l'erede della DS sarebbe stato un onere pesante da sopportare per qualsiasi nuovo modello.

Tuttavia, il solo fatto di essere l'ultima vera Citroen interamente progettata dalla Casa, (al di fuori del cambio, frutto della breve collaborazione tra Citroen e Fiat), potrà in futuro farla diventare oggetto di culto fra gli estimatori del Marchio francese.

Complici alcuni amici fidati, a cui avevo già da più di un anno esposto il progetto, e dell'immancabile Camillo Cotti, che è un vero miracolo della natura per quanta energia ha in corpo, decidemmo di dar vita al CX Club Italia.

Quest'abile mossa mi consentirà di tenere la CX Pallas benzina del 1979 in garage, partecipando ai futuri raduni del CX Club con la DS.

Dopo un rapido giro di consultazioni con i vertici dell'IdeeSse Club, scomodando persino il Presidente Cerreti, che ci diede la sua benevola benedizione, prendemmo contatti con il notaio dal quale ci ritrovammo il 3 ottobre per firmare l'atto costitutivo.

Lo statuto della neonata associazione ricalca quello dell'IdeeSse, le finalità sono le medesime, la speranza è quella di poter avere pari fortuna.

Per quello che riguarda le strutture operative gli incarichi sono stati così suddivisi:

**Consiglio Direttivo:** Cotti, Marigo A., Marigo P., Penello, Venturino, Volpe. **Comitato di Presidenza:** Presidente Cotti, Vicepresidente Venturino, Segretario Volpe. **Collegio dei Probiviri:** Carraro, Cerreti, Lin. **Commissione Tecnica:** Cento-

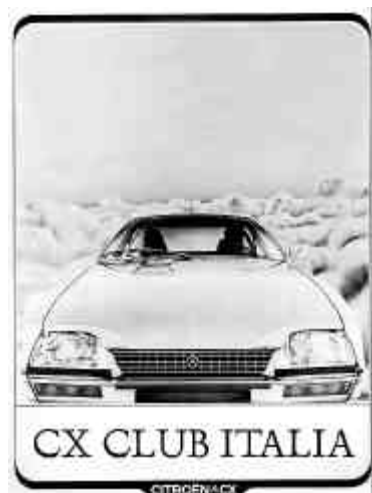
mo, Cotti, Marigo P., Venturino. **Centro di Documentazione:** Marini. **Ufficio Soci:** Venturino. **Ufficio Manifestazioni:** Cotti. **Tesoreria-Iscrizioni:** Venturino.

Per ogni informazione relativa al CX Club Italia, per iscriversi o per notizie rivolgersi ai numeri: 0429-779289 0521-623000.

Indirizzo di posta elettronica:  
**cxclub@tiscalinet.it**

A questo punto un doveroso ringraziamento va agli amici dell'IdeeSse che ci hanno concesso la loro disponibilità al gemellaggio e, tramite il segretario, ci hanno già fornito il logo del Club.

In seguito verranno presi accordi per una attiva collaborazione sugli organi di stampa editi dall'IdeeSse Club: IdeeSse InForma e Foglio Notizie.



# “Auto di tutte le Epoche” A Padova il 25 Novembre

a cura della Redazione

Si svolgerà a Padova il 25 e 26 novembre prossimi la fiera “Auto di Tutte le Epoche”, giunta quest'anno alla sua diciassettesima edizione.

I locali della Fiera di Padova ospiteranno due interi padiglioni dedicati alla mostra-scambio di ricambi d'epoca (è annunciata la presenza di molti ricambisti “celebri” nel settore Citroën), una retrospettiva sul mito Ferrari oltre ad una passerella di auto e moto storiche delle varie marche.

L'anno passato il R.I.A.S.C. era presente alla Fiera con un proprio stand per verificare quale potesse essere il ritorno di tale attività. Il bilancio dell'iniziativa ci è parso abbastanza positivo ed anche quest'anno saremo alla mostra.

La novità sostanziale è che ci saremo con il massimo dell'ufficialità: Citroën Italia ha deciso di finanziare la nostra presenza con l'allestimento di un grande stand centrale rispetto agli altri relativi alla marca del doppio chevron.

All'interno dello stand, oltre ad un banco informazioni ed uno sportello R.I.A.S.C., sarà presentato il Calendario Citroën 2001 di cui molti di voi avranno già letto su Ruoteclassiche di Ottobre l'anteprima.

Si tratta quest'anno di un'opera particolarmente innovativa: è il primo calendario “senza veli” nell'intera storia della Marca francese (proprio Citroën l'ha voluto così), è realizzato e stampato con la massima cura su carte preziose e -per la prima volta- oltre che arrivare gratuitamente a tutti i Soci IDéeSse ed

SM Italia in regola con le quote 2001, sarà venduto al prezzo di lire 30.000 a copia tramite l'Ufficio Tesoreria del Club.

L'utile dell'operazione verrà devoluto alla Lega Italiana Lotta all'AIDS. Tutti i (notevoli) costi sono stati sostenuti da Citroën Italia, a cui vanno i nostri ringraziamenti.



# Associazione Internazionale Flaminio Bertoni

Riceviamo e pubblichiamo il 2° Foglio Notizie dell'Associazione che riunisce i cultori dell'opera del padre delle Citroën

Museo Europeo dei trasporti Ogliaresi - Ranco - (Varese).

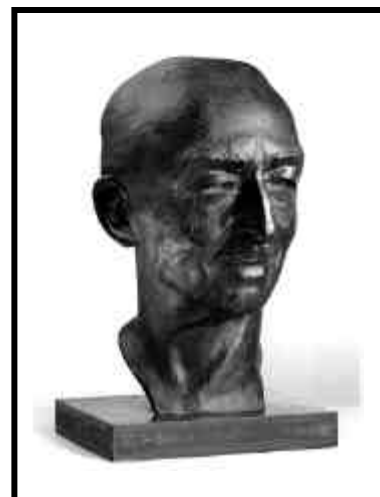
E' stata aperta una sala permanente, dedicata alla genialità del varesino arch. Flaminio Bertoni, in cui oltre alle fotografie delle automobili Citroën, da lui disegnate, Traction avant, 2 CV, DS, Ami6, sono esposte due sculture, un busto in bronzo di Pierre Boulanger, primo presidente della Citroën dal 1935 al 1950, e il Cigno ferito, in gesso, che ha fatto assegnare a Flaminio Bertoni il

primo premio al Salon International de l'Art Libre, del 1962, a Parigi.

20 pannelli illustrano le sue molteplici attività di scultore, disegnatore, inventore e futurista.

Sono in esposizione temporanea alcuni suoi disegni eseguiti in carboncino su Varese e provincia. Le relative tematiche varieranno trimestralmente.

Il Museo è sul lago Maggiore, al confine con Angera, ed è vis-



itabile tutti i giorni, escluso il lunedì, dalle ore 10 alle 12 e dalle 15 alle 17. Ingresso gratuito.

Ricordiamo infine l'indirizzo e-mail dell'Associazione Internazionale Flaminio Bertoni:

**jgnafb@tin.it**

**Le Citroën  
Foglio Notizie 7/2000**

Stampato presso  
Graphicomp, Arezzo  
Ottobre 2000