

## Gli "scalatori" della Secchieta

**Cronaca della straordinaria ascensione al Saltino degli eroici «quattrocilindristicolboxeraffreddatoadaria».**

Corrispondenza di Carlo Ottone

Eravamo già indecisi se andarci o meno al famoso raduno del Saltino di Vallombrosa, io e Beppe Bussei amico e Segretario del GS Club. Lui c'era già stato e continuava a ripetermi che la strada era impervia, le salite quasi eccessive e lui stesso ci aveva rimesso il reggispinta della frizione qualche anno prima... in pratica un invito a nozze per me. Così eliminate le perplessità, decidemmo di partire. Per evitare la tirata di un giorno partendo dalla Brianza, decisi di prendermela comoda; dato che avevo un appuntamento di lavoro a Pietra Ligure (SV) lo fissai per il Venerdì, cosicché partendo Sabato mattina da lì saremmo arrivati in Toscana velocemente. Per il pernottamento toscano chiedemmo l'ospitalità, per altro sempre ampiamente disponibile, a due soci del GS Club di Firenze: la zia e il cugino di Beppe. La scelta dell'auto fu facile in quanto dapprima avevamo deciso di andare con la neonata in casa Bussei, una splendida GS Pallas del '76 marrone metallizzato, ma poi nel giro di prova dopo l'acquisto un sinistro rumore proveniente dal cuscinetto della frizione ci fece cambiare idea e prendemmo la mia GSA Spécial break del '83. Come detto prima decidemmo di partire Venerdì per fare scalo a Pietra Ligure, per poi arrivare

freschi la mattina di Sabato nella vicina Toscana; ma già dal Giovedì sera qualcosa stava cambiando. Infatti negli annali della Regione Lombardia non si ricorda di una bufera di neve siberiana con meno nove gradi e il vento quasi a cento all'ora! Questo avrebbe fatto desistere chiunque a partire il giorno dopo per la Liguria... ma non il sottoscritto. Il giorno dopo puntuale alle sette di mattina cominciava l'avventura. Ebbi infatti serie difficoltà a raggiungere Milano, dove abita Beppe, per il manto stradale nevoso e a tratti ghiacciato, ma poi, dopo Pavia, la strada risultava perfettamente asciutta e priva di insidie... fino a Genova Voltri dove un simpatico e caratteristico vento laterale di tramontana ci ha accompagnato per tutti i sessanta chilometri fino a Pietra Ligure. La mattina dopo desti di buon'ora con già la macchina in moto, ci arrivò la doccia fredda (della quale per altro non ce n'era bisogno data la temperatura); una telefonata che diceva più o meno: il raduno era stato rimandato... non si fa più causa neve. Come non si fa più, dico io? Ormai abbiamo fatto trenta, facciamo trentuno! Inoltre la voglia di andare in Toscana, di vedere l'amico Francesco e la bella Firenze era ormai entrato prepotentemente nelle vene. Così nonostante i pareri contrari dei

"superiori" ci avviammo per la bella Toscana. Il viaggio trascorse placido e a un'andatura turistica, così verso le quattro incontriamo l'amico Francesco, al secolo, Giovannelli Francesco vice-presidente del GS Club, internazionalmente conosciuto in Toscana che bighellonava nella zona di Pistoia. La sera dopo una fugace cena a casa di Francesco ci recammo dai parenti di Beppe a Firenze e ci si diede appuntamento per il giorno dopo. Il giorno dopo, infatti, puntuale come un orologio svizzero di Prato, arrivò Francesco e, armati di pinne fucile e occhiali, o meglio, catene, guanti e sciarpe, ci avviammo verso l'Appennino. La giornata risultava bella con un bel sole che caldo entrava dai finestrini dell'auto, la compagnia era allegra e composta da noi tre più Damiano, cugino di Beppe. La strada si presentò pulita e scorrevole. Arrivati al Saltino tutti scesero contenti, ma io non avevo trovato abbastanza difficoltà nel raggiungere questa località ed ero un po' deluso; allora intervenne Damiano che disse: "Si va in Secchieta, lì la strada ti diventerà sicuramente!". Francesco al solo sentir nominare questa località sbiancò e sentì improvvisamente freddo, soltanto che non fece a tempo a replicare che già io stavo in macchina con il motore acceso. La strada



per Secchieta saliva abbondantemente innevata ma montando le catene non ci fu alcun problema a raggiungere la vetta; in un paesaggio candido e ovattato salimmo tranquilli fino in cima dove una temperatura ben al di sotto dello zero e un forte vento

ci attendevano. Scattate le foto di rito tornammo giù al Saltino dove pranzammo al ristorante ufficiale del raduno... in quattro.

Ancora non sapevamo di essere diventati i famosi scalatori del Saltino!

# Auto di ogni epoca a Padova, anno 2001

Riceviamo e pubblichiamo il resoconto della manifestazione.

Cronaca di Maurizio Venturino.



Anche quest'anno, ed è ormai il terzo consecutivo, il R.I.A.S.C., ha partecipato alla Manifestazione Auto di Ogni Epoca, forse la più importante in Italia nel settore del motorismo storico, svoltasi nei padiglioni della fiera di Padova lo scorso 10 ed 11 novembre.

Rispetto alla passata edizione, quando vi era stata una flessione sia nel numero degli

espositori, che in quello dei visitatori, quest'anno si è riscontrato un aumento di entrambi, anche se, purtroppo, è stato ampliato lo spazio dedicato all'usato seminuovo.

Quasi certamente vi è un risveglio dei collezionisti, forse grazie ai provvedimenti emanati come collegato alla finanziaria 2000: riduzione del costo dei passaggi di proprietà e della tassa di

circolazione per i veicoli ultratrentenali.

La diminuzione della pressione fiscale su questo tipo di vetture, indipendentemente dal fatto che siano esse omologate ASI, sta ridando energia al mercato, spingendo nuovamente molti verso gli acquisti.

Campo base di tutte le operazioni è stata la sede del CX Club Italia, dove hanno trovato alloggio sia il Presidente del Club, al caldo in un comodo lettuccio, l'anzianità fa grado... sia i tre baldi giovani componenti la spedizione del GS Club Italia, in giardino, nella roulotte del ligure Ottone, partito da Pietra Ligure alle 6 del venerdì mattina.

Per ciò che riguarda la nostra presenza in Fiera, continua il trend positivo: nel 1999 intervenimmo solamente come R.I.A.S.C. ed IdéeSse Club, relegati dall'organizzazione in un angolino, quasi fossimo in castigo.

Lo scorso anno, dopo reiterate insistenze, riuscimmo ad avere una spazio adiacente all'SM Club Italia, in modo da formare un unico blocco Citroën.

Inoltre si aggiunse la partecipazione del CX Club Italia.

Quest'anno, abbiamo registrato la presenza, oltre agli amici dei Club già citati, anche di una rappresentanza dell'ultimo nato nel mondo del collezionismo Citroën: il Club GS Italia, che ha inviato il suo Vicepresidente, il Segretario ed un Consigliere.



Lo stand è stato allestito con tre vetture: una CX Comfort del 1975, gentilmente messaci a disposizione da un Socio padovano, la GS Club del 1970 del Vicepresidente del sodalizio e l'onnipresente ambulanza del frenetico Camillo Cotti, Presidente dell'IdéeSse Club, Vicepresidente del CX Club Italia, nonché Responsabile del R.I.A.S.C. e promotore della famosa gara del miglior nocino, cui iscrive i suoi amici a loro insaputa.

Nonostante anche quest'anno l'organizzazione ci abbia confinato in un padiglione distante dall'ingresso, poco illuminato e ad una temperatura prossima allo... zero assoluto, ragguardevole è stato il numero di visitatori, anche attirati dal calendario R.I.A.S.C. 2002, sponsorizzato da Citroën Italia, monotematico sulla SM ed andato letteralmente a ruba. Sei persone si sono alternate

nelle due giornate al fine di soddisfare tutte le esigenze degli ospiti dello stand.

Grazie all'ormai completa disponibilità delle schede del censimento, abbiamo potuto contattare svariati possessori di auto storiche Citroën, dalle anteguerra (soprattutto Traction) fino alle più recenti DS, GS, SM, CX, Dyane e 2CV, fornendo loro tutte le notizie relative al Registro, i suoi scopi e le sue funzioni.

Ci anno fatto visita numerosi Soci, sia DS, che CX, che hanno approfittato dell'occasione per rinnovare la quota associativa per il 2002 e ci hanno fornito generi di conforto per i nostri stomaci vuoti.

Concludendo: un bilancio positivo, un'esperienza che vale la pena ripetere negli anni a venire.



## Incontro Sociale SM Club Italia

Cronaca di Maurizio Baiocchi.

L'abituale incontro sociale di inizio anno del ns. Club, si è svolto il 20 gennaio 2002 presso l'Hotel Savoia di Bologna, ed ha avuto un elevato numero di Soci partecipanti (21, compresi alcuni "nuovi") ed accompagnatori, per un totale di 33 persone. Per le Signore presenti era prevista una piacevole escursione, con un pulmino, alla Basilica di San Luca, che è risultata molto gradita.

L'Assemblea è iniziata con la Relazione del Presidente sull'attività svolta nel 2001, caratterizzato dai due Raduni di Cecina-Volterra ad aprile e Sassuolo-Casalgrande a fine settembre, e che ha visto l'ulteriore aumento del numero dei Soci (attualmente 47, con i nuovi iscritti).

Si è poi svolto un dibattito sul contenuto e le modalità di svolgimento dei Raduni, con la proposta di organizzare, oltre all'abituale Raduno di due giorni (con visite ed escursioni, come da lunga tradizione del Club) anche un incontro di un solo

giorno, con programma più "snello" e costo ridotto, al fine di favorire la partecipazione anche di nuovi appassionati della SM. Pertanto, sono stati definiti i principali appuntamenti del 2002: 20-21 aprile: XVIII Raduno Nazionale a PERUGIA ed ASSISI, organizzato grazie alla disponibilità ed all'impegno del Socio Paolo Pace; 10-12 maggio: Raduno Internazionale in Svizzera (chi è interessato, deve inviare al più presto il modulo di iscrizione, distribuito in precedenza, al Club Svizzero); 6 ottobre: Incontro SM a Bologna. Inoltre, grazie alla disponibilità dei Soci Vertuani e Cassanelli, il Club sarà presente al Salone Automotoretrò di Torino del 22-24 febbraio, con uno stand insieme al Club Idéesse.

Si è poi parlato della fattibilità del Raduno Internazionale SM da tenersi in Italia nel 2004. Come sede è stata ipotizzata la città di Verona, che ha i requisiti necessari per questo evento (città di grande interesse stori-

co-artistico conosciuta anche all'estero, facile accessibilità, adeguate strutture ricettive, possibilità di escursioni nei dintorni, ecc.). Per l'organizzazione, in alternativa alla gestione in proprio, che richiede che vi siano più persone disponibili ad impegnarsi per questo evento, vi è la possibilità di rivolgersi a strutture esterne, specializzate in queste manifestazioni, come la Mac Tour Promoter & Service, che già lavora per altri Club di autostoriche e per alcune Case automobilistiche. N.d.R.: dopo l'Assemblea, è già stato preso contatto con questa Agenzia, la quale ci preparerà a breve un'offerta, con i costi indicativi inclusivi dei loro servizi, con proposte, oltre che per Verona anche per altre possibili località, come Torino (dove hanno recentemente realizzato altri Raduni) e Genova e la Riviera Ligure (Genova sarà nel 2004 la Capitale Europea della Cultura). Tali proposte saranno quindi esaminate dal Consiglio

Direttivo, per le relative decisioni in merito. Dopo il pranzo sociale, che il Club ha offerto gratuitamente ai Soci ed ai loro accompagnatori, sono ripresi i lavori, con l'elezione del Nuovo Consiglio Direttivo per il triennio 2002-2004, che risulta così composto a seguito dell'attribuzione delle Cariche Sociali: Presidente: Maurizio Baiocchi Vice-Pres.: Flavio Marchioro Segretario: Fabio Righetto Tesoriere: Ugolini Ugolini Consiglieri: Enrico Vertuani (Tecnico) Giorgio Cassanelli (Tecnico) Paolo Pace (Raduni 2002) Consigliere Onorario: Gianmilio Franchini. A conclusione della giornata, dopo il rinnovo quote, è stato presentato e distribuito ai presenti, riscuotendo l'apprezzamento generale, il Calendario Citroën 2002, dedicato alla SM, e realizzato, su incarico di Citroën Italia, dal Club Idéesse/RIASC, in collaborazione con il ns. Club. Arrivederci al prossimo appuntamento.

### RINNOVO QUOTE:

I Soci non presenti a Bologna, che non hanno ancora rinnovato la quota associativa per l'anno 2002, sono pregati cortesemente di provvedere al più presto (e comunque entro il 20 febbraio), inviando, con le consuete modalità, al Tesoriere Ugolini la relativa quota, confermata in:

Euro 110,00 per i Soci Attivi e Euro 65,00 per i Soci Simpatizzanti non proprietari di SM, al Tesoriere Ugolini, mediante: assegno bancario, oppure vaglia postale, oppure bonifico bancario presso Carisbo ag. S. Vitale ABI 06385 CAB 02419 c/c n. 19113/3 (intestato Ugolini Ugolino).

Tali importi comprendono anche la quota associativa all'SM Club de France, a cui sarà inviata, cumulativamente per tutti i Soci (compresi i nuovi iscritti), entro fine febbraio.

# ASSEMBLEA SOCIALE IDEESSE CLUB.

Hotel "Quadrifoglio" - via Dante Alighieri, Basella di Ugnano (BG), 16 marzo 2002

Alle ore 18, una volta espletate le debite verifiche ai sensi dello Statuto, il presidente Cerreti dichiara legalmente costituita, in seconda convocazione, l'Assemblea sociale dello IDéeSse Club, essendo presenti 17 Soci, dei quali:

- 12 di persona, Bani, Bussei, Cerreti S., Cotti, Faccin, Giovannelli, Kasswalder, Parenza, Quilici, Tosi-Brandi, Vaccaro, Venturino;

- 5 su delega, Antonucci per delega a Cotti, Cerreti G.L. per delega a Giovannelli, L.P. per delega a Tosi-Brandi, Marigo per delega a Vaccaro, Marini per delega a Venturino.

Non valida la delega di Rossi L. a Centomo in quanto quest'ultimo risulta assente.

La delega a Cotti è validata in quanto il Consiglio uscente è da ritenersi decaduto.

E' nominato segretario verbalizzante il Socio Giovannelli; sono nominati scrutatori i Soci Bussei e Vaccaro.

Punto 1 all'o.d.g.

Il Presidente illustra la relazione del Comitato di Presidenza sull'attività sociale 2001, pubblicata in larga sintesi come editoriale su IDéeSse InForma 24, il cui estratto è presentato ai Soci per l'occasione. In particolare, sottolinea:

- l'elevato numero di iscritti al 31 dicembre scorso, per un totale di 451 Soci;

- l'esigenza che al più presto sia attivato il coinvolgimento operativo degli altri clubs storici di marca per la gestione delle sezioni RIASC riferite ai singoli modelli, demandando ad apposita Assemblea straordinaria la decisione circa l'identità giuridica del Registro stesso, attualmente configurato come sezione autonoma del Club;

- l'opportunità di liberare Marini - così come concordato con lo stesso - dai compiti di Segretario, da tempo svolti in modo più formale che sos-tan-

ziale, onde consentirgli di concentrare la propria attività sul settore stampa e diffusione, anche informatica, dell'immagine del Club, stante le particolari capacità di iniziativa e la qualità e originalità dei prodotti;

-l'esigenza di coinvolgere nuove forze nella conduzione e gestione del Club, pur mantenendo l'identità "storica" del Consiglio a garanzia di continuità di comportamenti e di obiettivi;

-la necessità che vi sia un fattivo impegno dei Soci per la redazione di testi concernenti la DS e derivate e gli altri modelli storici di marca (con argomenti tecnici, storici, di attualità, fatti vissuti, narrativa, ecc.) al fine di garantire consentire l'uscita di Le Citroën e di IDéeSse InForma alle cadenze periodiche prefissate e in adeguato numero di pagine.

Dopo un'ampia discussione, la relazione e gli intenti programmatici sono approvati all'unanimità.

Punto 2 all'o.d.g.

Il Vice-presidente e Tesoriere Cotti illustra il bilancio consuntivo dell'anno 2001 che presenta un saldo attivi pari a 1.074,50 Euro (L. 2.080.530) a fronte di entrate per 20.288,77 Euro (L. 39.284.530) e uscite per 19.212,26 Euro (L. 37.204.000). La voce più significativa in entrata è quella relativa alle quote associative (rinnovi e nuove iscrizioni effettuati nell'anno 2001), mentre in uscita incidono, fra le altre, le spese di gestione dell'associazione (affitto ed equipaggiamento sede operativa, presidenza, segreteria, ufficio Soci, RIASC, spese telefoniche, postali e di cancelleria), l'acquisto di omaggi per i Soci, le spese per i raduni e varie.

Dopo alcuni chiarimenti ai Soci presenti, il bilancio 2001 è approvato all'unanimità.

Punto 3 all'o.d.g.

Sempre all'unanimità è ratificata la decisione già assunta dal Consiglio di Amministrazione concernente le nuove quote associative espresse in Euro, in vigore dal 2002 nelle seguenti misure:

- prima iscrizione all'IDéeSse Club: Euro 100

- rinnovi annuali: Euro 50

- prima vettura censita al RIASC da Soci iscritti ai Club IDéeSse, SM, CX, GS: gratuita

- ogni altra vettura censita al RIASC: Euro 16

Inoltre, in attuazione di un accordo di reciprocità fra i tre Clubs (che interessa anche i Soci IDéeSse Club che vogliono iscriversi ai Clubs CX Italia o GS Italia), sono approvate all'unanimità le seguenti ulteriori tariffe:

- prima iscrizione per Soci effettivi dei Clubs CX Italia e GS Italia: Euro 25

- rinnovi annuali per gli stessi Soci: Euro 15

Punto 4 all'o.d.g.

L'argomento è rinviato in quanto il Consiglio richiede di approfondire le proposte da formulare.

Punto 5 all'o.d.g.

Sono presentate due distinte proposte:

A - rinvio delle votazioni per il rinnovo del Consiglio di Amministrazione a una successiva Assemblea da tenersi entro il prossimo 30 aprile, per consentire la verifica di candidature alternative e di eventuali rinunce da parte dei Consiglieri in carica stante la loro assenza in sede di Assemblea per giustificati motivi familiari o di lavoro (proposta Presidente e Vice-presidente);

B - conferma in carica dell'intero Consiglio uscente per il triennio 2002/2004 (proposta Venturino).

Dopo un vivace e costruttivo confronto di opinioni fra i Soci presenti e constatato che non vi

sono fra di essi altri disposti a candidarsi per l'elezione nel Consiglio oltre a Giovannelli, è votata per acclamazione la proposta unitaria che comporta la riconferma in carica del Consiglio uscente allargato al Socio Giovannelli, per un totale di 8 Consiglieri.

punto 6 all'o.d.g.

E' ratificata l'Agenda 2002 con i seguenti raduni o manifestazioni ufficiali:

- Villa Promenade all'Isola d'Elba (24/26 maggio);

- Incontro Citroën-Ruoteclasiche-RIASC a Vairano dedicato alle apribili Citroën, 8 giugno;

- Fontanellato (PR), 9 giugno;

- Radicofanata 2002, ottobre.

E' dato mandato al Consiglio di verificare la fattibilità di un raduno itinerante sul percorso indicativo Firenze-Colli Albani-Caserta-San Giovanni Rotondo-

Ostuni-Matera della durata di tre, quattro giorni.

Punto 7 all'od.g.

E' accolta la proposta del Consiglio di Amministrazione di convocare un'Assemblea straordinaria per trattare i seguenti argomenti: bilancio preventivo 2002, forma giuridica e organizzazione operativa del RIASC, numero dispari dei Consiglieri (7 o 9?). Data ipotizzata 28 aprile, salvo verifica di fattibilità.

Alle ore 20,30, esaurita la trattazione dei punti all'o.d.g. e non essendovi altre varie da esaminare, il Presidente dichiara chiusi i lavori dell'Assemblea sociale 2002, ringraziando tutti i partecipanti.

## CONFERME E INNOVAZIONI NELL'IDÉESSE CLUB

Lo scorso 23 marzo si è insediato il Consiglio di Amministrazione dell'IDéeSse Club eletto dalla Assemblea sociale 2002 svoltasi a Basella di Ugnano, formato da Antonelli, Antonucci, Cerreti Sergio, Cotti, Giovannelli, Marini, Quilici, Rossi Luciano. La riunione si è svolta nella cornice del sonnacchioso lago Brarsimone, sull'Appennino tosco-emiliano, ristorante "Italia".

Presente la totalità dei Consiglieri eletti, Cerreti e Cotti sono stati riconfermati, rispettivamente, Presidente e Vice-Presidente del Club per il triennio 2002/2004; Segretario è stato eletto Giovannelli, anche a seguito della rinuncia manifestata da Marini

Allo stesso Marini è stato assegnato l'incarico di Consigliere addetto alle Relazioni esterne e alla Stampa e diffusione dell'immagine del Club, così come già concordato; ancora Marini e Cotti sono stati incaricati dei rapporti con Citroën Italia.

Sono stati, inoltre, confermati i seguenti incarichi: Cotti quale Tesoriere e Responsabile della Sezione RIASC; Antonucci quale segretario del RIASC e addetto agli attestati; Quilici quale responsabile dell'Ufficio Soci e della Sede operativa, coadiuvato dal Socio Bencini e da Rossella Cardini.

Restano da assegnare gli incarichi inerenti il Centro di Documentazione e il Servizio Mercato.

Sono state assunte anche le decisioni concernenti:

- la predisposizione degli attestati RIASC (Antonucci) secondo una cadenza di norma quadrimestrale onde armonizzare la loro stampa alle esigenze tipografiche (non meno di 20 attestati per volta);

- l'IDéeSse InForma uscirà, di norma, su due numeri all'anno per un totale, possibilmente, di almeno 64 pagine; Le Citroën avrà in linea di massima cadenza bimestrale, seconda un calendario da coordinare con le manifestazioni ufficiali del Club;

- gli organizzatori di raduni non ufficiali, patrocinati o altri dovranno comunicare le date previste entro novembre per il loro tempestivo inserimento nell'Agenda annuale (redazione a cura di Cotti); i programmi dettagliati dovranno essere trasmessi a Marini almeno due mesi prima della data di svolgimento per consentire la pubblicazione su Le Citroën;

- Cotti e Marini dovranno accertare quanto prima il punto di vista di Citroën Italia circa le ipotesi avanzate per la futura identità e struttura del RIASC.

Infine una annotazione a margine: i Consiglieri "storici" sono stati colpiti dall'atmosfera "antica" del ristorante-albergo Italia che per struttura, epoca di costruzione, arredi, profumi e - soprattutto! - il caminetto acceso in sala, hanno piacevolmente ritrovato tante delle componenti che fecero il mito del "Moderno" nei primi incontri al Saltino. Cosicché, mentre Antonucci annotava che l'antica atmosfera di amicale socialità è presente ancora nelle riunioni di Consiglio, il Presidente l'ha buttata lì: perché non proporre per dicembre prossimo un "Saltino ... al Brasimone"!??

## Villa PROMENADE IDÉESSE: "Secondo Tour dell'Isola d'Elba" 25/26 maggio 2002

Nei giorni indicati si svolgerà il "Secondo Tour dell'Isola d'Elba" aperto a tutti i modelli di auto storiche Citroën e strettamente riservato ai Soci dell'IDéeSse Club e dei Club DS Mon Amour, DS&2CV, SM Italia, CX Italia, GS Italia. Il Tour sarà imperniato sulla percorrenza della stupenda costa elbana, con soste e visite a Portoferraio, alla Villa dei Molini (residenza napoleonica), a Porto Azzurro, Rio Marina e Rio nell'Elba (col museo dei minerali). Pernottamento in hotel a Cavo. Degustazione di vini e piatti tipici in locali caratteristici. E' previsto un programma "leggero" per coloro che vorranno trascorrere sull'isola anche il venerdì 24 al fine di godere un piacevole fine settimana al mare: Maggio è per l'Elba il mese delle fragranti fioriture.

**Iscrizione obbligatoria entro il 15 maggio** mediante acconto pari 30 Euro a persona  
Informazioni & iscrizioni: Cotti, 0521-623000 Cerreti, 055-443761 (ore 21/22 lunedì, martedì)

**PREZZI INDICATIVI:** da 18 a 26 Euro circa per i pasti, da 36 Euro circa per il singolo pernottamento. Tariffe convenzionate per il traghettamento di persone e vetture.

**IL PROGRAMMA DETTAGLIATO DELLA PROMENADE SARA' INVIATO SOLO SU RICHIESTA**

**RADUNO A NUMERO CHIUSO: MASSIMO 20 VETTURE**

# "Marzo di fuoco a Bergamo"

5° Raduno Nazionale Citroën, "Overture di Primavera"

Cronaca di Sergio Cerreti, nostro corrispondente. Foto tratte dal sito web di Marco Vaccaro: www.citroends.it

Dieci anni fa la prima Overture di Primavera IDéeSse ebbe battesimo nella spettacolare cornice agreste della Fattoria degli Ugnoli, Toscana; quest'anno, come da programma e in collaborazione con gli "Amici delle Citroën - Bergamo" l'"Overture 2002" si è svolta nella città orobica il 16 e 17 marzo. La manifestazione è stata promossa dall'IDéeSse Club in concomitanza con il 5° Raduno Nazionale Citroën a Bergamo, patrocinato dal Club stesso e riservato a tutti i modelli di Citroën storiche.

Prima giornata: l'Assemblea IDéeSse.

Sabato 16, scoccate le dodici, la prima avanguardia IDéeSse/CX/GS - Cerreti, Cotti e Giovannelli - è stata accolta da Charly e Sergio, gli organizzatori, all'uscita del casello della "Serenissima". Rifocillati in tipica trattoria nei pressi di Grassobbio, si sono poi intrattenuti nell'officina del Socio Manzoni, potendo ammirare tre splendide "ancêtres" Citroën degli anni Venti-Trenta ed una accattivante TA color crema già apprezzata a Varese. Purtroppo, non mancavano Dee in melanconica attesa del quasi certo impietoso demone cannibale e demolitore (fra queste la malridotta "rossa" appartenuta a Raffaella Carrà...).

Pomeriggio nei pressi dell'Orio Center per il ritrovo con i primi partecipanti, da Tosi a Faccin, da Bani a Vaccaro (con rispettive signore), più Parenza in GS Break prima serie. Da lì tutti a Basella di Ugnano, nella "bassa", hotel "Quadrifoglio, per l'Assemblea sociale dell'IDéeSse Club: colà si sono aggregati Venturino pilotato da Marigo, Bussei, Kasswalder con la graziosa signora, nonché Quilici.

In attesa dell'ora fissata per lo svolgimento dell'Assemblea, sostenuta da un piacevole spumantino della Franciacorta ha avuto luogo una riunione fra i dirigenti dell'IDéeSse Club (Cerreti e Cotti), del Club CX Italia (Venturino e ... Cotti) e del Club GS Italia (Giovannelli e Bussei) per valutare l'ultima proposta di statuto RIASC elaborata dallo stesso Venturino; ciò in vista di un'assemblea straordinaria dell'IDéeSse Club nella quale assumere - fra l'altro - decisioni attinenti al futuro del Registro (scopi, veste giuridica e collaborazione con gli altri sodalizi di marca).

Dalle diciotto alle venti e trenta si è svolta l'Assemblea sociale, presenti di persona o per delega diciassette Soci: il verbale dei lavori è pubblicato in calce. Sono stati approvati all'unanimità la relazione del Comitato di Presidenza (pubblicata in editoriale su IDéeSse InForma 24), il bilancio 2001,

le nuove quote associative in Euro, i raduni all'Elba, a Fontanellato e al Radicofani/Amiata, nonché la proposta di assemblea straordinaria. Per acclamazione è stato rieletto il Consiglio di Amministrazione uscente (Antonelli, Antonucci, Cerreti, Cotti, Marini, Quilici e Luciano Rossi) con l'inserimento ex-novo di Giovannelli. Al termine - partiti Venturino e Marigo per le nebbiose valli pernumiane dell'orchitritore - i presenti hanno potuto degustare alcune tipiche pietanze della cucina bergamasca (che favolose crepelle!). La serata si è conclusa con la consegna di quattro "Coppe del Presidente", già pronte per il Saltino 2001 ... che c'è saltato a febbraio: Cotti per la carica di presidente del CX Italia e l'impegno profuso nell'organizzazione degli speciali raduni di Vairano; Venturino e Giovannelli per le cariche di vice-presidente, rispettivamente, del CX Italia e del GS Italia; Tosi-Brandi per l'entusiastica partecipazione sua e della signora agli incontri del Saltino.

Seconda giornata, faticosa "Domenica della Verità"

Con la città illuminata da un tiepido sole padano, l'indomani mattina ha visto l'ariosa piazza antistante il teatro "Donizzetti" invasa dai partecipanti al 5° Raduno Nazionale Citroën. In breve tempo si sono disposte su due ali parallele ben 92 vetture: esposta una vasta gamma della produzione Citroën che va dagli anni Venti - C4 del 1923 presentata da Manzoni - fino alle soglie degli anni Ottanta, con TA, 2CV, DS e ID, Ami 6, GS, CX, dando vita ad uno spettacolo festoso ed intricante (non mancavano neppure alcune possibili storiche di domani, XM, BX e ZX in funzione di auto di servizio): come dire che un nutrito campionario del "Conservatoire Citroën" è stato riproiettato nel centro di Bergamo!

Esposte anche tre "Primastella" magistralmente aerografate (ne avevamo già vista una, finora), della serie "Capolavori dell'arte" (oppure "Come ti concio per le feste due DS ed una 2CV"?). Spettacolare in assoluto la presenza di una rara DS 19 anno 1957 proveniente dalla Francia: corpo vettura crema, tetto nero, gomme con fasce bianche, impeccabile, un gioiello che ha esaltato l'intero raduno!

Pressante la folla degli appassionati e dei curiosi, un vero assedio, tutti stupefatti dallo splendore delle tante vetture presenti! Significativa la presenza dei giornalisti e della TV locale, impegnati nelle riprese video e ad intervistare gli organizzatori più alcune per-

sonalità del diessismo e del citroënismo storico convenute a Bergamo per l'occasione. Presenti, fra gli altri, Bertoni, Crescia, Marchetti, Loris, Filippini, Centomo, oltre ai Presidenti dell'IDéeSse Club e del Club CX Italia e al Vice-presidente del Club GS Italia.

Una curiosa coincidenza ha fatto sì che in prossimità siano transitate un'ottantina di vetture storiche partecipanti ad un raduno plurimarche, dirette verso la Cittadella: notate fra queste anche ... due DS!

Attorno alle dodici partenza del lungo serpentone di vetture - ben cinque chilometri! - che sfilando in corteo lungo le vie del centro cittadino scandito dai bei palazzi bergamaschi, si sono dirette a Trescore Balneario, ristorante "Villa Canton" per l'ottimo pranzo, la ricca lotteria e i tanti "cotillons", ad allietare i 240 partecipanti al raduno. Da annoverare la consegna di altre due "Coppe del Presidente", 2001: a Leonardo Bertoni (commosso per l'omaggio), in riconoscimento della sua azione per valorizzare e diffondere il nome e l'opera di Flaminio, e a Marchetti e Benotti per l'organizzazione del raduno DS di Reggio Emilia, al momento il più vasto in Italia. Una "Coppa speciale del Presidente" è stata consegnata agli organizzatori del raduno di Bergamo, Ivan Charly Deretti e Sergio Sciaudone per il bel successo della manifestazione e per la collaborazione con l'IDéeSse Club che ha consentito di realizzare l'Overture 2002.

Avevamo deciso di assegnare una coppa anche alla splendida DS 19 del 1957: ma il suo proprietario, evidentemente convinto sostenitore del risparmio detto francese "un sou c'est un sou" (un soldo è un soldo), se n'è andato altrove perdendo questa occasione (cosicché abbiamo risparmiato anche noi: c'è avanzata una coppa, mettiamola così!).

In più, da parte nostra sono stati consegnati ai capoequipaggi e ai Soci sia copia dell'IDéeSse InForma 24, apparso per l'occasione, sia il rosso cappellino IDéeSse. A conclusione, gli "Amici delle Citroën - Bergamo" hanno ringraziato di cuore i partecipanti, i numerosi sponsor che hanno sostenuto lo sforzo organizzativo del raduno e l'IDéeSse Club per il patrocinio e la nutrita partecipazione di Soci: oltre trentacinque, Presidente e Vice-presidente compresi.

E' stato infine annunciato che il 25 maggio prossimo non mancherà l'appuntamento serale Citroën in discoteca ... Per Bergamo, arrivederci al 2003!



# Foglio Notizie 8

Riceviamo e pubblichiamo dall'Associazione Internazionale Flaminio Bertoni

Spazio a cura di Leonardo Bertoni

Alla presenza del figlio di André Citroën, Bernard, dei figli di Levevre, di Leonardo Bertoni, dei collaboratori di Bertoni, Robert Opron, Henri Dargent, e molti altri compagni di lavoro è stata inaugurata una targa ricordo in 48, rue du Theatre a Parigi.

Presenti oltre cento persone.

Le Poste francesi hanno emesso il 23 marzo un foglio Francobolli dedicato a:

«Un siècle de transport et de voyages».

Per l'automobile è stata scelta la 2CV Citroën.

Il Museo Crescia a Neuchatel.

Questo museo, inaugurato il 16 dicembre 2001, resterà per sempre una testimonianza e una memoria per un grande amico e cultore delle Citroën, Bruno Crescia, prematuramente scomparso all'età di 61 anni il 13 novembre 2001



## Fontanellato (PR) - Raduno del Gusto domenica 9 Giugno 2002

In collaborazione con Citroën Italia, Ruoteclassiche e la conc. Citroën Chierici, l'IDéeSse Club organizza il Raduno del Gusto 2002.

Per informazioni e prenotazioni vedi l'opuscolo allegato a questo numero di "Le Citroën".



Citroën Italia S.p.A.

**RUOTECLASSICHE**

**RI.A.S.C.**  
Registro  
Italiano  
Auto  
Storiche  
Citroën



# Diabolik Fest a Pordenone

Un curioso festival dedicato all'eroe del celebre fumetto noir italiano.

Comunicato stampa della Virus Concerti, intervista e foto di Maurizio Marini

Nei giorni 5, 6 e 7 aprile scorsi si è svolto a Pordenone il primo Diabolik fest, manifestazione celebrativa per il 40° anniversario del celebre fumetto.

L'eroe creato dalle sorelle Giussani nel 1962 conta oggi un numero notevole di estimatori, appassionati sia alle trame "noir" sia a quello stile molto "anni '60" proprio della pubblicazione.

L'eccezionale successo di pubblico è stato indubbiamente dovuto anche agli appassionati presenti per ammirare le auto d'epoca esposte alla manifestazione: tra molti pannelli illustrativi della loro storia e delle relative caratteristiche tecniche, erano visibili tre splendidi esemplari di Jaguar E-Type, due coupé ed una cabriolet, "inseguite" dalla berlina Citroën ID19 dell'ispettore Ginko e da un'altra DS della Polizia di Clerville!

A contorno della manifestazione (patrocinata anche da Citroën Italia che ha fornito la ID19 ed una C5 HDi Break di supporto) si è svolto un incontro riservato alle Jaguar E-Type nel corso del quale è stato possibile toccare con mano l'unica "prima serie" ("Flat Floor", per gli esperti) esistente in Italia distinguibile per il fondo completamente piatto e carenato, rara

caratteristica che la accomuna alla Citroën ID/DS e per le griglie di aerazione riportate anziché stampate sulla lamiera stessa del cofano.

Molti i personaggi presenti al Raduno: dal celebre cantante Mal dei Primitives alla modella Ilaria Paci (protagonista dei calendari Citroën, incredibile sosia di Eva Kant e madrina della manifestazione), molti disegnatori storici del fumetto tra cui Emanuele Barison (autore del disegno allegato) Giorgio Montorio e Mario Gomboli che lo sceneggia da trentacinque anni e da cinque ne è anche editore.

L'appuntamento per tutti è al prossimo anno, in Aprile per la seconda edizione.

Nel corso della conferenza stampa che si è svolta nell'ambito del Diabolik Fest abbiamo posto a Mario Gomboli alcuni quesiti inerenti le due auto protagoniste del fumetto:

MM: Perché avete scelto la Jaguar E-Type per Diabolik e l'ammiraglia Citroën dell'epoca per il suo eterno inseguitore?

MG: Per una mera ragione di comodità: davanti ai nostri uffici era sempre parcheggiata una elegante Citroën DS, auto che per altro tutt'oggi mi affascina, era quindi comodo poterla

"copiare" dal vero. La Jaguar invece era già un mito nel 1962, ad un anno dalla sua presentazione, ed incarnava bene l'idea di vettura veloce, adatta ad un ladro non privo di stile.

MM: Come può il povero Ginko raggiungere Diabolik con questa disparità di mezzi?

MG: Come dicevo, la scelta delle vetture era una questione di linea e di stile, ignoravamo le reali prestazioni di entrambe e - per essere onesti - anche molte delle caratteristiche tecniche.

MM: Ad esempio?

MG: Beh, per incominciare le dimensioni dell'abitacolo: il nostro eroe è alto un metro e novanta, dovrebbe guidare a testa china in avanti per entrarci. Figurati che in uno dei primi numeri del fumetto, Diabolik nascondeva un cadavere all'interno del cofano motore della Jaguar: pensavamo che il motore fosse posteriore...

MM: Non sarebbe tempo di sostituire le vetture dei protagonisti con qualcosa di più moderno.

MG: Beh, ci abbiamo provato: negli anni novanta Ginko ha adottato una XM V6 e molti dei nostri lettori si sono lamentati. Non vogliamo certo scontentare il nostro pubblico, meglio quindi restare fedeli a quell'atmosfera "anni '60" che permea le nostre opere.



MM: Notavo un certo gusto del particolare nel tratteggiare le vetture, è una vostra precisa scelta?

MG: No, sono ancora i lettori a chiederlo: se per una volta ci dimentichiamo il pomello d'apertura del portabagagli della DS di Ginko, i nostri lettori ci scrivono per farlo notare! La fedeltà all'originale è per loro molto importante.

MM: Si parla di un film su Diabolik attualmente in lavorazione, le auto dei protagonisti saranno le stesse del fumetto?

MG: Sì e no: per Diabolik ci sarà sicuramente la nuova coupé di Jaguar mentre Ginko probabilmente avrà ancora la sua DS. La bella Eva Kant potrebbe anche avere una Citroën C3 o la futura "piccola" della Marca francese, ne sto parlando con il costruttore.

MM: Quando vedremo il film nelle sale?

MG: Le riprese sono previste per il prossimo anno mentre lo potremo vedere al cinema nel 2004.



VERSO IL DIABOLIK FEST

## Ilaria, la fascinosa Eva che viaggia in Citroen

Migliaia di persone l'hanno ammirata sui fogli patinati del calendario ufficiale Citroën. Ilaria Paci ha 20 anni, fa la modella, piace anche a Prada e può contare su misure d'effetto: 92 - 62 - 92. Bionda, occhi azzurri, 178 centimetri d'altezza, una brillante parlata toscana che la permanenza a Milano è riuscita soltanto a mitigare, è stata scelta dagli organizzatori del Diabolik Fest per vestire i panni della fascinosa Eva Kant.

L'appuntamento nazionale è in calendario a Pordenone per il primo weekend postpasquale, da venerdì 5 a domenica 7 aprile, diviso tra il Green Stage e la Fiera. Il Diabolik Fest, organizzato dalla Virus con la regia dell'Astorina (la storica casa editrice milanese fondata dalle sorelle Angela e Luciana Giussani), poggia su una pluralità d'iniziativa: mostre, concerti, dibattiti e concorsi. Ospiterà disegnatori, sceneggiatori e rappresentanti di spicco del

l'universo fumettistico italiano, con omaggi "di carta" al Genio del Male curati pure dagli studenti dell'Isa di Cordenons. Molte le chiacchiere, comprese le ormai introvabili Jaguar E-Type (l'auto "diabolika" per eccellenza), il pugnale di Del Tin (l'artigiano maniaghese reso celebre da Hollywood), un annullo postale e diversi inediti. Emanuele Barison, disegnatore naoniano dell'Astorina, giocando "in casa" potrà contare su una ricca personale. Lo stesso sindaco

Sergio Bolzonello, grande appassionato di fumetti, sarà tra i protagonisti.

Venerdì 5, di fronte a Ilaria Paci, verrà eletta Miss Eva Kant. «Leggo da lunga data le avventure di Diabolik - commenta la modella - apprezzando l'ingegno delle trame e il fascino dei disegni. La "mia" Eva è una donna emancipata e vitale. Non un'eroina sexy, ma un punto di riferimento morale per il suo compagno».

Pier Paolo Simonato



Ilaria Paci tra il disegnatore Barison (a sinistra) e il sindaco Bol



## 5° Raduno Internazionale

# Citroën DS ID SM TA

Reggio Emilia - Piazza della Vittoria  
19 maggio 2002

### PROGRAMMA

- Ore 8-11.45: Piazza della Vittoria, ritrovo, esposizione ed iscrizione delle vetture e dei partecipanti.
- Ore 9-11.45: Visita facoltativa alla mostra fotografica "Pallas". Immagini di Cesare Di Liborio
- Ore 12.00: Partenza corteo per le vie del centro storico.
- Ore 13.00: Pranzo presso il ristorante "La Grotta" di S.Polo d'Enza
- Ore 16.00: Ringraziamenti, consegna libro fotografico "Pallas" ad ogni capoequipaggio stampato in esclusiva per la manifestazione e ricordo gastronomico tipico.

L'organizzazione si riserva di portare eventuali modifiche al programma

### MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

·Il raduno si svolge a numero chiuso con massimo 150 autovetture.

·Costo della partecipazione (previa iscrizione preventiva): € 32.00 per il capo-equipaggio € 23.00 per gli altri membri dell'equipaggio. (Da concordare con gli organizzatori la presenza di bambini)

·Termine di iscrizione: entro Giovedì 9 Maggio 2002, comunicando agli organizzatori la presenza ed inviando vaglia postale di importo corrispondente al numero di persone interessate; intestato a: Gianni Marchetti Via C. Pisacane, 7 - 42100 Reggio Emilia.

·I partecipanti al Raduno del 2001 che si iscrivono regolarmente entro il termine, riceveranno in omaggio la foto nel formato 13 x 20 scattata l'anno scorso all'ingresso (previa comunicazione del tipo e del numero di targa dell'automobile).

·Si raccomanda di presentarsi all'iscrizione con la ricevuta dell'avvenuto pagamento.

Per eventuali informazioni:

Marchetti: 0522.284243 / 347.8275430  
Benotti: 0522.917856. (dalle 20.30 alle 23.30).

PATROCINIO



## Si Stampa !

**Precisazioni:**

La Redazione

A partire dal prossimo anno 2003, Le Citroën darà dettaglio soltanto dei raduni organizzati direttamente dal Club o dagli altri club appartenenti al R.I.A.S.C., fermo restando l'impegno a redigere l'agenda annuale delle manifestazioni organizzate, patrocinate o riconosciute dai Club componenti il R.I.A.S.C.

Lo scorso 20 marzo, si è svolto a Milano un incontro tra Citroën Italia, rappresentata dal dott. Walter Brugnotti ed il R.I.A.S.C. rappresentato da Maurizio Marini e Camillo Cotti per arrivare ad un miglior coordinamento tra le attività della nostra Associazione e la Casa Madre. Vi daremo tutti i dettagli sul prossimo Foglio Notizie.

Si è conclusa la fase di ricezione delle schede del questionario IDéeSse R.I.A.S.C. che ha dato la piacevole sorpresa di un massiccio ritorno di schede. Le oltre 270 schede verranno adesso riepilogate ed i risultati saranno stampati sul prossimo Foglio Notizie.



## Ultima Ora

**Rinviata l'Assemblea del 28 Aprile**

La Redazione

**Attenzione!!**

L'Assemblea Sociale IDéeSse prevista per il 28 aprile prossimo è rinviata a data da destinarsi. Comunicazioni in merito saranno inviate a tutti i Soci IDéeSse.

## Raduno GS

**Si è svolto a Pietra Ligure lo scorso 7 aprile**

In attesa di pubblicare la cronaca completa



# CX Club: Raduno di Monselice 2002

**Cronaca della manifestazione**

Comunicato e rassegna stampa del CX Club Italia



Una giornata primaverile ha fatto da cornice al secondo Raduno organizzato dal Comitato di Presidenza del CX Club Italia, tenutosi il 14 aprile scorso a Monselice, in provincia di Padova, con il patrocinio del Comune e del Registro Italiano Auto Storiche Citroën.

Anche quest'anno, come è ormai tradizione dei raduni organizzati dal R.I.A.S.C. in Veneto, tre volte per conto dell'IDéeSse Club, due per conto del CX Club Italia, la manifestazione era aperta a tutti i veicoli storici Citroën, che hanno cominciato ad affluire nella storica piazza Mazzini a partire dalle nove.

Alla fine della mattinata quarantasette equipaggi erano presenti, tra questi da segnalare l'ambulanza DS del Presidente del Sodalizio Cotti, tre CX Prestige, due GS una delle quali era la famosa "Bandiere" pressoché introvabile in Italia, una BX, una Visa, una Ami 8 ed una Dyane.

Durante il pranzo oltre alla tradizionale bottiglia con etichetta personalizzata e numerata a ricordo della manifestazione, veniva presentato e consegnato il numero zero del bollettino sociale: SpaCXzio, 24 pagine in formato A4, che avrà cadenza semestrale e sarà inviato a tutti gli iscritti.

Al termine la premiazione della CX più vecchia, una Comfort del 1975, e di quella proveniente da più lontano, Canosa di Puglia, con la targa del CX Club Italia.

## Piccola rassegna stampa

Alcuni articoli dalla stampa

Il Gazzettino

**MONSELICE: Citroën da tutta Italia in piazza**

(C. B.) Appassionati di Citroën a raccolta domani sotto la Rocca. Dalle 10 alle 12 Piazza Mazzini ospiterà il secondo raduno nazionale organizzato dal Cx Club Italia, il sodalizio che raggruppa gli estimatori dell'originalissima berlina.

L'appuntamento è aperto a tutti i veicoli storici Citroën: dalla celebre Traction Avant alla Id-Ds, fino all'aristocratica Sm con meccanica Maserati ed alle popolari serie di Gs-Gsa. Spazio ovviamente anche alle storiche bicilindriche come 2Cv e Dyane ed alla prima serie della Visa.

Il Gazzettino

**MONSELICE: Uno spettacolo la sfilata di vecchie Citroën**

(BV) Spettacolare invasione di vetture d'epoca Citroën oggi a Monselice per il secondo raduno nazionale organizzato dal CX Club Italia che raggruppa, in particolare i possessori del modello Cx. L'incontro è aperto però ad ogni modello di vettura del marchio francese. Quello di domenica è il secondo appuntamento dei modelli Citroën con Monselice in quanto già il 29 aprile dello scorso anno le vetture del "Doppio Chevron" si erano date appuntamento sotto la Rocca. Per l'occasione ci sarà anche una riunione dei soci del club durante la quale sarà presentato il bollettino sociale che sarà inviato ai soci con cadenza semestrale. Organizzatore del raduno è Maurizio Venturino.

Ruoteclassiche (Aprile)

**CX CLUB ITALIA: Citroën a convegno**

Invasione di Citroën, il 14 aprile, a Monselice (PD) per il secondo raduno nazionale organizzato dal CX Club Italia, aperto a tutti i veicoli storici dei Double Chevron: "Traction Avant", "ID", "DS", "SM", "GS" e bicilindriche. Nell'occasione si terrà anche la riunione dei soci del sodalizio, nel corso della quale verrà presentato il numero zero dei bollettino sociale che avrà cadenza semestrale e sarà inviato a tutti gli iscritti. Il CX Club Italia, che aderisce al Riasc (Registro Italiano Auto Storiche Citroën, organo ufficialmente riconosciuto dalla Casa madre), è gemellato con IDéeSse Club, SM Club Italia, Club GS Italia e 2CV Club e derivate. Maurizio Venturino, tel. e fax 0429 779289 (dopo 20), E-mail: cxclub@tiscalinetit

# Agenda delle manifestazioni R.I.A.S.C. 2002

A cura di Camillo Cotti

12 maggio VARESE, *Raduno Int.le Citroën Flaminio Bertoni*  
Info: 0332 813034 Leonardo Bertoni

19 maggio REGGIO EMILIA, *5° raduno DS e derivate*  
PATROCINIO IDEESSE CLUB  
Info: 3478275430 Marchetti, 3382680699 Benotti

24/26 maggio ISOLA D'ELBA *Promenade IDéeSse all'Elba*  
IDéeSse Club  
Info: 055 443761 Cerreti- 0521 623000 Cotti

9 giugno RUSSI (RA) *Raduno di RUSSI (Lugo di Romagna)*  
Gli Amici della Citroën Russi  
Info: 0544 580710 Marco - 347 4504656 Matteo

9 giugno FONTANELLATO (PR)-*Raduno d'estate Citroën*  
IDéeSse Club-RIASC  
Info: 380 4197148 Federico

16 giugno: CONEGLIANO (TV) *10° Raduno DS e derivate*  
Info: 3358167567 Dario, 3356888968 Loris

metà settembre dintorni di MONTEGROTTO TERME (PD):  
*4° Ritrovo di fine estate, DS e derivate*  
Info: 336263593 Simone

ottobre *RADICOFANATA 2002*, storiche Citroën  
IDéeSse Club-RIASC

PER I RADUNI "DUECAVALLISTI" O BICILINDRICHE CITROËN  
FARE RIFERIMENTO AL CLUB 2CV DI BEINETTE (CN)

## Fiera di Torino

Foto dal Salone

Foto di Beppe Bussei

Riceviamo e pubblichiamo questa immagine scattata dall'amico Beppe Bussei in occasione della partecipazione del R.I.A.S.C. all'ultima edizione della mostra scambio di Torino.



Le Citroën - Foglio Notizie 3/2002

Stampato presso Graphicomp, Arezzo - Maggio 2002