

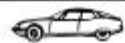


LE CITROËN



Maggio

Foglio notizie dell'IDEESSe Club e dell'SM Club Italia



INFORMAZIONI PER I PROPRIETARI E FUTURI PROPRIETARI DI CITROËN STORICHE

Numero 5/2000

9 Aprile 2000, Venezia: Raduno al Lido

di Maurizio Venturino

Dopo un anno di meritato riposo, la cellula veneta dell'IDEESSe-R.I.A.S.C. si imbarcò... in una nuova impresa.

Così, si decise di celebrare degnamente il decennale del Club con qualche cosa di diverso dal solito.

Ricordando il raduno del 1992 all'isola d'Elba pensammo che fosse giunto il momento di ripetere l'esperienza, quindi di far traghettare le nostre vetture verso il Lido di Venezia, stazione balneare fra le più famose ed eleganti d'Italia, situata ad 1.4 km da Venezia, sopra una lunga isola che separa la laguna dal mare libero.

La settimana precedente fu caratterizzata da un tempo inclemente, fortunatamente la mattina della domenica ci regalò uno stupendo sole, anche se con molto vento.

Effettuate con prudenza le procedure d'imbarco cominciò la "traversata".

Navigando il canale della Giudecca si poté ammirare da un lato la omonima isola, dall'altro il cuore di Venezia: Piazza San Marco, la Basilica ed il Palazzo Ducale.

Per i patiti della fotografia purtroppo codesti monumenti sono attualmente in fase di restauro e quindi parzialmente oscurati alla vista da antiestetiche impalcature.

Una volta doppiata l'isola di San Giorgio, opposta alla Riva degli Schiavoni, si puntò dritti verso il Lido.

In circa mezzora la "traversata" si concluse senza danno per gli stomaci, vuoti, dei partecipanti.

In pochi minuti le vetture, percorrendo il lungomare, raggiunsero il luogo del ritrovo, situato sul Piazzale antistante il Casinò, (noto luogo di perdizione), che sorge nelle adiacenze del Palazzo del Cinema che ospita ogni anno, in agosto-settembre, la Mostra Internazionale d'Arte Cinematografica, una delle più importanti manifestazioni della cinematografia mondiale.

Sul piazzale si contarono 25 auto, la maggior parte DS, tra le quali spiccavano ben 5 cabriolet, (due delle quali provenienti dalla Francia), l'ambulanza del Vicepresidente, ed una break.

Ma, secondo lo spirito del R.I.A.S.C., vi erano anche una SM, un' AMI 8 del 1978, una Mehari, e, secondo quanto consigliato dal megasegretario Marini nell'IDEESSe INFORMAZIONE n.20, una Visa rigorosamente 652, e rigorosamente al satellite. Da segnalare la graditissima presenza del Presidente Cerreti, giunto dopo avventuroso viaggio in treno e vaporetto per l'improvvisa indisponibilità della "Presidentielle".

Espletate rapidamente le operazioni di segreteria, ai partecipanti veniva data l'opportunità, vista anche la bella giornata, di trascorrere la mattinata in libertà. Ci si recava poi al ristorante dove ci attendeva (ahimè) un menu a base di pesce che accontentava tutti tranne uno! Durante il pranzo mentre il Vicepresidente era impegnato davanti al megaschermo di tre pollici a tifare Ferrari, i commensali hanno potuto sfogliare i cinque

raccoglitori del costituendo archivio fotografico del Club, che comprende attualmente circa 1.200 immagini. A tale proposito invito chiunque avesse materiale a contattarmi al numero telefonico 0429-779289 nelle ore serali.

Al termine, dopo la consegna della tradizionale bottiglia numerata, di un omaggio a sorpresa offerto dal Club, e del piatto del buon Ricordo offerto da parte del ristoratore, il mega-Vice-Presidente nonché Tesoriere, cercava di rimpinguare le casse del Club con la vendita di alcuni gadget. Non contento del risultato, superava se stesso ottenendo anche una nuova iscrizione.

Ora, assieme all'amico Paolo, voglio ringraziare tutti i presenti che hanno sostenuto costi ben superiori alla media dei raduni nazionali per partecipare a questa manifestazione.

In special modo un grazie agli amici provenienti dalla Francia che si sono accollati un gran numero di chilometri ed hanno potuto accorgersi di quanto bella, unica, e...cara sia Venezia.

Per ultimo un grazie polemico all'Amministrazione Comunale che, dopo assicurazioni verbali, ci ha fatto penare le autorizzazioni necessarie in quanto ci voleva accollare, oltre ad una pesante TOSAP anche, udite udite, un deposito cauzionale! Arrivederci al prossimo raduno: sarà sotto un tendone con pranzo a base di porchetta, salame, formaggio, vino e birra alla spina...

XV° Raduno Nazionale SM

di Maurizio Baiocchi, Presidente dell'SM Club Italia

Nell'anno del 30° Anniversario della Citroën SM, il XV Raduno Nazionale dell'SM Club Italia si è svolto, il 13 e 14 maggio 2000, nella Città di Vicenza, registrando una buona partecipazione di Soci e nuovi appassionati, con 17 SM e 36 persone presenti.

I partecipanti si sono ritrovati, nel primo pomeriggio di sabato, presso la Concessionaria Citroën RAM ad Altavilla Vicentina (alle porte del capoluogo), che, con molta disponibilità, ci ha ospitato per questo rendez-vous ed offerto un gradito spuntino e bevande di benvenuto.

Il gruppo delle SM è poi partito per raggiungere la famosa Villa "La Rotonda", la più nota creazione (datata 1550) del celebre architetto vicentino Andrea Palladio, per la visita esterna.

Si è poi proseguito per il vicino Monte Berico, con bella vista panoramica su Vicenza e visita della Basilica che domina la città dal colle.

Le vetture hanno poi continuato per un piacevole giro dei Colli Berici, conclusosi con il rientro in città e arrivo in Hotel.

Dopo l'aperitivo all'aperto, si è tenuta la cena di gala, in un clima allegro e conviviale, allietata anche dall'intrattenimento musicale.

Conclusa la cena, si è svolta la prima Edizione del Quiz "SubliMando: 30 anni di SM", trenta domande su storia, tecnica e curiosità sulla ns. vettura, a cui i Soci dovevano rispondere scegliendo la risposta esatta fra le tre proposte.

Dopo la correzione dei "compiti", che hanno evidenziato una discreta conoscenza dei vari argomenti da parte dei Soci, è risultato vincitore, con 26 risposte esatte, Giovanni Rosti di San Marino, che ha ricevuto la Targa-Premio ed il titolo, simbolico, di Campione in carica.

Domenica mattina, il lungo corteo delle SM ha attraversato il Centro Storico, passando per Corso Palladio (solitamente chiuso alle auto), per raggiungere Piazza dei Signori, centro monumentale della Città di Vicenza, dominato dalla

Basilica del Palladio, di fine '500, con parcheggio ed esposizione delle vetture che, come sempre, hanno suscitato l'interesse e l'ammirazione del numeroso pubblico presente.

Insieme alle SM, erano esposte (a cura della Concessionaria RAM), anche due nuove Citroën Picasso, per coniugare passato e presente della Casa del Double Chevron.

Durante la mattinata, il numeroso gruppo dei "radunisti" ha effettuato la visita, con Guida, del Centro Storico della Città, ammirando, tra l'altro, la Chiesa di S. Stefano ed il celebre Teatro Olimpico, ultima creazione del Palladio (1580).

Dopo l'aperitivo di mezzogiorno, il gruppo delle SM è ripartito alla volta della rinomata Trattoria "Da Cirillo", dove si è svolto il lauto pranzo, con menu tipico a base di baccalà alla vicentina, a cui tutti i partecipanti hanno fatto onore.

Dopo pranzo, nel vasto parcheggio del ristorante, si è svolto il 4° Memorial "Giuliano Cavallini", l'oramai celebre gara di sollevamento vetture, che, dopo una serrata lotta sul filo dei secondi (con una media generale intorno ai 16"), ha richiesto uno spareggio tra Ugolino Ugolini e Flavio Marchioro, entrambi con il tempo di 10", e che ha visto poi prevalere proprio il vicentino Marchioro, profeta in patria.

Infine, si è svolta la cerimonia di consegna delle abituali targhe ricordo a tutti i partecipanti, e dei premi in palio, coppe e targhe offerte dalla Concessionaria Citroën RAM (che ringraziamo), che sono stati consegnati a:

- Flavio Marchioro, vincitore del 4° Memorial Cavallini;
- Carlo Rocchi di Cecina (Livorno), quale partecipante venuto da più lontano;
- "Premio Fedeltà" per il Socio più presente ai Raduni ed alle iniziative del Club, attribuito a Giovanni Carlini di Rimini (Socio dal 1989);
- Infine, i Soci hanno voluto attribuire una Targa, quale Premio Speciale, anche al sottoscritto Maurizio Baiocchi (che ringrazia sentitamente), per l'impegno e la passione



dedicata al Club ed al suo buon funzionamento.

Al termine, i saluti finali hanno chiuso questo Raduno, che riteniamo ben riuscito, e che ci auguriamo sia piaciuto a tutti i partecipanti.

Cogliamo l'occasione per ringraziare pubblicamente i nostri Soci di Vicenza e dintorni: Flavio Marchioro, Graziano Donadello, Niccolò Rodeghiero, che hanno curato con impegno e passione, l'organizzazione e la logistica, permettendo così l'ottimo risultato finale.

Arrivederci al prossimo incontro.

Agenda

25 Giugno 2000: Conegliano VIII° Raduno Citroën DS e

Derivate

8:30-11:30: Previsto arrivo vetture al Castello di Conegliano. Iscrizioni, consegna buoni ristorante e biglietti lotteria.

11:30-12:00: Partenza dal piazzale del Castello per la sfilata nel centro storico, proseguendo per 35km verso il ristorante presso il lago di Santa Croce.

13:00: Previsto arrivo vetture al Ristorante. Parcheggio custodito in zona riservata.

13:15-13:30: Pranzo con menu tipico locale.

14:30: Consegna ricordi ai capo equipaggio

16:00: Estrazione premi lotteria
17:00: Comiato e arrivederci al prossimo anno.

L'iscrizione dovrà essere effettuata a mezzo vaglia postale presso l'Ufficio di Vigonovo (PN) intestato a: Segreteria Raduno di Conegliano, Via G.Lepoardi, 11 - 33070 Vigonovo (PN).

N.B. Nel vaglia è importante indicare la causale del versamento ed il numero di persone partecipanti. Il versamento dovrà essere effettuato entro il 15 giugno 2000. Quota di partecipazione lire 65.000 per il capoequipaggio e 50.000 per ciascuno degli altri componenti.

Informazioni:

Loris Carrer: 0434 99269
0335 6888968

Dario Ciampi: 0438 784353
0335 8167567

8 e 9 Luglio 2000: Tolentino II° Raduno Città di Tolentino

Organizzato dalla Sezione dell'IDéeSse Club di Tolentino.

Vedi programma allegato

Informazioni (ore 21-22):
Corvatta: 0733 969292

Nota a margine:

Sul prossimo numero del foglio notizie troverete la cronaca dei raduni di Vairano e Reggio Emilia del 21 maggio scorso; tornerà ad essere stampata anche la Rubrica Mercato, ricordiamo agli interessati a tale argomento che l'angolo del mercato è disponibile (e costantemente aggiornato) su internet all'interno del rinnovato sito del Club:

www.trentino.com/ideesse

Assicurazioni R.C. Auto: il punto della situazione.

a cura di Maurizio Venturino e Camillo Cotti, Tesoriere dell'IDéeSse Club

Alcuni appunti sul caos delle assicurazioni, che, dopo aver colpito la RCA delle vetture "normali", nell'ultimo anno si sta abbattendo anche sulle polizze per auto storiche, interessate da aumenti non indifferenti.

Molte compagnie non hanno mai accettato di assicurare i veicoli d'epoca, alcune hanno modificato i requisiti di quelli assicurabili, altre ancora hanno deciso di chiudere i contratti oppure di innalzare i premi addirittura del 300%.

Con decreto del 27 marzo 2000 il governo ha tentato di porre un freno a questi aumenti indiscriminati; il provvedimento interessa però solo le polizze bonus-malus, escludendo quelle con franchigia e quelle che non prevedono il tacito rinnovo, come generalmente sono le polizze per storiche

Nella nostra indagine abbiamo interpellato dieci compagnie, sinora otto hanno risposto ai nostri quesiti: i dati comuni a tutti i prodotti sono i seguenti: l'assenza di tacito rinnovo alla scadenza, la presenza in polizza dei nominativi autorizzati alla guida, l'età del conducente che deve essere superiore ai 25 anni.

Vediamo nel dettaglio le varie soluzioni.

TORO ASSICURAZIONI : la nuova polizza veicoli storici proposta da quest'anno prevede l'obbligo di omologazione ASI per i veicoli compresi tra 20 e 30 anni, la omologabilità per quelli di età superiore ai 30 e l'obbligo per l'assicurato di essere socio di un club federato ASI o di appartenere ad un registro storico riconosciuto in Italia (Fiat, Alfa Romeo, Lancia).

FONDIARIA ASSICURAZIONI : sovrapponibile alla precedente: obbligo di omologazione ASI oppure omologabilità, in codesto caso il contraente deve essere socio di club federato ASI

LLOYD ITALICO ASSICURAZIONI : compagnia che ha mantenuto i vecchi contratti con aumenti del 300% : per cinque vetture assicurate il premio da marzo di quest'anno è passato da 250.000 a ben 870.000 (486.000 per un solo veicolo). Dalle notizie in nostro possesso per il momento non accetta nuovi contratti.

HELVETIA ASSICURAZIONI : prevede l'assicurabilità di tutte le vetture con età superiore a 25 anni, purché il contraente sia iscritto ad un club, anche non federato ASI.

Non è obbligatoria l'o-

molgazione ASI della vettura . Il premio varia nella seguente maniera: un'auto 237.000, due 256.000, tre 276.000 quattro 297.000 da cinque in su 322.000.

Qualora i veicoli siano di età compresa tra i 25 ed i 30 anni o non si sia già clienti della Compagnia, viene imposto di stipulare una ulteriore polizza di "Responsabilità civile del Capofamiglia" con aggravio di lire 115.000.

OLDTIMER : prodotto proposto in esclusiva dal Team Oldtimer : Assilogos s.r.l. Torino, Bartolini e Mauri assicuratori s.n.c. Torino Centro Assicurativo Pavese s.a.s. Pavia, facente capo alla Royal Sunalliance società inglese con sede legale in Italia a Genova.

E' richiesto che il contraente sia socio di un club, anche non federato ASI, assicura vetture da 30 anni in su a queste condizioni: fino a tre 200.000, da quattro a cinque 250.000, da sei a dieci 350.000.

Nel caso in cui anche una sola auto sia di età compresa tra 20 e 30 anni il premio lievita di 150.000.

MEIE ASSICURAZIONI : accetta tutti i veicoli di età superiore ai 20 anni, al momento non è richiesta neppure l'iscrizione ad

un club!

Le condizioni sono le seguenti: una vettura 167.000, due 192.000 tre 225.000 quattro 267.000 cinque 292.000 da sei a dieci 300.000.

A discrezione l'agenzia può richiedere la stipula di una polizza aggiuntiva (vedi Helvetia).

MA CENTRO SERVIZI SAS con sede a Montebelluna (TV) : accetta tutti i veicoli di età superiore a 20 anni, è obbligatoria per il contraente l'iscrizione ad un club anche non federato ASI

Il premio fino a tre auto è di 440.000 per ogni ulteriore vettura si ha un aumento di 20.000.

LIGURIA ASSICURAZIONI : accetta solamente veicoli omologati ASI conseguentemente il contraente deve essere socio di club federato ASI .

Fino ad un massimo di dieci auto il premio ammonta a 320.000.

Stiamo al momento attendendo la risposta di altre Compagnie anche in merito al fatto di poter ottenere un convenzionamento dell'IDéeSse Club o del R.I.A.S.C. al fine di ottenere condizioni di favore per i propri soci.

IDéeSse & Ruoteclassiche, novità in arrivo per il R.I.A.S.C.

a cura di Maurizio Marini, Segretario dell'IDéeSse Club

Due importanti eventi sono stati organizzati recentemente da Ruoteclassiche, con la partecipazione del R.I.A.S.C., dell'IDéeSse e col patrocinio di Citroën Italia: il RaIDée 2000, ovvero una "maratona" di tremila chilometri sulle strade della Penisola con una ID19 monofaro (quella del sottoscritto) alimentata a benzina senza piombo e l'ormai tradizionale raduno in pista a Vairano, lo scorso 21 maggio, con la presenza sul tracciato dell'A.S.C. di Quattroruote di un ragguardevole numero di Citroën d'anteguerra. La cronaca dettagliata di questi due eventi verrà pubblicata su due fascicoli di Ruoteclassiche nell'arco dei prossimi mesi, le pagine del nostro Foglio Notizie ne daranno invece conto sui numeri di agosto e settembre.

Importante invece per tutti coloro che hanno inviato la scheda di censimento al Registro è l'accordo R.I.A.S.C.-Ruoteclassiche, siglato col placet del direttore della prestigiosa rivista Raffaele Laurenzi, che consentirà di stipulare l'abbonamento

annuale alla cifra di 72.000 lire, con un risparmio di 40.000 sul prezzo di copertina, e con la sicurezza di non perdere neppure un numero di quella che è la rivista che da spazio, con la competenza e l'indipendenza che la hanno sempre contraddistinta, al mondo Citroën. Non perdetevi quindi l'opportu-

nità di abbonarvi a Ruoteclassiche a queste eccezionali condizioni. Il tagliando per la sottoscrizione sarà sul prossimo foglio notizie.



Le Citroën
Foglio Notizie 5/2000
Stampato presso
Graphicomp, Arezzo

Maggio 2000