

VI^a Promenade "IDéeSse Classique" L'"improvviso" del Presidente

Di Sergio Cerreti, Presidente dell'IDéeSse Club

Un cruccio tormentava il Presidente: fra grandi strategie RIASC (Vairano, ASI-non ASI, Citroën Italia), raduni dei nostri Soci e Amici fra aprile ed ottobre, nuovi Club di modello, Raid ID a benzina verde, mostra di Padova a novembre, calendario 2001, ci si stava "dimenticando" in silenzio che nella Agenda 2000 doveva esserci la "Promenade IDéeSse", la sesta della serie. Sicché, pensa che ti penso, ecco il lampo esploso dalla Luce del Presidente, l'"Improvviso": si fa una Promenade Classique.

Tradotto in soldoni: senza tanti patimenti organizzativi, senza voler strafare (i grandi numeri li abbiamo lasciati ai raduni di Verona, Brescia, Reggio Emilia, Conegliano, anche se non abbiamo scherzato quando ci siamo messi di buzzo buono: Parma-Busseto per i 75 anni Citroën, Varese per Flaminio Bertoni!); solo per la soddisfazione di stare di nuovo fra amici e sgranare le ruote delle nostre Dee cosa di meglio che affidarsi alle certezze? Certezze fatte di luoghi già sperimentati e sedimentati fra bellezze paesistiche e ... arte culinaria! Ecco il perché del "Classique": la merenda toscana alle cantine VICAS di Pontassieve, il cenone dalla "Mimmi" a Mercatale di Cortona, il ritrovo-base Domenica mattina a Passignano, sulle rive del Trasimeno, la "Ribotta alla Ghino di Tacco" patrocinata dall'Alcaselzer alla Grotta di Radicofani. Con la novità di essere giunti ai piedi della Rocca da una direttrice insolita, Città della Pieve-San Casciano dei Bagni, percorrendo strade solitarie e suggestive che sembrano non conoscere la

presenza dell'auto! (Indimenticabile il grido di esultanza di una cavallerizza che abbiamo incrociato in lande disabitate, che si è sbracciata in segno di saluto al nostro passaggio gridando a squarciagola: "Citroën! Citroën!")

Due i giorni, 28 e 29 ottobre, con il tempo che ci ha voluto bene; e se ci saremmo accontentati di essere in pochi ma buoni (il Foglio Notizie essendo partito appena due settimane prima), al contrario siamo felici di essere stati ottimi e tanti! Più di trenta i commensali della cena del sabato sera con abbuffata di pasta fatta dalla stessa Mimmi, oltre settanta quelli seduti alla tavolata di Radicofani, con trentaquattro equipaggi e vetture. Fra queste una presenza inaspettata, sublime, assoluta: dal Casentino è giunta con i propri mezzi - ed ha scorazzato con tutte le altre "sorelle" fino al Radicofani senza tentennamento alcuno, anzi! - una DS 19 nientepopodimeno che del ... 1957!!! Freschissima di restauro (ancora qualche neo da eliminare) ad opera di Mago Magrò al secolo Pasquale da Castiglioni, nera, tetto e cruscotto verde-mela classico Citroën del tempo, è stata la Regina della Promenade, la Miss assoluta (essi che di miss a livello nazionale e toscano ce n'erano due, la biondissima, eterea Ilaria del Calendario 2001 e l'aggressiva Debora dell'InForma 21: quando, alla Grotta, abbiamo brindato alla loro bellezza si è scatenato un tifo da stadio ...)

Un raduno fatto di amicizia e cordialità, con la presenza di Soci nuovi o datati, certuni incontrati per la prima volta; cui

Uno spettacolare colpo d'occhio della colonna in attesa ad un passaggio a livello sulle colline toscane



ha fatto gli onori di casa un diligente Pietro Forastieri, ufficio di segreteria inventato lì per lì. Difatti, fra le "novità" ci stanno anche le quasi-assenze di un Segretario tutto da "reilluminare" nel suo new-look DS-Cosanostra sfoggiato nel tardo dopocena a Mercatale-la-Nuit:

giacca, cravatta, petto in fuori, bionde o rosse al braccio, sigaro toscano (oh Marini, a proposito: ma che fine ha fatto

la nostra efficientissima segreteria storica, dispersa fra le nebbie della Parma e i miasmi aretini?).

L'abbuffata alla "Grotta" di Radicofani



Il Nuovo Foglio Notizie

a cura della Redazione

La sempre maggiore quantità di informazioni da comunicare ai Soci, il gradito arrivo del CX Club Italia sulle nostre pagine, l'esigenza di aggiornare la "rubrica mercato" ci portano a modificare il formato di questo Foglio Notizie.

A partire da questo numero quindi "Le Citroën" raddoppia: più spazio alle notizie, "rubrica mercato" su tutte le edizioni ed un nuovo spazio per la Posta dei Soci, a vostra disposizione per commenti, critiche, proposte e quant'altro vorrete rendere argomento di pubblica discussione.

Per la seconda metà del mese di gennaio è anche prevista la stampa di IDéeSse InForma 22. Il nuovo numero della rivista contiene -tra l'altro- una prova completa della DS19 del 1957, un'altra puntata del "Lui, Lei e l'Altra" che tratta delle Citroën più recenti, la terza parte di Alta Pressione ed alcune interessantissime schede tecniche SM.

Ricordiamo infine che la corrispondenza viene regolarmente inviata soltanto ai Soci IDéeSse Club, SM Club Italia e CX Club Italia in regola con le quote associative 2001.

Lo Stand Citroën Italia alla fiera di Padova per "Auto di Ogni Epoca"

a cura della Redazione

Nei giorni 25 e 26 novembre si è svolta la ormai tradizionale fiera "Auto di Ogni Epoca" a Padova.

Dopo l'esperienza positiva dello scorso anno, il R.I.A.S.C. ha deciso di essere presente assieme ai Club che rappresentano alla manifestazione.

Così, grazie al decisivo contributo di Citroën Italia, il Registro era presente con un grande stand centrale rispetto agli altri Club della Marca appositamente allestito con pannelli illustrativi e con la pre-

senza di un "equipaggio" di sei persone, oltre alla presenza nella giornata di sabato 25 di Ilaria Paci, la modella che ha posato per il calendario 2001. Moltissime le persone che nei due giorni sono passate dallo stand, particolarmente gradita la visita del Presidente ASI Loi. Nello spazio accanto era presente lo stand dell'SM Club Italia che ospitava a sua volta l'amico Libera e le DS21 Pallas e Cabriolet dell'amico e Socio Claudio Calì di Milano.



L'Orchitritore Colpisce Ancora

Riceviamo e pubblichiamo dall'Orchitritore Padano

Cari amici, mi accingo a scrivervi nuovamente, per cercare di approfondire gli argomenti trattati dal Presidente nell'editoriale apparso sul n. 21 dell'IDéeSse InForma.

Questa volta vorrei esporre il mio punto di vista non solo quale umile socio orchitritore padano con funzione di pungolo nell'IDéeSse Club, ma anche in qualità di Vicepresidente del neonato CX Club. Cercherò di essere il più chiaro possibile nell'esposizione, anche se gli argomenti da trattare sono molti e possono essere visti da molteplici angolature.

1-Spero vivamente che si possa giungere ad una conclusione di questo spinoso problema prima dell'Assemblea annuale del 2001, dato che già da almeno due anni l'Assemblea diede mandato al Consiglio di procedere al fine di ottenere la federazione all'ASI. Probabilmente il tutto si è bloccato per la cronica incertezza se federare il Club o il Registro. Anche in conseguenza di ciò che verrà esposto in seguito è opportuno che la scelta cada sul Registro.

2-A mio parere, la prima cosa che andrebbe fatta, sarebbe la registrazione del R.I.A.S.C., in quanto solo successivamente a tale atto si potrà procedere o al suo riconoscimento da parte dello Stato, o, in subordine, ad una sua federazione all'ASI. Problema: è ammissibile la registrazione di una entità che per statuto è una "costola" di un'altra associazione? Se la risposta fosse negativa l'unica via percorribile sarebbe quella di rendere il Registro autonomo, scorporandolo

dal Club. Del resto il Registro è già dotato di un suo Regolamento Generale che gli consentirebbe di essere completamente autonomo, con proprio Statuto.

3-Il passo successivo ripropone l'antico dilemma: equiparazione agli altri Registri di Marca, federazione all'ASI, o entrambe le soluzioni? Sono del parere che la miglior soluzione possibile, anche se di estrema difficoltà, sarebbe la prima che tuttavia richiederebbe molto tempo, il pieno appoggio della Casa Madre, e molti santi in ...Paradiso. Allora non ci resterebbe che puntare sulla federazione all'ASI. Si potrebbe obiettare: perché federare il Registro e non il Club? Perché in questo modo risulterebbe poi molto più semplice gestire il rapporto con i Soci degli altri Club Citroën. Infatti: immaginiamo che un Socio del Club 2 CV voglia omologare ASI la sua vettura. Dovrebbe innanzi tutto associarsi ad un Club federato. Penso che preferirebbe scegliere un Club vicino alla sua zona di residenza piuttosto che iscriversi ad uno, come l'IDéeSse, che, seppur federato, resterebbe fondamentalmente monomodello. Inoltre, anche "politicamente", nei confronti dell'ASI, avrebbe più peso un Registro, che deve per forza di cose rappresentare tutti i modelli, e di conseguenza un maggior numero di persone, piuttosto di un singolo Club.

4-Rapporti con Citroën Italia: la Casa Madre, preferendo dialogare con un'unica entità tra i vari Club Citroën, ha già ufficialmente

riconosciuto l'IDéeSse Club quale controparte, benissimo, il Registro è costituito dagli stessi membri del Club, ne è una sua derivazione, ed anche se dovesse diventare autonomo cambierebbe solo il nome giuridico dell'interlocutore, non certamente i fini e neanche, presumibilmente, le persone.

5-Rapporti con i vari Club: l'argomento è molto stimolante ed ora vi esporrò come lo vedo dal mio punto di vista, forse utopistico ma non per questo irrealizzabile. Premessa: non si vuole escludere nessun Club del mondo Citroën, tuttavia per realizzare questo progetto servono delle garanzie e dei riconoscimenti legali. Conseguentemente prenderò in considerazione solo i Club che, al momento, hanno lo Statuto registrato, cioè l'IDéeSse, l'SM, il CX ed il 2 CV. Ovviamente se altre associazioni volessero aderire a questo progetto saranno le benvenute. L'ideale sarebbe gemellare o federare tra di loro i 4 Club, che, pur restando autonomi, eleggerebbero quale referente sia verso la Citroën, sia verso l'ASI, il R.I.A.S.C. (federato). In questo modo i soci dei singoli Club che volessero godere dei benefici derivanti dall'associazione all'ASI non dovrebbero più iscriversi ad un altro Club, ma semplicemente versare al Registro quanto destinato all'ASI. Per le spese di gestione del Registro i 4 Club dovrebbero impegnarsi a versare una quota in percentuale su quanto percepito da tutti i loro iscritti.

6-Per dare luogo a quanto esposto nel punto precedente bisognerà

innanzi tutto gemellare o confederare tra loro i vari singoli Club. Si può ipotizzare la seguente bozza di accordo che dovrà essere valutata dalle singole Associazioni, e potrà essere attuata anche in tempi diversi iniziando con il gemellaggio dei vari Club tra loro, mentre nel frattempo il R.I.A.S.C. seguirà l'iter per ottenere la federazione all'ASI

A-I Club IDéeSse, SM, CX, e 2CV risulteranno gemellati tra di loro;

B-Le quattro Associazioni riconoscono il R.I.A.S.C. quale unico depositario del collezionismo Citroën in Italia, vi aderiscono e si impegnano a pubblicizzarne la diffusione;

C-L'IDéeSse Club, l'SM Club Italia, il CX Club Italia e il 2 CV Club distribuiranno ai loro soci le schede R.I.A.S.C. delle proprie sezioni (D-S-M-A) e si premureranno di farle pervenire compilate all'ufficio R.I.A.S.C. competente;

D-L'IDéeSse Club, quale editore dell'IDéeSse InForma e del Foglio Notizie "Le Citroën", offrirà uno spazio sulla propria stampa che verrà gestito autonomamente dall'SM Club Italia e dal CX Club Italia;

E-Suddette riviste verranno recapitate ai responsabili dell'SM Club Italia e del CX Club Italia che provvederanno a spedirle ai loro Soci. Il 2 CV Club, che ha già edita La Lumaca di Latta, suo organo di stampa, continuerà ad inviarlo solo ai propri iscritti;

F-Quale rimborso spese tipografiche l'SM Club Italia e il CX Club Italia corrisponderanno all'IDéeSse Club la cifra di X lire per ogni copia

ricevuta;

G-I singoli Club verseranno al R.I.A.S.C. quale contributo spese di gestione una cifra pari al 10% di quanto percepito dai propri Soci regolarmente iscritti;

H-Qualora un Socio dei quattro Club voglia usufruire dei vantaggi derivanti dall'associazione all'ASI dovrà integrare la sua quota di Socio ordinario con quella spettante all'ASI o versandola direttamente al R.I.A.S.C. oppure al proprio Club di appartenenza che provvederà a girarla al Registro;

I-Ciascun Club dovrà gestire in proprio le liste degli iscritti, suddividendo i soci tra ordinari ed ASI;

J-Ciascun Club fornirà quindi al R.I.A.S.C. l'elenco dei propri iscritti ASI;

K-Il R.I.A.S.C., su richiesta dei Soci interessati, potrà fornire sia la consulenza tecnica per il restauro delle vetture, sia quella burocratica per l'omologazione ASI, nonché la documentazione storica, tecnica, iconografica concernente le auto di produzione Citroën.

Per il momento mi sembra di poter concludere, spero di essere stato sufficientemente chiaro nell'esposizione e nelle finalità di quanto proposto, e di aver dato un contributo per la crescita tanto del Registro, quanto dei singoli Club che ad esso vorranno aderire.

La più viva speranza è che non debbano trascorrere anni per veder realizzato questo sogno, invito tutti, me compreso, a "rimboccarci le maniche" per raggiungere lo scopo

Un Saltino da Sballo!

Di Sergio Cerreti, Presidente dell'IDéeSse Club

Il 9 e 10 dicembre si è svolto il XII° Incontro Sociale al Saltino di Vallombrosa, secondo lo spirito più sacrale di questa manifestazione.

Sacri i luoghi, la Consuma, Vallombrosa, il Saltino, anche il ritorno in Secchieta; sacri il cenone all'Hotel "Miramonti" con un monumentale arrosto alla brace, così come il pranzo della Domenica da "Giacomo"; e sacre alcune presenze di Soci e Amici che non disertano mai l'incontro di fine anno, certuni ne sono parte sin dalla prima edizione. Così come è stata sacrale la buona dose di animazione... notturna tipica della indomita "Pattuglia patavina" (che, fatto il solito pieno di libagioni, al grido "Forza Padova!" stavolta ha trovato il modo di far scattare l'allarme dell'albergo in piena notte...). Sacro anche il freddo, che per norma è "compreso nel prezzo!"

Ma il Sabato ha comportato anche una novità. Gli oltre quindici presenti alla Rufina, capitale dell'omonimo Chianti DOCG e primo punto d'incontro del raduno, hanno dapprima potuto visitare il "Museo della Vite e del Vino" nella settecentesca Villa di Poggioreale che fu degli Spalletti, celebrata casa vinicola; di seguito, nell'antica cucina hanno partecipato alla degustazione di cinque fra i più importanti vini dell'area (un bianco da sogno e quattro rossi, fra i quali l'austero Nipozzano dei Frescobaldi), guidati ed edotti da Elena, una scintillante sommelier tutta bravura, bellezza e pepe, con l'aggraziata delicatezza di Natalia a fare da spalla (la gestione del Museo e dell'Enoteca è tutta al femminile...).

Dopocena, stavolta non è mancata la proiezione di un film in-Déesse, "American dreamer" girato in una Parigi anni Settanta.

L'indomani mattina, dalle dieci in poi ritrovo a fianco della celebre abazia di Vallombrosa: da trentuno della sera le presenze dei partecipanti sono salite ad oltre cinquanta, per un totale di ventotto equipaggi. Compresa la CX-Albero di Natale ("rappresentante" del neonato Club?) proveniente dal reggiano, tutta luci, orpelli e ghirigori: talmente "fantasiosa" che cosa così non si era mai vista nemmeno ai primi raduni di Pavia e Verona (per lei occorrerà istituire la sezione... UFO del RIASC!). Meno male che faceva da contraltare la nuovamente presente "Miss DS 19 anno 1957", già ammirata e adorata alla Promenade.

Al Saltino, esposte le Dee sull'immutabile piazzale Roma - il vero e proprio simulacro di tutto l'Incontro - da "Giacomo" grande bisboccia e

tanta euforia: con la vulcanica Lotteria del Cotti modello Conegliano ("io me la fo e mi ci diverto a tirare su i numeri e dare premi, ce n'è uno per tutti, vèng'hino vèng'hino!"), l'asta per l'assegnazione di un paniere di nove bottiglie IDéeSse storiche (Tosi-Brandi l'ha spuntata sul Magrini-Mago Magrò), la consegna delle bottiglie etichettate per l'Incontro e di quelle che non avevamo con noi al Radicofani (una per capoequipaggio), l'apposizione nelle mani delle belle signore presenti, nonché delle gentili donzelle che hanno svolto ottimo servizio al grande tavolo dei commensali, di un grazioso portamoccolo quale tradizionale omaggio per le Festività.

Dal canto suo, il Presidente ha proceduto all'assegnazione delle Coppe 2000, avendo scelto di premiare coloro che nel corso dell'anno hanno operato in modo particolarmente incisivo per accrescere l'immagine e la forza dell'IDéeSse Club: la Coppa delle Dame a Rossella dell'Ufficio Soci per la sua efficiente organizzazione con l'ausilio di Gianni; una prima Coppa dell'IDéeSse a Cotti per il RIASC, per l'attività polivalente svolta nel Club come Vice-presidente e Tesoriere e per i raccordi e le intese sviluppate con gli altri Clubs Double-Chevron; una seconda Coppa dell'IDéeSse a Marini (il Grande Assente) per la elevata qualità impressa agli strumenti di comunicazione (IDéeSse InForma e Foglio Notizie, rapporti con "Ruoteclassiche", Calendario Citroën); infine, la grande Coppa 2000 del Presidente al dottor Brugnotti in riconoscimento dell'impegno profuso nel consolidare rapporti di collaborazione ad alto livello fra Club/RIASC e Citroën Italia.

Al termine, fuori dal ristorante l'Incontro ha avuto una coda: nel rispetto delle più antiche tradizioni dei nostri raduni, all'imbrunire della sera sono riemersi gli "Irriducibili dell'IDéeSse": nelle sembianze, stavolta, di "Lupi di Secchieta". Sette equipaggi sette non si sono spaventati nell'affrontare la tortuosa salita per i millecinquecento metri della vetta, fra nebbia che faceva muro, notte fonda e freddo boia! E giù ponci e grappini al rifugio, perdendo il senso del tempo alla ricerca del fondo del bicchiere (essi che qualcuno doveva andare a Verona, altri a Bergamo, si fa per dire); col Vice-presidente Tesoriere ragguante per il successo dell'Incontro e l'entità dei rinnovi 2001, impegnato a fare e rifare di conto al tavolino...

Fine, e buon Anno Nuovo a tutti!

Il Gruppo "Amici delle Citroën Bergamo"
e l'Officina Manzoni Massimo

Presentano

IV° RADUNO NAZIONALE CITROËN

Domenica 11 marzo 2001

Riservato a ID, DS e Derivate con ospiti CX e 2Cv

Programma:

Ore 9:00 - 11:00 **Ritrovo nel centro di Bergamo**
(autostrada A4, uscita Bergamo, direzione centro)
con sfilata nel centro città.

Ore 12:30 circa **Arrivo al Ristorante Villa Canton**
(a Trescore Balneario, direzione Lovere, circa 15km)

Durante il pranzo avverrà la consegna dei ricordi a tutte le vetture con una ricca lotteria interna del raduno Citroën

Si raccomanda la massima serietà nella prenotazione ENTRO E NON OLTRE IL 28.02.2001.
La quota di iscrizione al raduno ESCLUSIVAMENTE per il pranzo è di £.50.000
Iscrizione a numero chiuso (max. 60/70 vetture)

Collaborano alla manifestazione:

Sig. Lazzarini e ing. Cattini, con particolare ringraziamento
Discoteca Primastella (Sola, BG)
Birreria Rolling Stones (Basella di Urganò, BG)
Birreria Why Not (Ghisalba, BG)
Birreria Congas Pub (Caravaggio, BG)
Inox-All cromature e puliture industriali (Grassobbio, BG)
Oreficeria Mori (Grassobbio, BG)
I Negozi del Sole S.r.l. (Curno - Orio Center, BG)

Per informazioni contattate

Ivan Deretti: 0338 7448268 - 035 525662

Con il patrocinio dell'IDéeSse Club



Rubrica Mercato

Citroën

A cura di Camillo Cotti

VENDO



Ich verkaufe eine **DS Currus Ambulance CD** Jg 1971 mit Originalausstattung, rostfreies Chassis und garantiert erst 85 000km mit Serviceheft läuft sehr schön!! evtl Tausch gegen DS Limousine Für Sfr. 8500.- bei Interesse Telephon 0041 71 993 2125 meine Frau spricht italienisch



DS23 Pallas del 1972 restaurata completamente tre anni fa circa. Tommaso, Parma. cyberzoom@iol.it

DSuper immatricolata il 27.08.1971, targa MN 166569, telaio n. 8001761, unico proprietario, di colore azzurro con interni rossi, impianto a gpl, gancio di traino, ultima revisione 20.5.1993. Stefano Bernardelli, via treno 17/a San Benedetto ste.berna@risorsei.it

Al miglior offerente **DS 23 Pallas** del 1974 revisionata ed in perfetto stato con impianto GPL. gpf@katamail.com

DS 21 anno 1972, interni in velluto rosso, carrozzeria bianca con tetto blu. In aggiunta vari pezzi di ricambio. Per informazioni chiedere di Romano allo 0335/5780929 o mandare una e-mail a frasien@tin.it



DS 20 break 8 posti, del 1974, restauro secondo indicazione della Citroën Italia, per quanto riguarda i colori e le caratteristiche. Ha tutto

originale, compresi gli interni e il porta pacchi in alluminio. Dispongo inoltre di due parafanghi posteriore con codino e portafanalino in alluminio, una ribaltina del portellone posteriore, due sportelli posteriori, 4 cerchi con gomme da neve, in vendita a parte. glm@myself.com

ID20 Super 1969, senza documenti di mia esclusiva proprietà. Prezzo interessante. tel.075843172 ore 21, Bernardo.

AMI 8 Berlina 1971 funzionante (senza documenti) più AMI 8 Break per ricambi £1.200.000 Ricambi per ID19 monofaro monobullone: cruscotto completo, cerchioni, serie vetri, parafanghi posteriori e baule. Copie originali Citroën del manuale di riparazione e ricambi per ID19, DS19, DS19A, DS21, DS21M, 2CV MOD.'49-'62 Per ulteriori altre informazioni: Cerea Gianluca Tel.015779171(ore ufficio)

DSpécial del 1974 in buono stato, iscritta R.I.A.S.C. per informazioni tel 0339 6247259 Massimo



Citroën **BL 11 Legere** vendo. Ottime condizioni di meccanica e carrozzeria. ITL 25.000.000 = 12.911,42 Euro. Per informazioni: Alberto Mutti - via Gottardi, 7 46040 Soave di Porto Mantovano (MN) Italy Ufficio:0376.467060 fax 0039.0376.294065 Casa:0039.0376.300525 fax 0039.0376.300574 e.mail ufficio scmlabel@tin.it e.mail casa albmutti@tin.it , multipac@tin.it

DS Pallas '72 completamente originale e restaurata. Colore champagne metallizzata, interni in cuoio perfetti con poggiatesta anteriori, radio originale cambio meccanico a 5 marce. Per informazioni 0349-8011603

DS20 Familiare '73. Stato di conservazione e marcia perfetto. km 140 000. Difetti: tappezzeria da rifare e alcuni bozzetti in zone non difficili. Consumi olio e acqua nulli. Sempre tenuta in garage, sono a Roma. Roberto 03487747533 peglia@libero.it

Citroën D Super anno 1971, bluetto, 5 marce, carrozzeria in ottimo stato, interni perfetti, meccanica efficiente, revisionata, L.13.000.000 trattabili. Carlo 0349-2688685.

2CV AZU 250, 1960 4 posti, furgonette 425cc di produzione belga. 2CV AK 400, 1969, furgonette, 602cc. In blocco a 11.000.000 di lire. Gianluca Cerea Fuso, Fraz. Cerreia 11, 13834 Soprana (BI)

Citroën DS del'72 nera tetto bianco imp.gas omologato, revisionata sino al 2003 carrozzeria ed interni rifatti, causa realizzato £ 7.500.000 zona Campania.Tel 0338/6993439

Citroën ID Super Anno 1970, unico proprietario, targa originale. Assicurata sino al 6/2/2001 bollo pagato, poi sarà esente Prezzo molto interessante. Tel. 0187 770521 (21-22) Fax 0187 29437 (continuo)

Ricambi GSA 0578748547 Alessandro Chechi

RICAMBI ID/DS tutti i tipi Vasta disponibilità di ricambi originali Citroën e riprodotti nuovi. 0330 484547 045 8621609 (abit. e fax)

SM vendo stock parafanghi portiere e altri lamierati originali nuovi e d'occasione per informazioni inviare E-MAIL gioweb@openaccess.it o telefonare allo 0347/2789049

DS21ie Pallas Semiautomatico, interno cuoio tabacco, carrozzeria oro metallizzata, vetri tinti. £16.000.000. Uniproprietario. Volpe, 0322 46214

CX 20 TRE, 2000cc, 3.000.000, Sig. Daniele Grassi c/o Citroën Chierici Angelo, 0521 242700

DSpécial 4 marce, 1973, 140.000km, unico proprietario. Arturo Molinari,0521 831101

DSpécial, 1974, azzurro Roberto, 051 531097 ufficio

Mehari, 1974, rosso Vittorio 0339 6593313

Mehari, 1976, beige Sani, 0525 2694 (pranzo)

Mehari, 1983, verde 0161 215953 (pomeriggio)

2Cv, 1981, rosso Lamberto, 03483416197 ufficio 0521 244785

Ami8 Weekend rossa, 1973 Buone condizioni, Cotti Antongiulio 0521 628389

Traction Avant 11 BL corta, 1950. Giglio, 095 503970

AC4 Citroën, 1930 perfetta sia come carrozzeria che motore. E' sollevata su 4 pedistalli, ed è visibile all'Isola d'Elba. Per ragioni di necessità di spazio, vorrei alienarla. Pier Luigi Moncini

P.O.Box 139 Montecatini Terme oppure: moncini.p@tiscalinet.it

DS23 Break 1973, 8 posti, da restaurare, bordeaux, completa. La vettura va in moto e si alza. Marco Botturi 03491964759

Vendo n.2 **pneumatici XVS** nuovi, completi di cerchio per Citroën DS a L. 550.000. 02.96460971 ore serali daeda@libero.it

Vendo Citroën **DS 21** Anno 1967 semiautomatica, motore nuovo km 12.000 colore nero metallizzato, interni in cuoio, vetri azzurrati, ultima revisione maggio 2000. Lire 15.000.000 Per informazioni: Beltrame Michele Salita alla Rocca, 7 34074 Monfalcone (GO) tel. 0347 5183666 e-mail noi3@virgilio.it



Vendo **CX 2500 6 ruote**, Paolo 0349 4963249 -- 0165 844542

DS19 1959 champagne, tetto melanzana, interno blu. Originale, revisionata. citroen_jumpy@libero.it

2Cv 1982 Spécial Gino 089 7728524 uff. 0335 5826858

2Cv 1983 Giuseppe 0321777783 (sera)

Dyane 6 rossa, 1972 Antongiulio 0521 628389

DSpécial 1971, Maurizio 055 621754 0338 6625625

DS21 1971, Elio 0432 570787

AGENDA

L'agenda dei raduni 2001 è in fase di definizione, queste sono le date orientative delle prossime manifestazioni. Sui prossimi numeri de "Le Citroën" vi daremo informazioni più dettagliate.

11 Marzo Raduno ID/DS Bergamo (già confermato, vedi programma sulla pagina precedente) *Patrocinio IDéeSse*

25 Marzo Sivizzano-Pontremoli, *Ouverture di Primavera 2001 IDéeSse Club, tutti i modelli.*

8 o 22 Aprile Padova, Raduno CX/ID/DS. *CX Club Italia.*

28 e 29 Aprile Raduno Citroën in Croazia. (confermato, programma su "Le Citroën" di febbraio).

6 Maggio Promenade ID/DS Isola d'Elba (da confermare) *IDéeSse.*

13 Maggio Raduno ID/DS a Reggio Emilia (confermato, per informazioni, Marchetti 0522 284243) *Patrocinio IDéeSse.*

27 Maggio, Ravello-Positano. Per informazioni Mario Morgillo.

10 o 17 Giugno Raduno Citroën a Conegliano (da confermare)

Attendiamo le date dei raduni di Peschiera sul Garda, Legnago, Tolentino, Roma.

CERCO

DS21 olio verde 03395636771 Debora

DS21 pallas semiautomatica 042981645 - 81768 Jacopo

DS21-23 familiare 043725064 Adriano

DS break 0422911185 Giancarlo

ID-DS 20 Con meno di 100.000 km e targhe originali 03471152401 Umberto

DS Cabrio Periziata 044289637 Loris

DS Cabrio 0336249385 Gianluca

Sedile guida In pelle marrone scuro 041632976 Domenico

Ricambi Panhard 24bt Impianto frenante e ricambi per 24bt coupé 1966 0336499741 Sandro

Cerco **Giessisti** per creazione club dedicato alla mitica media anni '70 di casa Citroën. Per informazioni scrivere a pallas@inwind.it

Cerco pezzi di ricambio per **Citroën GS (mod. 74/76) e DS (mod. 72/75)** prego inviare lista e prezzi a: pallas@inwind.it (solo Nord Italia)

RICAMBI

RICAMBI ID/DS tutti i tipi Vasta disponibilità di ricambi originali Citroën e riprodotti nuovi. 0330 484547 045 8621609 (abit. e fax)

IMPORTANTE: Questo spazio è a disposizione di quanti intendano vendere, scambiare o acquistare vetture o ricambi. "Le Citroën" pubblica gratuitamente gli annunci pervenuti dai Soci non assumendosi alcuna responsabilità sul contenuto e sulla veridicità delle inserzioni stesse. Chi desiderasse inserire il proprio annuncio, è pregato di inviarlo a Camillo Cotti, Via Bastone 20, 43015 Noceto (PR). Fax 0521623000

Le Citroën Foglio Notizie 1/2001 Stampato presso Graphicomp, Arezzo Gennaio 2001