



LE CITROËN



Foglio notizie dell'IDéeSse Club e dell'SM Club Italia

SM Club Italia



INFORMAZIONI PER I PROPRIETARI E FUTURI PROPRIETARI DI CITROËN STORICHE

Gennaio

Numero 1/2000

Nè pioggia, nè neve, nè vento.

Si è svolto tra sabato 11 e domenica 12 dicembre 1999 il tradizionale incontro organizzato dall'IDéeSse Club al Saltino di Vallombrosa.

di Maurizio Marini, Segretario dell'IDéeSse Club

Temperatura abbondantemente sotto allo zero, sferzate di vento tipo-tundra-quando-fa-freddo ed, immancabile, la nuvoletta modello Fantozzi a quota terreno nel più classico stile piovomanonpiovo hanno cercato quest'anno di rovinare la festa ai numerosi Soci convenuti sulla "montagna sacra" dell'IDéeSse.

Non ci sono riusciti neanche stavolta!

La due giorni invernale del '99 è iniziata nel più classico "stile Saltino": incontro dei partecipanti al VICAS di Pontassieve per la merenda di benvenuto condita da Olio Nòvo e Vino Novello; da qui gli esploratori polari hanno mosso le slitte, hem... le automobili, verso la vetta della Consuma, oltre quota mille, per incontrarsi coi ritardatari che formavano il resto del gruppo, all'appuntamento montano erano così presenti una trentina di persone.

Dopo la sistemazione dei bagagli nelle calde camere dell'hotel Miramonti ed il recupero della sensibilità delle prime falangi, i convenuti sono passati ai fatti dando l'assalto alle numerose portate che costituivano il banchetto serale.

Soddisfatte le esigenze di sopravvivenza (fuoco e cibo), dopo l'arrivo dell'ultimo ritardatario (un simpaticissimo altoatesino che «no trofato ztrada, ho zballiato due folte») lo scate-

nato Camillo Cotti ha organizzato il «DefiléeSse» (o sfilata IDéeSse) reclutando modelli e modella tra coloro che non erano stati eccessivamente zavorrati dalle vettovaglie.

Oggetto della esilarante sfilata erano i vari capi di abbigliamento che il nostro iperattivo "Vizeprezidente" ha fatto realizzare per quella che sarà la futura "Boutique IDéeSse".

Vittime prescelte per la sfilata: Riccardo Quilici, Stefano Santini, Simone Osellieri e Mademoiselle Nicoletta Modunutti alla quale, col garbo che lo contraddistingue, Cotti il terribile ha amabilmente ordinato di sfilare in topless per (dice lui) «far risaltare lo zainetto». Spedite le vittime nei rispettivi camerini per il cambio d'abito, il "Vizeprezidente" ha illustrato alla divertita compagnia pregi e difetti dei singoli capi, richiedendo una votazione su quale fosse opportuno produrre in serie. Dopo qualche istante, pur senza la necessaria musica di sottofondo, hanno sfilato Riccardo Quilici, con un GiléeSse (ovvero gilet IDéeSse), Simone Osellieri con un decoroso GiacchéeSse (o giaccone IDéeSse), Stefano Santini con un incerato rosso-pompieri detto ImpermeabiléeSse (o impermeabile IDéeSse) che, per la verità, complice la capigliatura minimalista del Santini medesimo, gli dava più l'aspetto di un

alluvionato che di un distinto diessista e per ultima la Nicoletta Modunutti... in reggiseno!

Vorrei sapere dai presenti che ne pensano dello zaino: potremmo indire il concorso "diteci di che colore era" ed essere sicuri di non assegnare neppure il premio di consolazione.

Memorabile l'espressione di Marco Centomo, compagno di Nicoletta, col quale stavo amabilmente discutendo quando la modella è entrata in scena: un misto tra "non ci credo" e "quanti gradi avete detto che aveva questo vinello?".

Dopo il DefiléeSse, l'amaro, il dolce ed il caffè di rito s'è svolta la promessa proiezione DS relativa ad un film francese databile attorno al '66. Jean Paul Belmondo interpretava nella pellicola il ruolo di un aspirante malavitoso; circondato dal catalogo completo delle voitures del doppio chevron il nostro eroe è passato da un DS ambulanza ad una pallas monofaro senza (una volta tanto) fare nemmeno un graffietto alle brillanti carrozzerie delle auto di scena.

L'indomani mattina, dopo aver constatato che la nuvola bassa aveva ormai assunto la densità di un bel nebbione padano e dopo aver "spolverato" le paste del Miramonti, abbiamo nuovamente valicato la Consuma in direzione Saltino. Arrivo in orario alle 9,30 circa e ritrovo con i partecipanti che hanno deciso di esser con noi la sola domenica. Il gruppo di circa venticinque vetture (incluse una Gsa, una Visa una Xm, una Zx oltre alla Xantia cottica) ha quindi percorso l'ora e mezzo di strada del "Tour del Casentino" tra il Saltino e Papiano, nei pressi di Stia, dove si è consumato il pranzo a base di tortelli di patate ed altre cibarie casentinesi. Al termine dei pasteggiamenti, il Presidente Cerreti ha personalmente consegnato le targhe ricordo ai famosi "Carbonari Toscani" che dieci anni fa gettarono le basi per quello che oggi è l'IDéeSse. Presenti per l'occasione, oltre al Presidente e a chi scrive erano Antonio Romeo, Luciano Casini, Pietro Forastieri, Leo-



nardo Antonelli e Stefano Santini.

Non pago dell'elargizione delle targhe il Presidente ha gentilmente concesso due coppe due "del Presidente", una per l'anno 1998 ed una per il 1999, la prima a Marco Centomo, per l'impegno profuso al rafforzamento delle strutture del Club e per la costante presenza alle manifestazioni, oltre che per il suo contributo alla commissione tecnica IDéeSse-RIASC, ed una a Camillo Cotti.

La seconda coppa è andata al nostro "Vizeprezidente", colui che è stato capace (in poco più di un anno) di trasformare radicalmente l'IDéeSse Club nella struttura di riferimento per il Citroënismo storico in Italia che è adesso, riorganizzando risorse ed attrezzature e mantenendo le macchine a tutta pressione con costante ed infaticabile attenzione.

Concludendo, possiamo dirci decisamente soddisfatti di questo "Saltino 99" sia per quantità che -ancor più importante- qualità della partecipazione.

Una volta ancora lo "Spirito della Montagna Sacra dell'IDéeSse" s'è impadronito dei partecipanti, calandoli in quella che è l'atmosfera di un raduno molto più vicino al ritrovo di un gruppo d'amici d'infanzia che non un compito e sofisticato ritrovo di cultori dell'auto d'epoca. Non che non ci debbano essere le occasioni per lustrare l'auto ed esibirla brillucicante agli occhi avidi dei neofiti, tuttavia non solo di tali cose vive la nostra associazione quindi per chiudere con le parole di Antonio Romeo, "è tutto un gioco, facciamo che resti tale", ci divertiremo senza dubbio di più.



Rossa o Verde?

Il «pacco del millennio» gentilmente confezionato per Voi dall'«informazione» nazionale

di Maurizio Marini, Segretario dell'IDéeSse Club

Orde di giornalisti (ignoranti come solo certi di loro sanno essere) sia della carta stampata che dell'informazione televisiva hanno lanciato un pacco-bomba terrificante contro il pubblico inerme.

Questo si che sarebbe un titolo-verità!

Invece sui giornali italiani sono apparsi sti' titoli qua: "Milioni di auto destinate alla rottamazione obbligatoria" o anche "Tutte le auto antecedenti all'87 saranno fuorilegge dal primo gennaio duemila". Del resto, negli Stati Uniti c'è chi ha rispolverato il bunker di maccartiana memoria per interrarsi in attesa che millenium bug elimini la razza umana dal globo terraqueo...

Tutto plausibile quindi: se l'ha detto questo o quell'attendibile giornalista deve essere così, senza dubbio alcuno.

Invece non è vero niente: non è vero che il millenium bug paralizzierà il mondo sprofondandolo in una nuova era glaciale, non è vero che gli aerei si scontreranno coi treni in mezzo al mare, e non è vero ne che il motore si danneggia gravemente impiegando la senza piombo ne tantomeno che le vetture non catalizzate o catalizzabili saranno fuorilegge dopo la scomparsa della super, e vi diciamo anche perché.

Ragioni tecniche: i motori Citroën montati sulla serie D (tutti i modelli) sono dotati di testata in alluminio, il tasso di compressione è generalmente molto basso, tanto che su alcuni modelli era previsto l'uso di benzina normale in luogo della super senza per questo dover modificare alcunché. Nessun problema quindi nell'usare la senza piombo, sarà sufficiente esser cauti con l'acceleratore ed evitare il surriscaldamento delle valvole e relative sedi con lunghe tirate (cosa da evitare comunque, specie con macchine ultratennali). Il piombo ha la sola funzione di lubrificare il percorso delle valvole, la detonazione non pone particolari problemi alle nostre vetture, è dimostrato che basta un pieno di super ogni quindici o ventimila chilometri per avere piombo a sufficienza per arrivare al pieno successivo, il carburante verrà comunque additivato in maniera tale da sopperire alla mancanza del piombo come lubrificante. In svizzera è già disponibile alla pompa una "super senza piombo" a bassa detonanza con lubrificante sostitutivo del piombo. Quindi no-problem. Se volete approfondire oltre, vi consigliamo la lettura dell'editoriale di Ruoteclassiche di questo mese.

Ragioni politiche: sebbene è vero che viviamo tutti nel paese della Fiat, sarebbe impossibile il solo pensare ad una rottamazione obbligatoria dei veicoli non catalitici; nessun sottosegretario o usciere di ministero s'è mai sognato di sparare una simile bolla. Tale fesserie è stata invece montata esclusivamente per riempire le civette alle edicole e le tasche degli editori dei quotidiani. Vi immaginate quanti governi andrebbero giù come pere mature dopo un simile provvedimento? I nostri simpatici vicini svizzeri hanno forse ridotto a cubetti tutte le loro vetture? Chiedete a Vincenzo Crescia (nostro socio di Neuchatel) se ha intenzione di rottamare la sua collezione!

Quindi smettiamo di credere a tutto quello che sentiamo solo perché l'ha detto la tv o perché l'ha scritto questo o quel giornale, svegliamoci e passiamo una volta per tutte dalla condizione di popolo bue a quella di cittadini intelligenti.

Chichiamareperché:

Nuovi responsabili per due settori del Club

di Camillo Cotti, Vicepresidente dell'IDéeSse Club.

A far tempo dal primo gennaio di quest'anno sono stati nominati due nuovi responsabili per i servizi del Club. Aggiornate le vostre agende con questi due nominativi da contattare esclusivamente a mezzo posta:

Leonardo Antonelli, Via P. Calamandrei, 22 - 50015 Grassina (Fi)

Responsabile della rubrica mercato sul Foglio Notizie. Indirizzate a lui tutte le vostre richieste o offerte relative alla vendita o alla ricerca di vetture, ricambi ed materiale Citroën in genere, se pervenute in tempo utile, saranno pubblicate sul successivo Foglio Notizie. Potete inviare gli annunci anche via e-mail a ideesse@user.ats.it.

Riccardo Quilici, Via I. Danti, 20, 50127 Firenze

Responsabile servizio arretrati delle pubblicazioni del Club, indirizzate a lui le richieste di numeri passati dell'IDéeSse InForma accompagnandole con lire 5.000 per ogni numero richiesto. I numeri dal 17 in avanti sono disponibili in originale sino ad esaurimento. Rivolgersi a lui anche per smarrimento tessera Club e arretrati Foglio Notizie.

Agenda 2000

Le manifestazioni previste entro luglio 2000

A cura dell'Ufficio Manifestazioni

5 Marzo 2000: Milano

Incontro con Citroën Italia per la celebrazione dei dieci anni dell'IDéeSse Club.

Informazioni:

Cotti: 0521 623000
Marini: 0575 959331

26 Marzo 2000: Pisa

Ouverture di Primavera IDéeSse con Assemblea Sociale (da confermare)

Informazioni:

Cotti: 0521 623000
Marini: 0575 959331

9 Aprile 2000: Venezia, Lido

Raduno al Lido di Venezia:

Ritrovo al molo dei traghetti, arrivo al Lido alle 9:30.

9:45 sbarco

10:00 arrivo e sosta davanti al piazzale del Casinò

12:00 partenza per il Ristorante

12:30 pranzo

Costi approssimativi:

70.000 traghetto (auto+autista)

+ 12.000 per ogni passeggero

andata e ritorno

Pranzo e tasse varie circa

90.000 lire.

Informazioni:

Gli interessati contattino entro il 15 febbraio Maurizio Venturino al numero 0429 779289. Il limite massimo è fissato a trenta vetture per chiare ragioni organizzative.

16 Aprile 2000: Peschiera

Club Peschiera Motori.

Informazioni:

Venturi: 045 7553700

30 Aprile 2000 oppure

7 Maggio 2000

Raduno SM Club Italia

Informazioni:

Baiocchi: 0721 67553

21 Maggio 2000: Reggio E.

Reggio Emilia: Raduno Citroën

Informazioni:

Marchetti: 0522 284734

3/4 Giugno 2000: Russi

Raduno degli Amici della Citroën

a Russi:

Incontro aperto a DS, 2Cv e

derivate, SM, Cx e Traction

Informazioni (dopo le 20):

Marco: 0544 580710

Matteo: 0347 4504656

18 Giugno 2000: Conegliano

Raduno Citroën.

Informazioni:

Loris: 0434 99269

Dario: 0438 784353

2 Luglio 2000: Rovereto

Raduno Citroën:

Informazioni:

Curti: 0348 5803490

9 Luglio 2000: Tolentino

Citroën Storiche nelle Marche:

Organizzato dalla Sezione

dell'IDéeSse Club di Tolentino.

Informazioni:

Corvatta: 0733 969292

<http://www.trentino.com/ideesse>

Angolo Mercato

Citroën

A cura di Leonardo Antonelli

VENDO

2CV6 Spécial 1984

90.000 chilometri percorsi

lire 2.000.000

0321636222

Ivo Rastelli

AMI6 1968

lire 4.000.000

0423564596/0330782551

AMI8 Berlina 1971

lire 6.000.000

051495369

Francesco Salonia

DS20 Break 1975

03474296720/0376525966

Paolo

DSuper5 1972

Grigia, interno cuoio nero

5.000.000

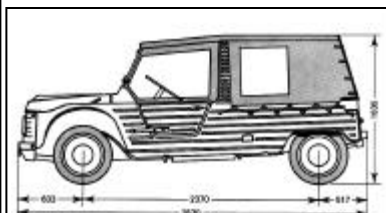
0376522166 (ore ufficio)

Umberto

Ricambi GSA

0573748547

Alessandro Checchi



Mehari 1976 verde tibesti.

Freni, meccanica e teloni

nuovi, carrozzeria buona,

causa acquisto Ami6 vendo.

5.000.000

0575959331 (ore pasti)

Maurizio Marini

ID

Nera

044289637

Loris

RICAMBI ID/DS tutti i tipi

Vasta disponibilità di ricambi

originali Citroën e riprodotti

nuovi.

0330 484547

045 8621609 (abit. e fax)

PROSSIMAMENTE

Sul prossimo numero di feb-

braio/marzo 2000 del Foglio

Notizie-Le Citroën tratteremo

l'argomento delle polizze spe-

ciali per le auto storiche, sarà

inoltre illustrato il programma

dei due grandi raduni Citroën di

Milano e di Firenze per l'anno

in corso.

L'IDéeSse InForma 21 è previs-

to per marzo/aprile 2000 e

verrà presentato in occasione

dell'Ouverture di Primavera.

Ricordiamo infine ai Soci che

queste pagine e quelle

dell'IDéeSse InForma sono

aperte ad ogni vostra collabo-

razione e suggerimento.

CERCO

DS21 olio verde

03395636771

Debora

DS21 pallas semiautomatica

042981645 - 81768

Jacopo

DS21-23 familiare

043725064

Adriano

DS break

0422911185

Giancarlo

ID-DS 20

Con meno di 100.000 km e

targhe originali

03471152401

Umberto

DS Cabrio

Periziata

044289637

Loris

DS Cabrio

0336249385

Gianluca

Sedile guida

In pelle marrone scuro

041632976

Domenico

Ricambi Panhard 24bt

Impianto frenante e ricambi

per 24bt coupé 1966

0336499741

Sandro

RICAMBI

RICAMBI ID/DS tutti i tipi

Vasta disponibilità di ricambi

originali Citroën e riprodotti

nuovi.

0330 484547

045 8621609 (abit. e fax)

IMPORTANTE: Questo spazio

è a disposizione di quanti in-

tendono vendere, scambiare o

acquistare vetture o ricambi.

L'IDéeSse Club pubblica gra-

tuitamente gli annunci perve-

nuti dai Soci non assumendosi

alcuna responsabilità sul con-

tenuto e sulla veridicità delle

inserzioni stesse.

Chi desiderasse inserire il pro-

prio annuncio, è pregato di

inviarlo a Leonardo Antonelli,

Via Calamandrei 22, 50015

Grassina (Fi).

**IDéeSse InForma
Foglio Notizie 1/2000**

Stampato presso la Bottega

Tipografica (0575 911515)

Arezzo 13 gennaio 1999