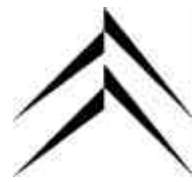
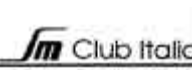




LE CITROËN



Foglio notizie dell'IDéeSse Club e dell'SM Club Italia



Febbraio

INFORMAZIONI PER I PROPRIETARI E FUTURI PROPRIETARI DI CITROËN STORICHE



Numero 2/2000

Incontro Sociale SM Club Italia

di Maurizio Baiocchi, Presidente dell'SM Club Italia.

Il 23 gennaio 2000 si è svolto a Bologna, presso l'Hotel Savoia, l'incontro sociale dell'SM Club Italia, a cui hanno partecipato una trentina tra Soci ed accompagnatori, compresi alcuni nuovi appassionati che si sono iscritti al Club in questa occasione.

Meritano una menzione particolare i Soci Carlini, Filippini e Ugolini, venuti in SM nonostante la neve caduta nella notte, ed il Socio Tardio, arrivato dopo un lungo viaggio in treno da Surbo (Lecce).

Durante la giornata è stato fatto il consuntivo dell'attività del Club nel 1999 (che è stato certamente un buon anno che ha visto il numero di iscritti in positivo aumento): XIV Raduno Nazionale in pista a Vairano, stand al Salone di Padova, partecipazione ad altri raduni organizzati dai Club Citroën. Si è parlato della proficua collaborazione avviata con il Club IDéeSse per il R.I.A.S.C. e per la Rivista IDéeSse InForma (per la quale inviamo nuovamente tutti i Soci a pro-

porre articoli, lettere, commenti da pubblicare), ed è stata poi spiegata ai Soci la situazione dell'SM Club de France (a cui siamo affiliati) che, dopo una serie di vicissitudini politiche interne, ci auguriamo abbia ritrovato la necessaria serenità ed armonia, anche in vista delle manifestazioni previste per l'anno 2000, 30° anniversario della SM.

Sono stati quindi definiti i principali appuntamenti del primo semestre di quest'anno:

11-20 febbraio: Salone Retromobile (Parigi) - L'SM Club de France vi esporrà la SM Presidenziale, ed il giorno 12/2 vi sarà una riunione tra tutti i Club SM dei vari Paesi europei, a cui parteciperanno anche il sottoscritto ed alcuni ns. Soci.

6-7 maggio: XV Raduno Nazionale SM a Vicenza (di cui sarà prossimamente pubblicato il programma).

19-21 maggio: Raduno Europeo per i 30 anni di SM in Francia (Saumur e Castelli della Loira), dove sono attese oltre 100 SM (Iscrizioni entro il 15/3/2000, richiedere il programma).

Tra una chiaccherata e l'altra, è seguito poi il pranzo sociale, che il Club ha voluto offrire gratuitamente ai Soci presenti e loro accompagnatori.

Tutti i Soci presenti hanno poi effettuato il rinnovo delle quote associative per l'anno 2000, e cogliamo l'occasione per ricordare agli altri Soci che non hanno ancora provveduto, di inviare tale quota entro il 15/2 al Segretario Ugolini (in modo da inviare poi, cumulativamente per tutti i Soci, le quote previste dall'SM Club de France). Si è quindi trattato di una piacevole occasione di ritrovo che, crediamo, ha riscosso il gradimento di tutti gli intervenuti.

Arrivederci al prossimo appuntamento.

Sempre InForma-ti!

a Cura del Comitato di Redazione di IDéeSse InForma

Con l'aggiornamento dello scorso gennaio del sito Web dell'IDéeSse InForma è stata completata la transizione verso la nuova immagine grafica della comunicazione del Club.

Riepiloghiamo quindi l'indice dei mezzi di comunicazione IDéeSse riservati ai Soci:

IDéeSse InForma: periodico a cadenza quadrimestrale edito dall'IDéeSse Club in collaborazione con l'SM Club Italia. Contiene informazione a carattere tecnico, storico ed iconografico in merito all'universo Citroën ed ai suoi appassionati. Viene inviato a mezzo posta a tutti i Soci dell'IDéeSse Club e dell'SM Club Italia in regola con le quote associative.

Le Citroën - Foglio Notizie: è la pubblicazione che state leggendo in questo momento, ha cadenza di massima mensile, riporta la cronaca delle manifestazioni recenti, il calendario di quelle future e tutte le notizie dell'ultimo momento. Contiene tra l'altro una rubrica mercato gratuitamente aperta alle inserzioni di chi voglia vendere, cambiare o acquistare autovetture Citroën o ricambi. La diffusione è identica a quella dell'IDéeSse InForma.

IDéeSse OnLine: è il sito Internet dell'IDéeSse Club, contiene la presentazione del Club, l'informazione dell'ultima ora, parte degli articoli dell'ultimo IDéeSse InForma e dell'ultimo Le Citroën.

IDéeSse OnLine Mailing List: tutti i Soci che hanno un indirizzo di posta elettronica sono invitati a comunicarlo tramite un

messaggio e-mail all'indirizzo ideesse@user.ats.it al fine di essere inseriti nella nuova mailing list. A tutti gli iscritti alla mailing list sarà periodicamente comunicata l'informazione dell'ultima ora con la massima sollecitudine via internet. Si possono iscrivere alla mailing list tutti i Soci dell'IDéeSse Club e dell'SM Club Italia.

Per comunicazioni urgenti è attivo l'indirizzo di posta elettronica della Segreteria del Club:

ideesse@user.ats.it

i numeri di telefono con segreteria e telefax 0521-623000 (ufficio Vicepresidente, Tesoreria, Iscrizioni e RIASC) e 0575-948966 (ufficio Segreteria, Documentazione, Informazione Tecnica e Redazione Informazione Stampata); alle ore 21-22, compatibilmente con la disponibilità di tempo di Vicepresidente e Segretario, risponderemo personalmente alle chiamate telefoniche.

Come ultima cosa, vi comunichiamo che a partire da questo numero de Le Citroën, a causa delle numerose comunicazioni relative a ritardi di recapito e pacchi danneggiati, sospendiamo l'invio a mezzo Mail Express per tornare all'impiego delle Poste Italiane. Onde prendere una decisione definitiva in merito al vettore da impiegare, vi invitiamo a segnalarci eventuali ulteriori disservizi di recapito, controllando le date di spedizione e consegna tramite i timbri sulle buste.



A.A.A. Cercasi foto del Raduno di Varese

Appello ai presenti a «Le Citroën di Flaminio Bertoni»

Facciamo appello a tutti coloro che avessero scattato fotografie al raduno organizzato nel settembre del '97 a Varese per celebrare Flaminio Bertoni.

Chi disponga di tale materiale è pregato di contattare telefonicamente Camillo Cotti allo 0521-623000, lasciando in segreteria il proprio recapito, per accordarsi sulle modalità

di duplicazione delle fotografie. Ogni spesa eventuale sarà sostenuta dall'IDéeSse Club.

Grazie per la collaborazione.

Ouverture di Primavera

Definito il programma dell'ouverture 2000:

A causa delle «domeniche a piedi» si è reso indisponibile lo scenario di Milano per la celebrazione dei dieci anni dell'IDéeSse Club. Non ci hanno lasciato quindi alcuna alternativa al «tornare sul luogo del delitto»: Marina di Pisa, dove si svolse il primissimo incontro tra i fondatori dell'IDéeSse Club. Domenica 26 marzo ci ritroveremo quindi nella cittadina toscana per la trazionale Ouverture di Primavera.

Visto il carattere celebrativo di questo primo raduno dell'anno, abbiamo deciso di separarlo dall'Assemblea Sociale, usualmente abbinata, anticipando quest'ultima al cinque di Marzo in Firenze.

Tutti i dettagli nell'invito allegato a questo Foglio Notizie.

L'ora degli Allori

Onori, premi e tributi per la Citroën DS: dall'affaire "Ford T Auto del Secolo" alla palma del design.

di Maurizio Marini e Leonardo Bertoni

All'inizio della scorsa estate sono stati resi noti i criteri per la selezione dell'«Auto del Secolo»: innovazione (la DS è stata la prima auto di serie con freni a disco servoassistiti, servosterzo, "servocambio", frizione automatica idraulica e sospensioni idropneumatiche governate dal medesimo impianto idraulico, se non è innovazione questa...), design (la DS ha vinto il primo premio alla Triennale di Milano del '57, è stabilmente esposta al Museo di Arte Moderna di New York e fa parte di una quantità incredibile di collezioni d'arte nei più disparati settori, ha infine vinto -vedi sotto- il primo premio come «prodotto industriale del secolo» staccando persino il Jumbo della Boeing; fate voi), l'impatto sull'industria automobilistica e sulla società (avete un'idea del concetto di Bombe Citroën? Sapete cosa accadde al Salone di Parigi il 5 ottobre 1955? Sapete cosa vuol dire vendere 80.000 DS -l'ammiraglia della marca, un'auto sicuramente non alla portata di tutti- nell'arco di un salone?).

Ebbene, qual'è allora l'«Auto del Secolo»? Sbagliato! L'«Auto del Secolo» -secondo la giuria che l'ha votata- è la Ford T.

Effettivamente non si può negare che sia innovativa come un carro a cavalli, abbia il design dell'auto di Stanlio ed Ollio ed abbia avuto un inebbiao impatto industriale sulle tasche di mister Henry Ford. Ciò detto ricordiamo che la nostra beneamata vettura si è piazzata soltanto terza dopo la Mini della Morris, il che è ugualmente ingiusto ma certo è meno scandaloso.

Serve ricordare che l'elezione si è svolta negli Stati Uniti, a Las Vegas e che la Ford era il maggior sponsor dell'iniziativa? Magari un pochino sì.

Consoliamoci: un'altra giuria di fine millennio ha eletto il «Prodotto Industriale del Secolo». Si tratta forse della Ford T? No. Si tratta della Citroën DS che batte il 747 (il Jumbo) della Boeing ed il computer Macintosh della Apple. E la Ford T? Non classificata.

Con un referendum indetto via Internet, dall'Assessorato alla Cultura del Comune di Varese e dal giornale on-line VARESE-NEWS, per la scelta del personaggio che più ha rappresentato Varese nel secolo scorso, Flaminio Bertoni ha ottenuto il primo posto, anche se per pochi voti su un altro grande personaggio del mondo dello sport ciclistico, quale è Alfredo Binda.

Il risultato è stato ottenuto grazie alle centinaia di voti giunti da tutto il mondo, (Giappone, Australia, America e da tutta Europa) da tutti coloro che conoscono mio padre, e ne adorano le auto da lui disegnate.

Un grazie particolare ai soci del club che si sono impegnati per ottenere questo risultato che al di là del titolo, ha contribuito a far conoscere un uomo, alquanto obliato nella sua patria.

E' nata a Varese l'Associazione Internazionale Flaminio Bertoni, il cui presidente è il prof. Francesco Ogliari, (recentemente proposto per il premio Nobel) e proprietario del museo dei trasporti di Ranco (VA). Scopo principale dell'associazione è la creazione di una fondazione con museo permanente delle sue opere industriali (Traction, 2 CV, DS e Ami6), artistiche (sculture e disegni), le invenzioni, i disegni d'architettura e l'archivio.

Tutto ciò necessita di un impegno finanziario notevole e quindi mi rivolgo a tutti voi affinché con l'adesione all'Associazione date ad essa forza morale ed economica.

Le quote sono:

Studenti	15 euro pari a lire	30.000 annue
Soci ordinari	30 euro	" 60.000 "
Soci benefattori	80 euro	" 160.000 "

Per il versamento:

Banca Popolare di Sondrio - Agenzia di Varese. Bonifico su Conto Corrente 130/9009/48. Ringrazio anticipatamente tutti coloro che, con la loro adesione, mi daranno un aiuto, più morale che economico, nel mio lavoro per perpetuare nel tempo la figura di mio padre e le opere da lui realizzate.

Arrivederci ai prossimi raduni !

Ripetere giova:

Promemoria per i nuovi e vecchi Soci.

Ricordiamo ai Soci che è operante una convenzione con la Libreria dell'Automobile di Milano dove, presentando la tessera Sociale o indicandone telefonicamente gli estremi, potrete ottenere sconti sul prezzo di listino dei volumi.

Il catalogo generale per l'anno 2000 è disponibile a richiesta presso la libreria medesima.

Agenda 2000

A cura dell'Ufficio
Manifestazioni

11-20 Febbraio 2000

Retromobile, Parigi. Stand SM Club de France con esposizione dell' SM Presidenziale. Il 12/2 Raduno Europeo Club SM

Informazioni
Baiocchi: 0721 67553

5 Marzo 2000: Firenze

Assemblea Sociale 2000
Incontro presso la sede del Club a Sesto F.no, Osmannoro (FI) e trasferimento al Ristorante per il Pranzo Sociale e l'Assemblea. Invito allegato al presente Foglio Notizie

Informazioni:(ore 21-22)
Cerreti: 055 443761
Marini: 0575 959331

26 Marzo 2000: Marina Pisa

Ouverture di Primavera IDéeSse
Informazioni:(ore 21-22)
Cotti: 0521 623000
Cerreti: 055 443761
Marini: 0575 959331

9 Aprile 2000: Venezia, Lido

Raduno Citroën al Lido di Venezia:

Informazioni:
Venturino 0429 779289

16 Aprile 2000: Peschiera

Club Peschiera Motori.
Informazioni:
Venturi: 045 7553700

6/7 Maggio 2000

15° Raduno Nazionale SM a Vicenza. Programma in definizione.

Informazioni:
Baiocchi: 0721 67553

19-21 Maggio 2000

Raduno Europeo per il trentennale SM in Francia
Saumur e Castelli della Loira (iscrizioni entro il 15/3/2000)

Richiedere il Programma a:
Baiocchi: 0721 67553

21 Maggio 2000: Reggio E.

Reggio Emilia: Raduno Citroën
Informazioni:
Marchetti: 0522 284734

3/4 Giugno 2000: Russi (Ra)

Raduno degli Amici della Citroën a Russi (vicino a Lugo di Romagna), incontro aperto a DS, 2Cv e derivate, SM, Cx e Traction

Informazioni (dopo le 20):
Marco: 0544 580710
Matteo: 0347 4504656

25 Giugno 2000: Conegliano

Raduno Citroën.
Informazioni:
Loris: 0434 99269
Dario: 0438 784353

2 Luglio 2000: Rovereto

Raduno Citroën:
Informazioni:
Curti: 0464 412229

9 Luglio 2000: Tolentino

Citroën Storiche nelle Marche:
Organizzato dalla Sezione dell'IDéeSse Club di Tolentino.

Informazioni (ore 21-22):
Corvatta: 0733 969292
<http://www.trentino.com/ideesse>

Angolo Mercato

Citroënilia

A cura di Leonardo Antonelli

VENDO

DS 21 Pallas

Semiautomatico, Carburatori 1971, interno cuoio nero con poggiatesta e bracciolo centrale, grigio metallizzato targa ASI.

DS 20 Pallas

Semiautomatico 1973, zero chilometri stato del nuovo interno tessuto originale con bracciolo, marrone metallizzato.

DS 23 Pallas I.E.

semiautomatico, aria condizionata originale, vetri azzurrati, verde metallizzato.

ID 19b 1967,

color sabbia, interno rosso ottimo, condizioni d'uso.

AMI6 berlina 1966,

da restaurare, meccanica buona, Gris Rose.

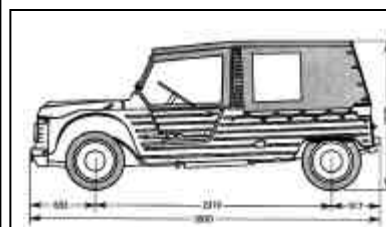
AMI6 break 1965,

buone condizioni generali, interni buoni, Gris Rose.

per tutte queste vetture:

Marco Centomo
0330 484547

045 8621609 (abit. e fax)



Mehari 1976 verde tibesti.

Freni, meccanica e teloni nuovi, carrozzeria buona, causa acquisto Ami6 vendo. 5.000.000
0575959331 (ore pasti)
Maurizio Marini

AMI8 berlina

Discrete condizioni, due esemplari

AMI8 berlina

Perfette condizioni

AMI6 berlina

Solo da riverniciare

2Cv

Assortite (dieci esemplari)

Mehari

Discrete condizioni

CX GTi

Motore nuovo, carrozzeria da restaurare

CX 1ª Serie

Senza servosterzo, buone condizioni

DS 21 Pallas

Ottime condizioni

DS 20 Pallas

Buone condizioni

ID 19, 1968

Buone condizioni

SM

buone condizioni

SM

solo da riverniciare

per tutte queste vetture:

Roberto Di Marco
085 8208250

CX Prestige

1980, senza targa, buone condizioni generali, impianto a gpl. Richiesta modica
Bruno Moschini
0733 671246

DS

1974 buono stato generale, censita RIASC.
Massimo
0339 6247259
naidem@tiscalinet.it

Vendo Ricambi ID/DS, SM, tutte le bicilindriche e Citroën Moderne (Gs, Bx, Cx ecc.)

Tutti i tipi

Vasta disponibilità di ricambi originali e riprodotti nuovi.

Marco Centomo

0330 484547

045 8621609 (abit. e fax)

Vasta disponibilità ricambi

Roberto Di Marco

085 8208250

Ricambi DS

Motore 1985cc con cambio a 5 marce, 2 pivot, giunti con crociere, idroguida, radiatore, motorino d'avviamento revisionato nuovo, serbatoio benzina, parabrezza e lunotto perfetti, cruscotto.

Francesca

0376 245126 ore negozio

0376 374579 ore pasti

Cerco Ricambi Panhard 24bt

Impianto frenante e ricambi per 24bt coupé 1966

Sandro

0336499741

IMPORTANTE: Questo spazio è a disposizione di quanti intendano vendere, scambiare o acquistare vetture o ricambi. L'IDéeSse Club pubblica gratuitamente gli annunci pervenuti dai Soci non assumendosi alcuna responsabilità sul contenuto e sulla veridicità delle inserzioni stesse.

Se desiderate inserire il vostro annuncio, siete pregati di inviarlo a Leonardo Antonelli, Via Calamandrei 22, 50015 Grassano (Fi).

E' possibile comunicare gli annunci anche via internet, all'indirizzo di posta elettronica ideesse@user.ats.it o mezzo fax allo 0575948966. Non dimenticate di descrivere bene ciò che intendete vendere o comprare.

**Le Citroën
Foglio Notizie 2/2000**
Stampato presso
Graphicomp, Arezzo

10 febbraio 1999