

Appuntamento al Saltino di Vallombrosa!

Fissato per sabato 11 e domenica 12 dicembre l'appuntamento con i Soci e gli Amici dell'IDéeSse Club per festeggiare assieme la ricorrenza del decimo anniversario del primo incontro.

a cura dell'Ufficio Manifestazioni

E' stato definito il programma di massima per il prossimo incontro al Saltino di Vallombrosa, undicesimo della serie.

La tradizionale manifestazione di fine anno, ritrovo abituale degli ideessisti che non temono il freddo, ha quest'anno particolare rilievo essendo trascorsi dieci anni esatti da quel tre dicembre '89 in cui i «carbonari toscani», come ama definirli il Presidente, decisero di fondare l'associazione denominata IDéeSse Club.

Una ricorrenza importante quindi, intesa anche come inizio delle celebrazioni per il nostro personale giubileo, quello dei dieci anni dell'IDéeSse.

L'incontro del Saltino sarà anche l'occasione per presentare il nuovo frutto della collaborazione sempre più stretta con Citroën Italia: l'edizione duemila del calendario fotografico R.I.A.S.C. di cui si parla più ampiamente in questo stesso Foglio Notizie.

Il programma di quest'anno si articola come di consuetudine su due giorni. Chi vorrà essere con noi già dal sabato 11 dicembre può arrivare da Nord al casello A1 di Firenze Sud entro le 16. Per chi provenisse da Sud, l'appuntamento è fissato al Casello A1 di Incisa (tra Arezzo e Firenze) sempre entro le 16.

Dai due punti di incontro i partecipanti raggiungeranno di Pontassieve (FI) per ritrovarsi, dalle 16 in poi, sul piazzale della Cantina del Consorzio V.I.C.A.S..

Da quell'ora in poi, dopo il parcheggio delle vetture ed i convenevoli di rito, i partecipanti potranno gustare una squisita merenda a base di Olio nuovo extra vergine d'oliva e del vino Novello della Rufina, accompagnati da affettati e formaggi toscani.

Rifocillati e riscaldati ripartiremo in direzione Passo della Consuma (quota mille sul livello del mare) arrivandovi alle 19 circa.

Sbarco dei partecipanti e relativi bagagli all'Hotel Miramonti ove è previsto il pernottamento.

L'appuntamento nel Salone principale, accanto alle braci del camino, è per le 20:30 ove sarà imbandito il Cenone

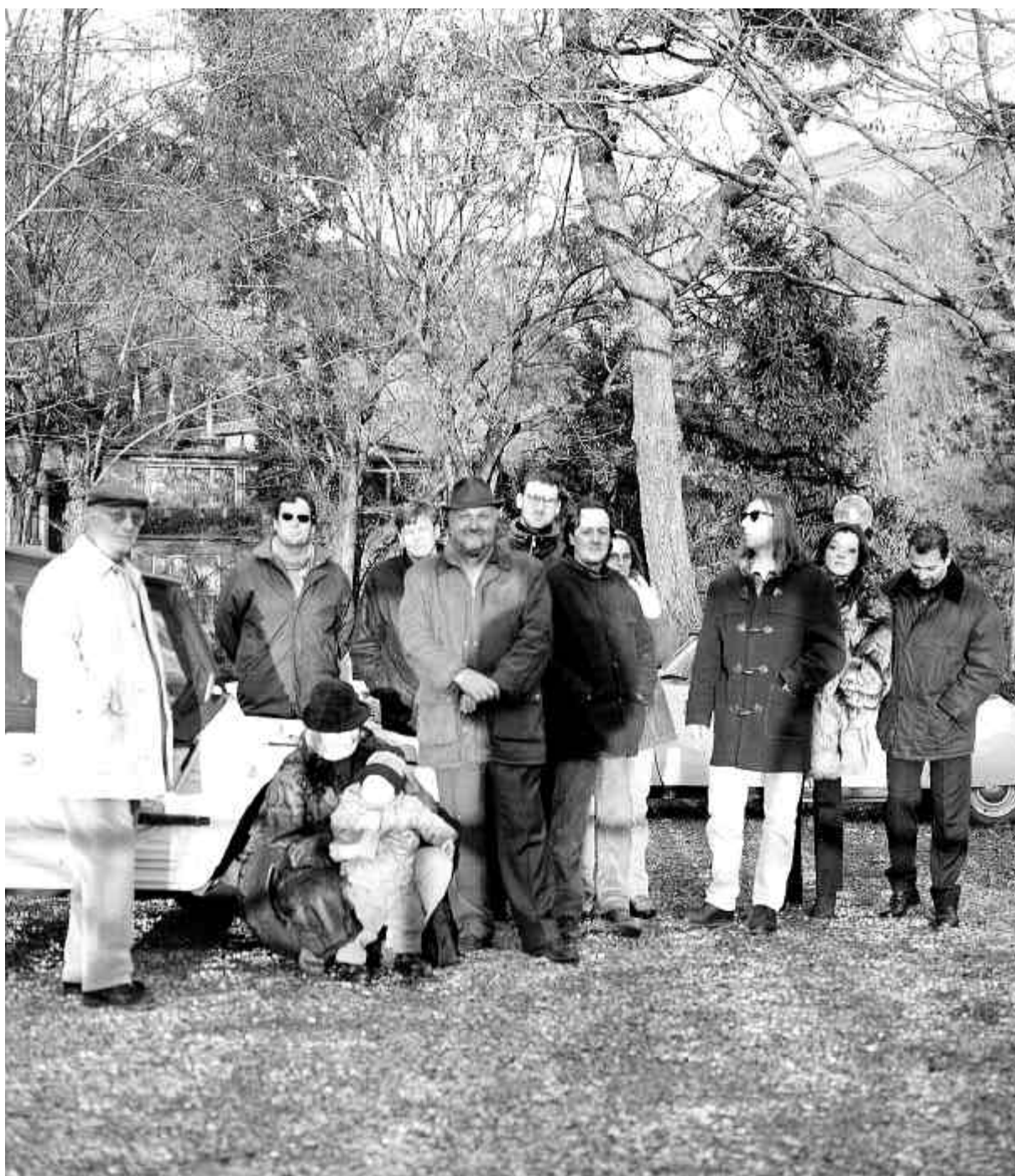


Foto di gruppo al Saltino 1998

Sociale 1999 con portate in tipico «stile Saltino» (famoso per abbondanza e qualità).

Al termine del pasto sarà presentato e consegnato ai presenti il Calendario RIASC/Citroën Italia 2000 e si terrà una serie di proiezioni di documentari e filmati dei raduni IDéeSse '99.

L'indomani, domenica 12 dicembre, inizia con la sveglia alle 9 per i partecipanti del sabato onde raggiungere il punto di ritrovo con chi vorrà essere con noi la domenica: l'incontro è fissato per tutti sul piazzale Roma (antistante al Ristorante «Giacomo») al Saltino di Vallombrosa (FI) dalle 10 alle 12.

A mezzogiorno circa partiremo per il «Tour del Casentino» che in mezz'ora circa ci porterà a Papiano, tra Londa e Stia, dove tra pievi e castelli pranziamo alla trattoria «Da Loris».

Per l'occasione saranno presenti alcuni dei «fedelissimi dell'ottantanove» ai quali sarà consegnato un particolare attestato di riconoscimento. A tutti i presenti sarà fatto dono della tradizionale Bottiglia IDéeSse celebrativa ed un omaggio sarà riservato alle signore partecipanti.

Prenotate la vostra presenza entro venerdì 10 dicembre ai numeri 055 443761 (Cerreti), 0575 959331 (Marini), 055 791015 (Bencini) dalle ore 21

alle 22.

I costi indicativi sono di 40.000 lire per la cena del sabato, circa 80.000 per la camera doppia con bagno e 50.000 circa per l'iscrizione alla giornata della domenica.

Dato il carattere amicale dell'iniziativa, non è richiesto il pagamento anticipato della quota di partecipazione.

I Migliori Auguri a Tutti Per l'Anno 2000

Citroën storiche alla fiera di Padova

Per la prima volta il R.I.A.S.C. è stato presente alla fiera patavina.

da Maurizio Venturino

La possibilità di partecipare, come «espositori» alla importante manifestazione «Auto di Ogni Epoca», prospettata nell'editoriale dell'IDéeSse InForma 19 a firma del nostro Presidente, si è concretizzata.

Così, nell'arco di due fine settimana, il 6/7 e 13/14 novembre scorsi, l'IDéeSse Club ed il R.I.A.S.C. hanno avuto modo di farsi conoscere da un vasto pubblico e di confrontarsi con altre realtà del motorismo storico italiano.

La nostra è stata una piccola presenza di fronte a potenze come il Registro Mercedes od il Club Assi, nostri «vicini di casa», che presentavano vetture quotate svariate centinaia di milioni; tuttavia l'attenzione della gente per noi è stata notevole e sicuramente lo sarebbe stata ancor di più se gli organizzatori, esaudendo le richieste di creare un blocco unico Citroën assieme ad SM Club Italia ed altri appassionati della Marca, non ci avessero relegato in una posizione non esattamente felice.

«Auto di Ogni Epoca», nata inizialmente come mostra scambio dedicata a veicoli storici e ricambisti, si è progressivamente evoluta negli anni sino a presentare anche vetture nuove.

Peccato che l'afflusso degli espositori e dei visitatori, vuoi per il moltiplicarsi di manifestazioni simili, vuoi per la congiuntura economica, è stato sicuramente inferiore rispetto a quello degli anni precedenti.

Lo stand che ci ospitava era stato allestito nel padiglione uno ed ha richiamato il pubblico grazie all'utilizzo del gazebo marchiato IDéeSse-R.I.A.S.C. (dono di Citroën Italia) e della televisione che proiettava videocassette di precedenti raduni.

(Segue sulla prossima pagina).

(Segue dalla pagina precedente).

Molte persone si sono stupite dell'esistenza di un Registro Citroën ed hanno richiesto informazioni.

Allo scopo eravamo dotati di materiale cartaceo che ci consentiva di dimostrare come dietro ai marchi IDéeSse e R.I.A.S.C., esistessero strutture che, per quanto piccole ed ancora in via di sviluppo, permettono di fornire ai potenziali Soci una rivista ed un foglio notizie con i rendiconti delle nostre manifestazioni.

L'IDéeSse InForma in particolar modo ha riscosso molto successo: la sua copertina a colori incuriosiva, molti ci hanno chiesto se fosse in vendita e come fare per averlo, anche se non erano possessori di Citroën.

Abbiamo avuto richieste di informazioni sulle schede R.I.A.S.C. tanto dai DSisti che dai CXisti, ma anche dai duecavallisti ed i possessori di Traction ai quali abbiamo risposto che cercheremo soddisfare al più presto le loro esigenze.

Tramite il Classic Club di Milano, al cui responsabile abbiamo consegnato la relativa scheda R.I.A.S.C., prenderemo contatti con il proprietario di una 5 Cavalli «Trefle».

Lo stesso rappresentante del Club ci ha prospettato la possibilità di un gemellaggio e ci ha fornito ulteriori informazioni sulla possibilità di polizze assicurative agevolate.

Con il Presidente dell' SM Club Italia, Maurizio Baiocchi, ci siamo intrattenuti parlando di modellismo; partecipi anche loro dell'argomento non è da escludere che appariranno articoli in tal senso sui prossimi numeri di IDéeSse InForma.

Nel complesso di può parlare quindi di una esperienza tutta nuova e tutto sommato positiva.

Vi sono stati una settantina di contatti con il pubblico interessato all'IDéeSse ed al R.I.A.S.C., comprendenti tutta la gamma Citroën (addirittura due richieste da possessori di GS).

Ci sono venuti a trovare quindici Soci, otto dei quali hanno approfittato dell'occasione per rinnovare la quota per l'anno 2000.

Quattro persone si sono associate direttamente allo stand (tre Soci nuovi di zecca, più il rientro in famiglia di un Socio storico di Roma).

Attendiamo curiosi di vedere quanti, tra coloro che hanno ritirato le domande di iscrizione e le schede R.I.A.S.C. chiedendoci informazioni, realmente saranno tra noi nell'anno 2000.

Concludendo, mi pare che le parole del Presidente "Nel 2000 con il Registro" siano state di buon auspicio; si spera di poter proseguire su questa strada, a piccoli passi, nell'interesse di tutti noi appassionati di DS e Citroën Storiche in generale.

Siamo tutti orfani

Non è più tra noi Paul Magés, inventore a pieno diritto delle sospensioni idropneumatiche e padre dell'idraulica Citroën

di Maurizio Marini, Segretario dell'IDéeSse Club



Durante lo scorso raduno del Saltino edizione 1998, ridevamo divertiti davanti all'immagine di un iracondo vecchietto che, dal maxischermo dove proiettavamo un documentario sulla storia della DS, inveiva contro chi lo aveva accusato di aver inventato un dispositivo che perde olio, ignorando assolutamente la domanda dell'intervistatore della tv francese.

Pareva aver digerito proprio male le polemiche seguite al lancio dei primi modelli DS che per cause che oggi conosciamo bene (difetto di fabbricazione del liquido idraulico, ossidava divenendo corrosivo a circa cinquanta gradi di temperatura) di sgonfiavano inesorabilmente in mezzo ad un mare di olio rosso dall'odore nauseabondo. Paul Magés era l'ideatore di quel sistema idraulico che è il cuore della e la «raison d'être» stessa della DS.

«Ero molto giovane -dichiara Magés in una recente dichiarazione rilasciata a Le Pneumatique Francilienne, rivista dell'IDéal DéeSse dell'Ile de France- ed ero attirato dal lavoro manuale, la progettazione e la tecnica degli studi di meccanica. A 17 anni ho cercato la mia strada, la mia famiglia non era ricca, ed è stata la Casa delle Automobili Citroën (come si diceva allora) che ha risposto per prima alle mie lettere; e li ho trascorso la mia intera carriera, malgrado dei periodi molto difficili per me. Durante tutti gli anni trascorsi al servizio di supervisione e prove, ho fatto una sorta di apprendistato del mio mestiere di ingegnere della qualità. Questo fu il trampolino ideale per essere accolto al centro studi e sviluppi. Dopo diversi lavori sui dispositivi di frenata, sono arrivato alla conclusione che non c'era che un solo mezzo per far realmente progredire l'automobile: l'alta pressione idraulica. Questo avrebbe migliorato anche la sospensione, in un'epoca in cui si imponeva l'idea che la flessibilità fosse incompatibile con la buona tenuta di strada. Rapidamente mi sono convinto della bontà dell'idea ed ho realizzato dei dispositivi che univano l'azione di un liquido e di un gas (centinaia di volte più flessibile dell'acciaio). Così è nata la sospensione idropneumatica, rimettendo in gioco tutto quello che si sapeva allora su questo campo.»

Paul Magés, detto «Le Professeur» dai colleghi del centro studi Citroën, è difatto colui che ha concepito il più sofisticato ed efficiente impianto idraulico mai applicato ad un autoveicolo, colui che, sfruttando una medesima sorgente di pressione, ha permesso alle nostre vetture di sollevarsi da terra, frenare, sterzare, cambiare di marcia azionando automaticamente la frizione e mantenere sempre un assetto costante, nel più assoluto confort, senza rinunciare all'eccezionale tenuta di strada di uno tra i migliori autotelai. Lo stesso Magés aveva concepito tutta una serie di dispositivi idraulici che vanno dal DiRaVi (il famoso servosterzo ad assistenza totale che ha equipaggiato SM, CX e XMv6) alla correzione dinamica del rollio, sino alla sostituzione mai avvenuta dei motori elettrici con motorini idraulici per applicazioni quali tergicristalli e ventilazione.

L'ingegner Magés ci ha lasciati lo scorso 22 settembre. Alle esequie era presente una delegazione dell'IDéal DéeSse con le vetture schierate innanzi al corteo funebre, come a salutare l'ultimo superstito di quel formidabile manipolo di cervelli che ha fatto la storia della DS e dell'Automobile stessa.

Angolo Mercato

Citroën

A cura di Camillo Cotti

VENDO

2CV6 Spécial 1984
90.000 chilometri percorsi
lire 2.000.000
0321636222
Ivo Rastelli

AMI6 1968
lire 4.000.000
0423564596/0330782551

AMI8 Berlina 1971
lire 6.000.000
051495369
Francesco Salonia

DS20 Break 1975
03474296720/0376525966
Paolo

DSuper5 1972
Grigia, interno cuoio nero
5.000.000
0376522166 (ore ufficio)
Umberto

Ricambi GSA
0573748547
Alessandro Checchi



DS21 1965
Omologato FISA, motore Ferry
30.000 FF
02544307 (Francia)

ID
Nera
044289637
Loris

RICAMBI ID/DS tutti i tipi
Vasta disponibilità di ricambi originali Citroën e riprodotti nuovi.
0330 484547
045 8621609 (abit. e fax)

PROSSIMAMENTE

Sul prossimo numero di gennaio 2000 del Foglio Notizie-Le Citroën tratteremo diffusamente l'argomento delle polizze speciali per le auto storiche e dei falsi allarmi relativi alla benzina super. Allo scopo di far chiarezza sul tema della super, vi anticipiamo che tutte le DS e le SM con motore a carburatore e, con l'accortezza di non spremere fino all'ultimo cavallo da un motore comunque ultraventenne, anche quelle ad iniezione elettronica possono impiegare tranquillamente carburante privo di piombo con solo alcune regolazioni meccaniche (peraltro inutili per tutti i motori DS 1911cc e per quelli previsti per l'uso di benzina normale).

CERCO

DS21 olio verde
03395636771
Debora

DS21 pallas semiautomatica
042981645 - 81768
Jacopo

DS21-23 familiare
043725064
Adriano

DS break
0422911185
Giancarlo

ID-DS 20
Con meno di 100.000 km e targhe originali
03471152401
Umberto

DS Cabrio
Periziata
044289637
Loris

DS Cabrio
0336249385
Gianluca

Sedile guida
In pelle marrone scuro
041632976
Domenico

Ricambi Panhard 24bt
Impianto frenante e ricambi per 24bt coupé 1966
0336499741
Sandro

RICAMBI

RICAMBI ID/DS tutti i tipi
Vasta disponibilità di ricambi originali Citroën e riprodotti nuovi.
0330 484547
045 8621609 (abit. e fax)

IMPORTANTE: Questo spazio è a disposizione di quanti intendano vendere, scambiare o acquistare vetture o ricambi. L'IDéeSse Club pubblica gratuitamente gli annunci pervenuti dai Soci non assumendosi alcuna responsabilità sul contenuto e sulla veridicità delle inserzioni stesse. Chi desiderasse inserire il proprio annuncio, è pregato di chiamare lo 0521 623000 e lasciare il proprio messaggio sulla segreteria telefonica o inviarlo a mezzo telefax.

IDéeSse InForma
Foglio Notizie 7/99
Stampato presso la Bottega
Tipografica (0575 911515)
Arezzo 1 Dicembre 1999