

# Ouverture di Primavera 2001 "InDèeSse InLunigiana"

Testo di Sergio Cerreti, Presidente dell'IDéeSse Club.

Noi che non siamo né Greci né Romani antichi, le Dee le avevamo viste in fila per uno, per due, per quattro ed in corteo, persino parcheggiate a casaccio: mai disposte "a margherita" attorno ad una fontana!

E' accaduto sabato 24 marzo a Fivizzano - Lunigiana, Toscana, provincia di Massa Carrara - sulla piazza Medicea interamente riservata per loro, attorno alla cinquecentesca fontana dei tritoni. Lì, dalle tre del pomeriggio fino alle undici dell'indomani, venti fra ID e DS, una CX ed una Visa cabrio si sono alternate nel formare i petali di quella margherita speciale, alla quale Carlo Linneo - se fosse vissuto oggi - avrebbe attribuito il nome scientifico *Bellis perennis Citroënensis*. Anche il Sole ha voluto essere presente per occhieggiare su quell'evento!

Fivizzano, storico centro della Lunigiana medicea assieme a Pontremoli, ricca di importanti palazzi cinque e seicenteschi, ha ospitato la prima tappa della Ouverture di Primavera 2001 per consentire anche lo svolgimento dell'annuale Assemblea sociale, nel restaurato ex Convento degli Agostiniani, sede di un moderno e confortevole Ostello. Qui vi è stato l'incontro con il Sindaco e l'Assessore Marini, nel corso di un buffet-aperitivo offerto dall'Amministrazione comunale, con scambio dei saluti di benvenuto e di omaggi da una parte e dall'altra.

Per la cronaca, all'Assemblea hanno partecipato sedici Soci ed alcuni osservatori, mentre la cena tipica al "Giardinetto" è stata onorata dalla presenza di quasi trenta bocche affamate...

L'indomani mattina colazione per tutti al Bar Helvetico, in piazza. Poi, confortati dal tepore di un pallido Sole a tratti imbronciato da nuvolacci incumbenti sulle creste delle Apuane, i presenti sono stati intrattenuti dalla Compagnia degli Antonucci: dapprima Federico, che si è esibito nella distribuzione di vassoi di pasticceria (ex buffet della sera innanzi); indi, il piccolo Nicola che ha riempito la piazza delle sue grida di gioia scorrazzando in lungo e in largo con una splendida DS cabrio blu

metallizzato... a pedali; poscia la Cecilia (già detta "La ID 19") che ha illuminato pubblico e radunisti con la sua bellezza solare. Radunisti, antichi e novizi, che si sono incontrati in Lunigiana provenendo da varie località di Toscana, Liguria, Emilia-Romagna e Marche, nonché da Milano, Varese, Vicenza, Perugia e Roma.

Ha concluso la tappa di Fivizzano lo spettacolo coreografico proposto dagli Sbandieratori storici che si sono esibiti nei loro costumi rinascimentali, al rullo dei tamburi: una dimostrazione di bravura roteando, lanciandosi fra loro o il più in alto possibile le bandiere scintillanti di colori; uno di loro ha persino mostrato con quattro bandiere in contemporanea, un'abilità da vero giocoliere...

Intanto, mentre sin dal mattino uno sparuto ma agguerrito manipolo capitanato da Cotti si era installato in quel di Pontremoli per il ricevimento in loco di altri partecipanti, alle undici e dieci via tutti in fila per uno verso Aulla, docili corteggiatori della classica "Presidentielle" che apriva in testa i fasti del corteo di vetture, allineando alcuni ritardatari incontrati strada facendo (perché questi ci sono sempre!). Finché, al battere delle dodici in punto, c'è stato l'ingresso alla grande nella centrale piazza della Repubblica di Pontremoli, si potrebbe osare di dire "fra due ali festanti di popolo": dove il sincronismo del duo Cotti 2-Giovanelli ha consentito il rapido ed ordinato allineamento dei veicoli, accanto a quelli già parcheggiati; fra questi due GS ed una nera CX limousine, la prima vista ad un raduno. In totale, ventisette ?? vetture hanno fatto onore alla Ouverture assieme ai cinquantotto membri degli equipaggi.

Saluto di benvenuto anche da parte della Amministrazione comunale di Pontremoli, col ricevimento dei partecipanti in municipio alla presenza della Consigliere comunale Clara Cavellini, affascinante e cordialissima rappresentante del Sindaco trattenuto altrove da impegni istituzionali: la quale, nel ringraziare per la scelta di essere in Lunigiana, ha espresso l'augurio che

questo nostro raduno possa assumere carattere permanente e ripetersi nei prossimi anni.

Alle tredici in punto tutti al ristorante "Pelliccia", nei pressi di porta Parma, per la lucculliana degustazione delle più tipiche pietanze di questa terra ricca di storia, castelli e prelibatezze culinarie (pensino gli improvvisi assenti che il servizio degli antipasti e dei primi è stato un continuo susseguirsi di portate per almeno un'ora e mezzo...). Non è mancata la distribuzione della

classica bottiglia numerata per tutti, mentre ai Soci presenti è stato consegnato il nuovissimo distintivo del Club; ai capoequipaggi è andato l'originale portachiavi caratterizzato dal modellino DS monofaro realizzato in scala HO (pressappoco), tiratura limitata esclusiva per l'IDéeSse Club. Un grazie al nostro Vice-Presidente per questa fantasia... "gadgettara" e il suo efficientismo!

A conclusione della Ouverture, nel pomeriggio una buona metà dei partecipanti ha visitato il Castello medievale

del Piagnaro, ove ha sede l'importante raccolta delle statue-stele monolitiche della Lunigiana preistorica, unica nel suo genere.

Infine, al Sindaco di Fivizzano e all'Assessore Marini, al Sindaco di Pontremoli Onorevole Ferri, all'Assessore Crocetti, alla Consigliere Cavellini e alla Signora Roberta della segreteria del Sindaco vadano i nostri più sentiti ringraziamenti per l'ospitalità e per la collaborazione data al successo della Ouverture 2001.

## "Ultimo Saltino a Vallombrosa" XIII Incontro Sociale, 15/16 dicembre 2001 APERTO A TUTTI I MODELLI DI AUTO STORICHE CITROËN

Sabato 15, ROSANO (FI), nei pressi di Pontassieve per coloro che giungeranno entro le ore 13 della mattinata è previsto incontro e desinare alla "Bottega di Rosano" PONTASSIEVE (FI), Consorzio VICAS:

ore 15,30/17,30 - ritrovo dei partecipanti: Degustazione dell'Olio Nòvo con fettunta, pecorino e Vino novello

ore 18 - partenza delle vetture per Montemignaio dalle ore 19 in poi - CASTELLO DI MONTENIGNAIO (AR) sistemazione dei partecipanti presso l'Albergo-Ristorante "Il Castello", via Roma 56: aperitivo

ore 20,30 - cena al caminetto: antipasti del Castello, tagliatelle al cinghiale, tortelli di patate, arrosto del cortile, contorni, dolce della casa, bevande, caffè, liquori. Proiezione di filmati o documentari DS&Citroën. Pernottamento in camere con bagno e TV

Domenica 16, ore 10,00/11,30 - VALICO DELLA CONSUMA (FI/AR): parcheggio antistante lo "Chalet il Valico": ritrovo ed iscrizione dei partecipanti, piccola colazione con torta rustica e caffè

ore 11,30 - trasferimento al SALTINO  
ore 12/13 - esposizione delle vetture sul piazzale Roma  
ore 13 - PRANZO DI FINE ANNO al ristorante "GIACOMO": antipasti alla Giacomo, ribollita, ravioli della casa, polenta con ragù e/o funghi, grigliata mista, contorni, torta della nonna, bevande, caffè, digestivo. Consegna ai partecipanti della bottiglia IDéeSse, omaggio alle Signore. Ai Soci e capoequipaggi omaggio del Calendario Citroën 2002 dedicato alla SM. ASSEGNAZIONE COPPE DEL PRESIDENTE PER L'ANNO 2001

ISTRUZIONI PER L'USO: Per partecipare all'Incontro prenotare in ogni caso entro mercoledì 12 dicembre: 0521623000 Cotti - ore 18/20-21/22 - 0574710128 Giovanelli - ore 21/22, 055443761 Cerreti - ore 21/22 da lunedì a venerdì

Costi indicativi per il Sabato 15: cena L. 37.000 circa, pernottamento: L. 43.000/persona, compresa prima colazione al bar, supplemento di L. 4000 per la prima colazione in sala. IL CALDO E' COMPRESO NEL PREZZO (COSI' CI E' STATO DETTO...)

Cena, pernottamento e prima colazione: pagamento in loco PER IL PERNOTTAMENTO PRENOTARE DIRETTAMENTE ALL'ALBERGO "IL CASTELLO": Tel. 0575542012 indicando la partecipazione al Raduno Citroën

ISCRIZIONE PER LA DOMENICA: L. 50.000  
Telefono del Ristorante "GIACOMO" al Saltino: 055862185 - 0558695612  
Telefoni "AIUTAMI A TROVARVI": 0330-615359 / 0335-8434675 / 339-3021606

COME SI GIUNGE A PONTASSIEVE, via Autostrada del Sole:  
1 - per chi giunge da Nord: uscita FIRENZE SUD  
2 - per chi giunge da SUD: uscita INCISA, seguire poi le indicazioni per PONTASSIEVE, RUFINA, DICOMANO. Lungo la SS. n° 67 "forlivese"  
COME SI GIUNGE AL SALTINO, via Autostrada del Sole:  
1 - per chi giunge da Nord: uscita FIRENZE SUD  
2 - per chi giunge da SUD: uscita INCISA  
seguire poi le indicazioni per PONTASSIEVE e poi REGGELLO, VALLOMBROSA

# Assemblea IDéeSse 2001 a Fivizzano

Testo di Sergio Cerreti, Presidente dell'IDéeSse Club

Come da convocazione, alle ore 18,30 del giorno 24 marzo si è svolta in seconda convocazione l'Assemblea sociale dell'IDéeSse Club, nella sala riunioni dell'Ostello degli Agostiniani, a Fivizzano (MS).

Presenti sedici Soci: Antonucci, Ariti, Bianchi, Campinotti, Cerreti S., Cotti, Di Battista, Giovannelli, Marseglia, Passaro, Quillici, Rizzi, Rossi L., Sanvico, Spaccarelli, Tassinari. Il Presidente Cerreti che dichiara l'Assemblea validamente costituita ai sensi dello Statuto; sono nominati scrutatori i Soci Giovannelli e Quillici. Il Presidente introduce i temi dell'Assemblea e sintetizza l'attività dell'associazione nell'anno 2000 (raduni ufficiali, patrocinii, partecipazioni, intese e collaborazioni con altri clubs Citroën e con Citroën Italia, incontro con l'ASI, strumenti di informazione ai Soci, Vairano, calendario Citroën). In particolare, il Presidente si è soffermato nel richiamare l'attenzione dei Soci sulla scarsa richiesta degli "Accessoir" (oggetti e abbigliamento coordinato RIASC-IDéeSse Club), validissimi ma trascurati nonostante le richieste fatte a gran voce: il

che ha dato luogo ad un pesante disavanzo contabile rispetto alle risorse finanziarie investite nell'operazione.

Comunica che al 31 dicembre 2000 aderiscono al Club 371 Soci paganti.

Il Vice-presidente e Tesoriere Cotti ha di seguito relazionato sul bilancio consuntivo dell'anno 2000: risultano entrate per L. 39.821.000 a fronte di uscite per L. 39.236.970, con un residuo di cassa pari a L. 584.030; ha quindi proceduto ad illustrare nei dettagli le singole voci che concorrono alla formazione del bilancio stesso. Da annotare che sulla voce "entrate" incide la residua quota del contributo Citroën per le spese di stampa dei calendari 2001 e di IDéeSse InForma, per un importo di L. 4.844.000. Il bilancio consuntivo 2000 è approvato all'unanimità.

Per quanto concerne le previsioni per il 2001, fermo restando l'alea dei proventi dalle iscrizioni e rinnovi dei Soci, rimane da definire l'entità del contributo Citroën nonché il necessario rientro dalla cessione ai Soci degli "Accessoir"; le uscite dovranno essere contenute entro il tetto complessi-

vo delle entrate, puntando a contenere e razionalizzare le spese tecniche di funzionamento della "Macchina" IDéeSse. I suddetti criteri sono approvati all'unanimità.

Per l'Agenda 2001 il Vice-presidente dà comunicazione delle manifestazioni già confermate ed illustra le possibili altre iniziative allo studio del Club o dei suoi associati. L'Agenda è approvata all'unanimità.

Il Presidente propone di riunire, per omogeneità di contenuto, i punti 5 e 6 dell'o.d.g. e di trattarli assieme al punto 7 costituendo essi argomento che investe complessivamente struttura e funzionamento del Club: l'Assemblea concorda. Il Presidente illustra l'incontro di ottobre a Firenze con Loi e Tabucchi dell'ASI e l'intesa di massima per una possibile collaborazione e federazione fra i due organismi (ASI e RIASC). Illustra anche le intese intercorse a Bologna, il 21 gennaio scorso, fra i Presidenti di IDéeSse Club, SM Italia, CX Italia e Club 2CV: in quella sede è stata accolta la proposta avanzata dalla nostra associazione di costituire il RIASC in entità avente figura giuridica

propria (e non più sezione autonoma dell'IDéeSse Club) sulla quale far confluire le adesioni - in forme da definirsi - dei clubs riferiti alle auto storiche Citroën che si riconoscano nei principi e nelle finalità del Registro per il censimento, la tutela e la valorizzazione delle vetture storiche del "double chevron" in Italia, ferma restando l'autonomia di ogni singolo club. Il RIASC così configurato potrà essere l'interlocutore primario, oltre che di Citroën Italia, anche di ogni altro organismo di settore, ASI compreso.

All'unanimità l'Assemblea concorda nel procedere in tal senso, dando mandato al Comitato di Presidenza di approfondire gli strumenti giuridici e tecnici necessari e gli accordi con le altre associazioni affinché sia garantita la loro reale e fattiva partecipazione alla struttura e all'attività del Registro.

Per quanto concerne l'argomento "federazione all'ASI", sono emerse fra i Soci posizioni non unanimi con opinioni, pareri e proposte anche di segno opposto: si è andati da suggerimenti di prudenza e

realismo (considerando le effettive forze a disposizione) fino ad incitamenti a procedere al più presto alla federazione. È stato comunque preso atto del ruolo centrale che la recente riforma del Codice della strada attribuisce all'ASI, concordando che, in ogni caso, lo strumento di raccordo fra l'Universo Citroën storiche e l'ASI debba essere il RIASC. In linea generale è emersa l'esigenza di chiarire pro e contro della federazione (obblighi, oneri e vantaggi e costi), chiarendo anche i problemi riguardanti assicurazioni, benzina rossa, eccetera. All'unanimità l'Assemblea ha conferito mandato al Comitato di Presidenza per approfondire in modo puntuale ogni aspetto connesso alla federazione all'ASI, dovendosi comunque garantire identità e autonomia del RIASC e dei clubs ad esso aderenti, oltre che l'operatività del nuovo Registro.

Alle ore 20,50 l'Assemblea delibera di chiudere i propri lavori rinviando i punti 8,9 e 10 dell'o.d.g. ad una ulteriore Assemblea, ove necessario.

## Radicofanata - 21 ottobre 2001

Testo di Sergio Cerreti, Presidente dell'IDéeSse Club

Alle dieci di sera di venerdì 19 è scattato l'"Allarme Rosso" sulle linee telefoniche che da Ripa dell'Olmo collegano Segreteria, Presidenza e Vice-Presidenza via Sesto Fiorentino-Noceto: fulmine a ciel sereno, aveva chiamato la Giusi da Radicofani per preavvertirci del peggioramento delle condizioni di salute del padre: di conseguenza, era stata costretta ad abbandonare d'urgenza la sua sede "istituzionale", trattoria "La Grotta" in quel di Radicofani, appunto, luogo-mito da raggiungere la Domenica, nel corso della "Radicofanata". In programma la "ribotta toscana".

Dalla postazione della Segreteria immediata, affannosa ricerca di un possibile loco sostitutivo del mito: invano, o locali troppo piccoli per ospitare la sessantina di partecipanti prenotati, o senza adeguati parcheggi, oppure già impegnati! Solo uno spiraglio in quel di Sinalunga, tutt'altra direzione rispetto al Radicofani, ma è da verificare la possibilità di parcheggio delle vetture. Non restava che augurare "in bocca al lupo" a quel poveruomo in lotta fra la vita e la morte, sua e della Radicofanata 2001... Purtroppo, l'indomani alle otto ecco la feroce notizia: il padre della Giusi non ce l'ha fatta: trattoria chiusa per lutto, è ovvio. Condoglianze di cuore a lei e ai suoi familiari. Quella stessa mattina, nella

sede operativa dell'Osmannoro è convocato il secondo di una serie di Consigli di Amministrazione del Club, mirati a mettere a punto la vita associativa, superare disfunzioni e ritardi in essere, predisporre scelte, proposte e programmi per l'Assemblea sociale 2002; nel corso della quale si svolgeranno, fra l'altro, le elezioni per il rinnovo del Consiglio stesso e delle cariche direttive.

La prima parte della mattinata è dedicata alla ricerca di soluzioni che consentano di tenere in piedi il raduno in maniera dignitosa. Alla fine prevale la proposta del Presidente di appoggiarsi in loco - a Vescovado di Murlo, dov'è previsto il ritrovo mattutino dei partecipanti - alla ristorazione della "Sagra del Tordo e della Cuccagna": ciò grazie alla collaborazione del Sindaco, Sant'Alessio Manetti, e del presidente della Sagra, Boscagli. Confidiamo nella positiva tradizione delle nostre sagre paesane e nella comprensione di Soci e amici. Il programma della Radicofanata era impostato sulla sola Domenica, con un riferimento per l'ospitalità del Sabato notte a pro di coloro che, venendo da lontano, avessero voluto anticipare il loro arrivo. Nonostante ciò, alla "Befa" - celeberrima trattoria da Guide Michelin, spersa fra poggi e convalli di quella spitta-

colare campagna senese, lungo una strada sterrata senza fine nel buio di una sera che si accingeva a farsi notte di tregenda (vento, pioggia e grandine) in un fantasmagorico fuoco d'artificio stroboscopico fatto di lampi altissimi nel cielo fra nubi cupe e minacciose - alla "Befa", dicevo, ci siamo ritrovati in diciannove più due bambini. Quella cena è stata una creazione di Sant'Alessio Manetti, anch'egli presente in sala con un gruppo di amici: un vero, aristocratico slow-food, con tre ore di attenta degustazione di semplici, caratteristiche pietanze della campagna toscana elevate ad arte grazie alla sapienza del cuoco Brunello! Una vera università del buongusto a tavola, con Otello Tosi-Brandi in estasi (lui che è romagnolo di certe cose se ne intende!), Marco Centomo satollo e "incinto"!

L'indomani mattina il tempo ci ha voluto bene, visitati anche dal Sole in piazza Morviducci, a ridosso del Centro storico di Vescovado. Lì sono convenuti trentaquattro equipaggi su DS e ID, GS, CX, anche una Dyane ed una Visa; il trentacinquesimo ci ha raggiunto su Xantia. Nel dettaglio, presenti sessantasette adulti e cinque bimbi, ventisei Dee compresa la splendida cabrio di Marco, due GS ed una GSA, tre CX (di Dyane e Visa si è detto), peccato l'assenza SM; provenienza nazionale, oltre

che toscana, con equipaggi giunti da Savona, Genova, Milano, Lecco, Treviso, Venezia, Udine, Parma, Rimini, Perugia, Roma, persino dalla Puglia! Numerosi i "novizi", al loro battesimo con i nostri raduni. Da segnalare, in particolare, la gradita presenza di Tavormina, fresco Presidente del Club GS Italia, oltre a quella di Cotti, Presidente del CX Club Italia (inoltre, a sommare: Vice-presidente dell'IDéeSse Club, Tesoriere dell'IDéeSse Club, responsabile del Comitato di gestione del RIASC, Presidente del Comitato ... del nocino di Noceto! Non è che si possa incorrere nell'accusa di "culto della personalità"?). In più, il Camillo-Citroën a Vescovado ha svolto anche le funzioni di addetto alle iscrizioni dei partecipanti; tant'è, col tempo la nostra efficientissima segreteria raduni fatta di tante belle signore si è trasformata nell'asilo-IDéeSse, tutte mamme perse dietro ai rispettivi pargoli, o a generarne di nuovi... Impegnato altrove, invece, il Segretario: disperso al seguito di fantomatiche visioni di mirabolanti C6 in terra di Toscana! Alle dodici in punto aperitivo al Castello di Murlo: la lunga teoria di vetture in fila per uno ha raggiunto le mura del caratteristico borgo medievale, avendo scelto che ne rimanessero dignitosamente all'esterno per non incrinare la

magia incantata delle viuzze e delle piccole piazze (che già ci videro protagonisti in un pomeriggio solare a conclusione di un memorabile San Colomba: era il 20 giugno del '93, epoca mitica di quel raduno così casareccio e campagnolo). Il pranzo alla Sagra si è svolto sotto un ampio tendone, con panche e tavolacci di legno: il che ci ha ricondotti idealmente a certi gradevoli momenti del San Colomba, appunto, o della Sagra dell'olionovo a Reggello. Alcune discrepanze nel servizio, piccoli malintesi con gli organizzatori - tutti volontari - non ci hanno impedito di gustare la piacevolezza di pietanze improntate ai tipici sapori della cucina casalinga senese, dovute all'abilità delle massaie impegnate ai fornelli. Con buon vino locale, le bottiglie parevano bucate sul fondo (i vigneti del Brunello di Montalcino sono appena dietro l'angolo di casa...). Sul finire grande, ennesimo exploit del Camillo-Citroën-RIASC-IDéeSse-CX-Nocino: conduttore e rumoroso animatore di una lotteria senza fine, con bottiglie, libri, cassette, CD e gadgets vari, nel corso della quale si è potuto apprezzare l'alto punteggio di "culometro" conseguito da parte di alcuni Soci, che se ne sono andati con scatole ricolme dei premi vinti! E nel frattempo le Signore (alcune degne del titolo ideale

di "Miss IDéeSse") erano state omaggiate dal Presidente con dolci leccornie: brigidini di Lamporecchio e "addormentasocere", caramelle ai bambini. Il raduno si è poi dilungato fra il

caffè che c'era e non c'era, le chiacchiere in piazza di ogni genere, qualche rada goccia di pioggia; con il girellare fra i banchi della Sagra, o con la spettacolare corsa sui carretti di

legno coi cuscinetti, "guidati" da ragazzini sommersi da caschi marziani. Poi, alla spicciolata, tutti a casa e "arrivederci al Saltino"! A conclusione, un ringraziamento particolare al

Sindaco Manetti, al quale il nostro Presidente ha recato in omaggio il gagliardetto del Club e il Catalogo delle opere di Flaminio Bertoni esposte alla mostra di Varese, qualche anno

fa. Un grazie "amicale" a tutti i presenti, per il sostegno dato alla manifestazione con la loro presenza e per la comprensione dimostrata da tutti.

# Agenda delle manifestazioni R.I.A.S.C. 2002

A cura di Camillo Cotti

## MANIFESTAZIONI CONFERMATE

**17 febbraio** PESCHIERA (VR), *raduno Citroën Storiche*  
Info: 045 7553700/3482640775 Club Peschiera Motori

**16/17 marzo** BUSALLA (BG), *Ouverture di Primavera 2002:*  
16.3 - Incontro sociale IDéeSse Club  
Info: 0521623000 Cotti

BERGAMO, 17.3 - 5° Raduno nazionale Citroën  
Info: 3387448268 - Charly - 3385489862 Sergio

## MANIFESTAZIONI DA CONFERMARE

**3 o 31 marzo** PIETRA LIGURE (SV), *1° raduno nazionale GS*  
GS Club Italia Info: 3398170026 Francesco

**7 o 14 aprile** MONSELICE (PD), *raduno CX*  
CX Club Italia Info: 0429779289 Venturino

**25/28 aprile**, o altro fine settimana del mese di maggio  
(esclusa sovrapposizione con raduno di Reggio Emilia):  
ISOLA D'ELBA - *Vila PROMENADE IDEESSE\**

**12 o 19 maggio** REGGIO EMILIA, *5° raduno DS e derivate*  
PATROCINIO IDEESSE CLUB  
Info: 3478275430 Marchetti, 3382680699 Benotti

**26 maggio** Russi (RA) *Raduno Citroën In ROMAGNA*  
organizzato dagli "Amici di Russi"  
Info: 0544580710 Marco, 3474504656 Matteo

**1a o 2a Domenica di giugno:** CONEGLIANO (TV) - *10° Raduno DS e derivate*  
Info: 3358167567 Dario, 3356888968 Loris

**23 giugno** FONTANELLATO (PR) - *Raduno d'estate Citroën \**  
IDéeSse Club-RIASC

**metà settembre** dintorni di MONTEGROTTO TERME (PD):  
*4° Ritrovo di fine estate, DS e derivate*  
Info: 336263593 Simone

**ottobre** RADICOFANATA 2002\*, storiche Citroën  
IDéeSse Club-RIASC

NOTA - Le manifestazioni dell'IDéeSse Club contrassegnate con l'asterisco (\*) dovranno essere confermate anche dal nuovo Consiglio di Amministrazione da eleggere all'Assemblea sociale del marzo 2002

SI E' IN ATTESA DI CONOSCERE LE MANIFESTAZIONI PREVISTE DA:  
CLUB SM ITALIA  
DS MON AMOUR - ROMA  
DS E 2CV - S.MARIA A VICO (CE)

PER I RADUNI "DUECAVALLISTI" O BICILINDRICHE CITROËN  
FARE RIFERIMENTO AL CLUB 2CV DI BEINETTE (CN)

# Evviva la Citroën GS/1

Testo di Carlo Ottone

Sulle prime non ci credevo ed ero convinto che fosse uno scherzo. Un'inserzione su Ruoteclassiche che cercava appassionati per fondare un club di GS e GSA, quando ero fermamente convinto di essere l'unico in Italia ad apprezzare questa vettura. Passata l'iniziale titubanza telefonai al numero indicato nel ritaglio e mi rispose il Dott. Giuseppe Tavormina, l'attuale Presidente del GS Club Italia, il quale mi disse che ero il quarto di altri strani personaggi che gli avevano telefonato per la fondazione del Club GS. Dopo circa un mese ci incontrammo e scoprimmo di avere in comune la medesima passione per le Citroën e in particolare per la Citroën GS e GSA. Da qui nacque il primo nucleo di soci fondatori nelle figure di: Francesco Giovannelli, attuale vice-presidente, Giuseppe Bussei, attuale segretario, Nisse van der Velde, già socio del Club

GS/GSA olandese e attualmente gestore dei rapporti del Club nostrano con quelli della Comunità Europea e io Carlo Ottone ora amministratore delegato.

A poche settimane dalla fondazione del Club io e l'amico Francesco, ci siamo recati domenica ventinove Aprile al primo raduno a Monselice (PD), come rappresentanti ufficiali del Club, gentilmente invitati dal Sig. Maurizio Venturino, vice-presidente del CX Club. L'accoglienza è stata subito delle più calorose nella figura di Maurizio, un personaggio, e dal Sig. Camillo Cotti, come sempre simpatico e cordiale. Piazzata adeguatamente la vettura, dopo poco sono rimasto piacevolmente sommerso da domande e curiosità della gente che non vedeva una GSA da tanto tempo, soprattutto in condizioni buone, nonché appassionati che volevano avere informazioni sul neonato

Club GS.

Per me è stata un'esperienza nuova e completamente positiva, dopo anni di martellamento psicologico da parte di persone che mi davano dello squilibrato poiché continuavo a curare un'automobile che era considerata un rottame, trovare invece veri appassionati con il quale è possibile colloquiare e scambiarsi opinioni riguardante quella o quell'altra riparazione o piccola noia meccanica che sia, mi ha fatto veramente piacere. Addirittura ho dovuto chiudere la macchina, poiché dei bambini ci andavano a giocare sopra, incuriositi dalla stranezza della vettura, dai satelliti del volante, dalla posizione insolita dell'autoradio e via discorrendo. Quindi, concludendo, sono rimasto piacevolmente colpito dai raduni (a cui non avevo mai partecipato in maniera attiva) e conto di andare anche ai prossimi che saranno in calendario.

# Evviva la Citroën GS/2

Testo di Giuseppe Tavormina, Presidente del GS Club Italia

Quando nel lontano inverno del 1972 (all'epoca avevo nove anni) mio padre acquistò per la prima volta una Citroën GS, 1015 cc Club, azzurra metallizzata, e vi fece accomodare la sua famiglia per il giro inaugurale, a me sembrò di entrare in un'auto "strana", piccola e grande nello stesso tempo; da bambino qual ero non riuscivo a captarne i limiti e i confini, ma la sensazione che provavo era quella di andare in un'auto con qualcosa al di sopra dell'ordinario. Ma soprattutto non avrei mai potuto immaginare (né alcuno avrebbe mai potuto presagirmelo) che quell'auto mi sarebbe entrata "nel sangue", che quasi trent'anni dopo sarei stato il promotore della nascita del primo Club GS in Italia. La GS azzurra metallizzata fu venduta nel '79, permutata con una GS "ultimo tipo", sempre Club, bianca, 1220 cc; avevo già 17 anni e stavolta andai anch'io con mio padre per la scelta degli "optional" e del modello, già prevedendo la mia prossima patente. Tuttavia era ancora di là da venire in me il concetto dell'auto storica, né che "quella" macchina sarebbe stata motrice della nascita del Club delle GS o che sarebbe entrata nel web con le sue foto nel sito del Club.

Quest'auto la ereditai da mio padre e cominciai ad usarla quotidianamente; dopo che mi accompagnò nel mio viaggio di nozze, nel '92, decisi che con tredici anni e centoventimila chilometri (entrambi molto ben portati) sulle spalle avrebbe potuto cominciare a vivere più serenamente, senza avere la necessità di scarrozzare ancora il suo padrone di qua o di là. Dissi: "voglio che quest'auto diventi storica, che si usi con parsimonia e non più come prima auto". Detto fatto, da allora è il mio gioiello che tengo in garage, che mi accompagna nei momenti importanti o di relax, soprattutto quando non piove. C'era però qualcosa che non mi quadrava: passavano gli anni e cominciai a frequentare i raduni Citroën, andavo per varie città, leggevo varie riviste specializzate sull'auto: di GS ne vedevo e se ne parlava ben poco, sempre meno. Mi chiedevo: possibile che una tale auto, sintesi di tanta grazia estetica e tecnologia (attuale a tutt'oggi), non abbia i riscontri della gente e della critica? Di splendide DS e dolcissime 2CV se ne vedono e se ne parla. Mi chiedevo dove fosse finita la "mitica" GS..., dove...? Questa domanda continuavo a pormela con insistenza in questi ultimi anni, fino a

quando in un raduno Citroën, a pranzo, conobbi il Sig. Camillo Cotti che mi disse "fai tu il Club per le GS se non c'è". Giusto, ma un Club non si fa "da solo". Fu allora che feci una scommessa con me stesso. Non è possibile, mi dissi, di essere l'unico in Italia ad apprezzare le GS; dovranno pure esserci altri che come me sono pronti a scommettere sulla valenza storica di un'auto di non alto valore commerciale ma di grande carisma e qualità. Feci il sito web e chiesi a "Ruoteclassiche" di pubblicare il mio annuncio "cerchiamo giessisti, pochi ma buoni". Ne arrivarono abbastanza e ottimi davvero, "pasta di GS...!" Il resto è storia di oggi: il Club è nato il 13 aprile 2001 grazie alla indispensabile e preziosissima collaborazione di Francesco Giovannelli (Vice-presidente), Giuseppe Bussei (Segretario), Nisse van der Velde (Consigliere), Carlo Ottone (Consigliere); io ne sono orgogliosamente il Presidente. Stiamo cominciando ad organizzarci per potere avere una nostra documentazione storica completa, un nostro magazzino ricambi, per strutturare e mantenere cordiali rapporti con altri Club amatoriali in Italia e all'estero, per potere far parte anche noi con soddisfazione del RIASC.



# Rubrica Mercato

## Citroën

A cura di Camillo Cotti

### VENDO

**DS21** pallas iniezione elettronica anno 71 colore oro metallizzato.  
info: alegssio.g@libero.it  
tel 3482718625

**2CV** del 1983, bianca con parafranghi gialli. Ideale per amatori/collezionisti. Tel. Paolo 02.4694525

**2CV** del 1983,  
Tel. Giuseppe 0321777783

**DS21** del 1971  
Tel. Elio 0432 570787

**2CV** del 1983, bianca con parafranghi gialli. Ideale per amatori/collezionisti. Tel. Paolo 02.4694525

**IDSuper** del 1970, unico proprietario.  
Fax 0187 29437  
Tel 0187 770521 ore 21-22

**DS23** del 1972, **DS20** Pallas del 1973, **DS20** del 1974, **Mehari** del 1973 e **Mehari** del 1974. Barbieri 0532 900961 0532 900930

**DSuper** del 1973, lire 12.000.000  
Secondo Lazzaretti  
0541 384541 338 1446608

**DS21** Pallas, Aprile 1972, Blu, poggiagomito, 150.000 chilometri, alimentazione a gas metano. Lire 9.000.000  
Stefano Gubbio  
333 3028175

**2Cv Spécial** del 1985, bianco, 40.000 chilometri.  
Lire 2.000.000  
Chiara 055 608960

**DS20** Pallas  
Cristian 0742 20074

**CX 2500** Turbo Diesel radiato, cerchi in lega, ottimo stato. Lire 1.000.000  
Camillo 0521 627590

**Acadyane** furgonetta, 1983 celeste.  
Lire 1.500.000  
Camillo 0521 627590

**AM18** Week-end, 1973, rossa.  
Lire 2.000.000  
Nino 0521 628389

**Dyane6** 1972, restaurata, rossa  
Lire 4.000.000  
Nino 0521 628389

**Mehari** 1973 rossa con gancio traino  
Lire 4.500.000  
Camillo 0521 627590

**AX 950** 1987 rossa  
Lire 1.500.000  
Nino 0521 628389

### RICAMBI

**ID/DS** tutti i tipi. Vasta disponibilità di ricambi originali Citroën e riprodotti nuovi.  
0330 484547  
045 8621609 (abit. e fax)

La Concessionaria Citroën Ignarra Motors dispone di vasti stock di ricambi di carrozzeria e meccanica per **2CV, Mehari, Acadyane, Dyane, Visa, AX, BX, CX, GS e DS**, sconto incondizionato dal 50 al 70 % sul prezzo di listino. Un nostro incaricato sempre disponibile al numero 0775/88631.

Vendo Ricambi **GSA**  
Chechi 0578 748547

Vendo Ricambi **VISA e AM18**  
Tizza 010 6519002 (ore 20-22)

# Una AC4 cerca casa

## Un oggetto da salvare

All'Isola d'Elba, più precisamente presso la "Antichità Moncini" all'ex chiesa di S. Giuseppe a Portoferraio, giace una fantastica Citroën AC4 del 1930. La vettura, che ci dicono essere in perfette condizioni, è di colore nero e verde, ha targa francese ma è già stata regolarmente importata in Italia, è gommata a nuovo ed è pronta a marciare. Cercasi Socio disposto a prendersi cura della piccina, in cambio avrà onore, gloria e la soddisfazione di possedere un pezzetto della storia Citroën. Per gli interessati, l'attuale proprietario a cui rivolgersi è Pier Luigi Moncini, Via Galvani 11, 51016 Montecatini Terme. Telefono 0572 911484.



## Associazione Internazionale Flaminio Bertoni

Riceviamo e pubblichiamo il 5° Foglio Notizie dell'Associazione che riunisce i cultori dell'opera del padre dello stile Citroën

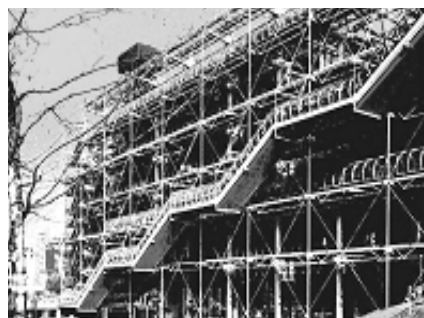


**MUSEO EUROPEO DEI  
TRASPORTI OGLIARI  
RANCO (VARESE)**

Dall'apertura a ottobre 2001, oltre 160.000 visitatori alla SALA Bertoni nel Museo Ogliari

### INTERNET

Da gennaio 2001 oltre 13.000 internauti hanno visitato il sito [www.flaminiobertoni.it](http://www.flaminiobertoni.it) con una media di visione di oltre 5 minuti



### CENTRO POMPIDUE

Dal 6 novembre 2002 al 1° gennaio 2003 si terrà a Parigi, presso il Centro Pompidou - Beaubourg una esposizione "L'Echappée Barthes" in cui una sala sarà destinata alla presentazione di una DS 19 ed alcuni disegni di Flaminio Bertoni

### CITROËN

In accordo con la direzione Citroën-Francia il Premio Flaminio Bertoni Autodesign2001 è stato spostato al 2002

### CINEMA

Il film Alla rivoluzione con la 2 Cavalli ha vinto il 1° premio al Festival di Locarno (Svizzera) e sarà presentato in novembre nelle sale cinematografiche. Se possibile sarà presentato in anteprima a Varese il 31 ottobre presso il Cinema Vittoria

### CERCO

**DS23** o **DS21** i.e., semiautomatica targata Como. Buone condizioni, prezzo non esorbitante.  
Antonio 031 268854 / 339 7968079

### IMPORTANTE:

Questo spazio è a disposizione di quanti intendano vendere, scambiare o acquistare vetture o ricambi. "Le Citroën" pubblica gratuitamente gli annunci pervenuti dai Soci non assumendosi alcuna responsabilità sul contenuto e sulla veridicità delle inserzioni stesse. Chi desiderasse inserire il proprio annuncio, è pregato di inviarlo a Camillo Cotti, Via Bastone 20, 43015 Noceto (PR). Fax 0521623000  
**Attenzione:** Si prega gli utenti e-mail di indicare un recapito postale o telefonico, onde facilitare il contatto con chi non ancora "informatizzato".



Le Citroën  
Foglio Notizie 5/2001

Stampato presso  
Graphicomp, Arezzo  
Dicembre 2001



**CORTONA (AR)**, Nella giornata di domenica 30 settembre si è tenuta a Cortona la festa di battesimo della nuova autoambulanza della locale Misericordia. Invitata speciale della giornata è stata la celebre ambulanza di proprietà di Camillo Cotti, Vicepresidente IDéeSse Club. Notevolissima la curiosità destata nei giovani volontari dalle linee della break Citroën e potente la nostalgia risvegliata nell'ex autista del veicolo ormai storico: l'uomo (con le lacrime agli occhi) è risalito sull'antico mezzo di lavoro ed ha passato una ventina di minuti buoni a verificare che tutto fosse come l'aveva lasciato tanti anni fa. Confermata la presenza di tutto ma proprio tutto al posto giusto, l'autista si è complimentato con Camillo Cotti per la fedeltà e l'accuratezza del restauro. Durante il pranzo seguito alla manifestazione, Camillo è stato addirittura nominato "Confratello Onorario".